




















































Start mit einer Klasse – Signalisation Startverfahren

Zeit	Schall-signal	Optisches Signal	Bemerkungen
-6	—	AP ↓  oder L ↓  oder N ↓ 	Nächstes Signal in 1 Min.
-5	•	↑ KLASSE evtl. ↑ KURS Y ↑  O ↑ 	Ankündigungssignal
-4	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal WR 30.1/30.2/30.3/30.4
-1	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
0	•	↓ KLASSE	Start















Start mit drei Klassen im 5 Minuten Abstand – Signalisation Startverfahren

Zeit	Schall-signal	Optisches Signal	Bemerkungen
-6	—	AP ↓  oder L ↓  oder N ↓ 	Nächstes Signal in 1 Min.
-5	•	↑ KLASSE 1 evtl. ↑ KURS Y ↑  O ↑ 	Ankündigungssignal
-4	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal Kl. 1 WR 30.1/30.2/30.3/30.4
-1	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
0	•	↓ KLASSE 1 ↑ KLASSE 2	Start Klasse 1 / Ankündigungssignal Klasse 2
+1	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal Kl. 2 WR 30.1/30.2/30.3/30.4
+4	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
+5	•	↓ KLASSE 2 ↑ KLASSE 3	Start Klasse 2 / Ankündigungssignal Klasse 3
+6	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal Kl. 3 WR 30.1/30.2/30.3/30.4
+9	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
+10	•	↓ KLASSE 3	Start Klasse 3

Signalisation «Einzelrückruf»

Zeit	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
SOFORT	—	X ↑ 	Einzelrückruf nur bei Flagge P oder I
BEI RÜCKKEHR		X ↓ 	Streichen nach spätestens 4 Minuten

«Allgemeiner Rückruf» – Signalisation Rückruf mit neuem Startverfahren








Zeit	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
	• •	1. Hilfsstander ↑ 	Allgemeiner Rückruf
-6	—	1. Hilfsstander ↓ 	Nächstes Signal in 1 Min.
-5	•	↑ 	Ankündigungssignal
-4	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal WR 30.1/30.2/30.3/30.4
-1	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
0	•	↓ 	Start

ALLG. BEST./
SIGNALLE

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
ORANGE		↑ 	Markiert die Startlinie auf dem Startschiff, Start erfolgt in 10 Minuten
S	• •	↑ 	Bahnabkürzung gemäss WR 32.2
C	- - - -	 Backbord  Steuerbord  verlängert  verkürzt 	Bahnänderung, Richtung oder Länge des nächsten Schenkels:
M	- - - -		Bahnmarkenersatz
BLAU			Zielschiff, Ziel ist offen

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt (Fortsetzung)

	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
L	•		Auf dem Start-/Zielschiff gesetzt: Es folgt eine nächste Wettfahrt
T			Auf separatem Zielschiff gesetzt: Zum Startschiff zurück segeln, der nächste Start steht bevor.
N	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr ins Startgebiet
	—		1 Minute nach dem Streichen folgt das Ankündigungssignal oder ein anderes Signal
$\frac{N}{H}$	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land
$\frac{N}{A}$	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrt mehr
Y			Die persönlichen Auftriebsmittel (Schwimmwesten) sind zu tragen

Weitere Signale auf dem Wasser

	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
L	•		In Rufweite kommen; sofort auslaufen, dem Startschiff folgen
AP	• •		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
	—		1 Minute nach dem Streichen wird das Ankündigungssignal gegeben
$\frac{AP}{H}$	• •		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land
$\frac{AP}{A}$	• •		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Y			Die persönlichen Auftriebsmittel (Schwimmwesten) sind zu tragen

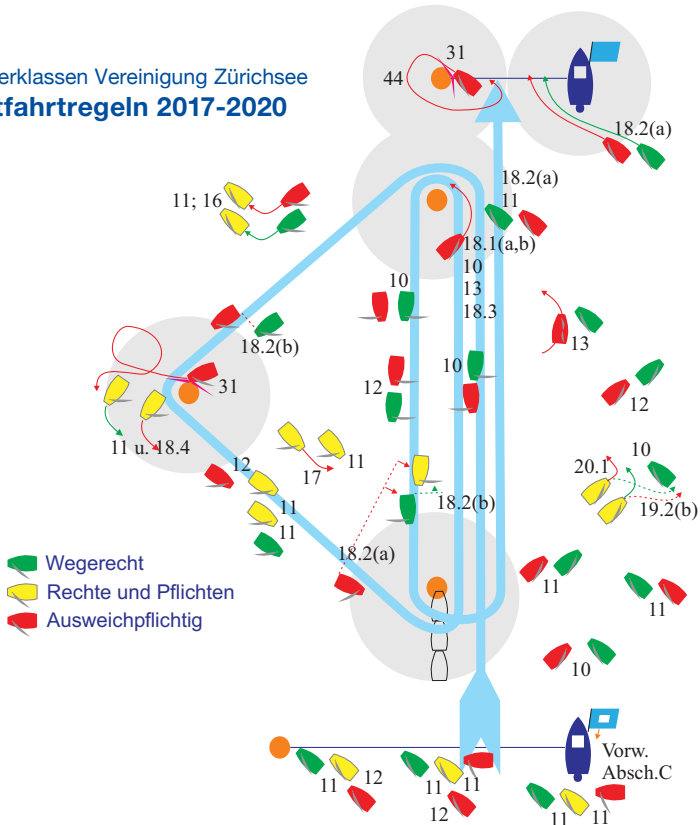
Signale an Land

	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
L	•		Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer ist ausgehängt
AP	••		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
	•		Das Ankündigungs-Signal erfolgt nicht früher, als 60 Minuten (z.B.) nach dem Streichen.
$\frac{AP}{A}$	••		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Y	•		Schwimmwesten vom Auslaufen bis zur Rückkehr an Land
D	••		Nicht auslaufen, das Ankündigungssignal oder ein anderes Signal erfolgt nicht früher als 60 Minuten (z. B.) nach dem Streichen

ALLG. BEST./
SIGNALLE



Kreuzerklassen Vereinigung Zürichsee Wettfahrtregeln 2017-2020



© U. Finck

www.abczh.ch