



SEGLER-INFO 2016

ZÜRICHSEE-SEGLERVERBAND

Swiss Sailing Region 5

Zürichsee Greifensee Pfäffikersee Sihlsee

www.zsv.info

The logo for 'ruf' is a red square with the word 'ruf' written in white, lowercase, bold, sans-serif font.

Hauptsponsor

Den guten Ruf ausgebaut

Die Ruf Gruppe ist ein führendes Schweizer Unternehmen für Informationstechnologie. Das Unternehmen engagiert sich seit 1996 auf nationaler und internationaler Ebene im Segelsport.



ruf

Ruf
Lang-
strecken-
Cup

Ruf Gruppe, Rütistrasse 13, 8952 Schlieren
www.ruf.ch, info@ruf.ch, Telefon +41 (0)44 733 81 11

VORWORT

Liebe Seglerin, lieber Segler



ein bewegtes Verbandsjahr 2015 liegt hinter uns. Für 2016 steht der Aufbruch in neue Gewässer vor der Türe. Evolution never stops:

Rückblick

Als Ersatz für Jenny Brunner hat Prof. Dr. Ulrich Kaiser (SCStä) seine Arbeiten als neuer Juniorenverantwortlicher aufgenommen. Neu in der Verantwortung als Vizepräsident dürfen wir unser altes Mitglied Hans-Peter Kunz (SVT) begrüßen. Ich freue mich sehr, dass wir nun mit vollzähligem Vorstand neue Fahrt aufgenommen haben.

Ihnen gebührt unser herzlichster Dank

An der letzten ZSV Generalversammlung haben wir den Mitgliederbeitrag um CHF 4.– anheben dürfen. Die zusätzlichen Finanzmittel in der Höhe von rund CHF 11'000 werden zweckgebunden für die Anschaffung eines neuen Teambusses für das SSTR5 angeäufnet, beziehungsweise eingesetzt. Eine wichtige Investition in die Sicherheit und Sportförderung innerhalb unseres Regionalkaders.

Ausblick

Bei Swiss Sailing stehen einschneidende Veränderungen an. Die letzte Generalversammlung hat im Sinne des Sports die zweckgebundene Zusatzfinanzierung von CHF 15.00 pro Mitglied für ein Jahr und zu Gunsten der Swiss Sailing Team AG gutgeheissen. Dies jedoch mit der unabdingbaren Zusatzaufgabe, dass die Verbandsstrukturen revidiert werden müssen. Unsere Region ist mit Marcel Andris (ehemaliger Präsident des SYH) in der Arbeitsgruppe sehr kompetent vertreten. Wir dürfen endlich zuversichtlich sein, dass sich in unserem Nationalverband einiges bewegen wird, was in der mittelbaren Vergangenheit stets gescheitert ist.

Yacht of the Year 2016

In der Kategorie Special Yachts hat die Quant 23 an der Boot in Düsseldorf die Auszeichnung Yacht of the Year 2016 erhalten. Wir gratulieren Michael Aeppli und seiner Equipe zu diesem grossen Erfolg und freuen uns, dass auch die Wurzeln dieses Erfolgs am Zürichsee zu finden sind. Keep on flying high!

Ich wünsche Ihnen ein erfolgreiches Auswintern und einen gelungenen Start in eine hoffentlich schöne und ereignisreiche Segelsaison 2016.

Mast- und Schotbruch! Herzlichst Ihr

Marc Oliver Knöpfel
Präsident ZSV

Titelbild: Regula Vogel, Distanzfahrt für Daheimgebliebene, SYH, 11. Juli 2015

INHALT

Adressen Clubs	2	ADRESSEN
Adressen Klassen-Verantwortliche	6	
Vorstand ZSV und Impressum Segler-Info	7	
Regattakalender		REGATTA-KALENDER
Zürichsee	8	
Greifensee und Pfäffikersee	11	
Sihlsee	12	
Spezielle Swiss Sailing Bestimmungen		REGATTA-KATEGORIEN/WERBUNG
Regatta-Kategorien	13	
Teilnehmer-Werbung	13	
Allgemeine Bestimmungen des ZSV		ALLG. BEST./SIGNALLE
Allgemeine Bestimmungen	15	
Wettfahrtafeln und Signale	19	
Regattabahnen	23	
Jahresrekordfahrten und das blaue Band		REKORDE/BLAUES BAND
Reglement für die Jahresrekordfahrten und das «Blaue Band»	25	
Bestzeiten	29	
Ausbildungskonzept Swiss Sailing		AUSBILDUNG
Grundlagen	34	
Kursangebot 2016	35	
Offene Abend-Trainingsregatten Zürichsee	37	DETAILS ALLG. REGATTEN
Details zu den Regatten am Zürichsee	38	
Reglement Greifenseeemeisterschaft	56	
Details zu den Regatten Pfäffikersee	59	
Details zu den Regatten Greifensee	60	
Details zu den Regatten Sihlsee	64	
Ruf Langstrecken-Cup 2016	68	RLC REGLEMENT
Reglement	70	
ORC Auswertung	76	
Tabelle Rangpunkte	78	
Regattakalender RLC	79	RLC REGATTEN-DATEN
Segelanweisungen	80	RLC REGATTEN-DETAILS
Junioren / SSTR5		JUNIOREN/SSTR5
Ruf Junioren-Cup 2016	100	
Juniorenlager und Trainings	101	
Ressort Jugend	102	
SSTR5	105	
Inserentenverzeichnis	101	INSERENTEN
Gastliegeplatzverzeichnis Zürichsee	106	GAST-LIEGEPLATZE

Adressen Clubs

Club	Name	IBAN Präsident Regattapäsident	Adresse		E-Mail	Telefon
			Web			
RVS	Regatta Verein Schirmensee	Roland Halbheer	Bergstrasse 54	8712 Stäfa	rvs@sailboat.ch	-
SCap	Segelclub am Pfäffikersee	Karl Heinz Witte Karl Heinz Witte	beim Strandbad Auslikon www.scap.ch Eichholzstrasse 36	8331 Auslikon 8330 Pfäffikon ZH 8330 Pfäffikon ZH	- karlheinz.witte@bluewin.ch karlheinz.witte@bluewin.ch	- 079 820 74 91 079 820 74 91
SCE	Segelclub Enge	CH02 0900 0000 8002 5350 5 Ruedi von May Thomas Moser	Mythenquai 317 www.segelclubenge.ch Seeblickstrasse 25 Albisstrasse 43	8038 Zürich 8038 Zürich 8134 Adliswil	- vm@terratech-ag.ch thomas_moser@bluewin.ch	- 079 629 88 22 079 508 63 06
SCF	Segelclub Fällanden	Jan Vetter Volker Kühnel	Postfach 2 www.segelclub-faellanden.ch/ Greifenseestrasse 31 Hofenstrasse 72c	8117 Fällanden 8603 Schwerzenbach 8708 Männedorf	info@segelclub-faellanden.ch praesident@segelclub-faellanden.ch regatobmann@segelclub-faellanden.ch	- 044 825 37 85 076 304 04 08
SCL	Segelclub Lang	Beat Lang	www.sail.ch Seestrasse 24	8712 Stäfa	beatlang@sail.ch	044 928 18 18
SCMd	Segelclub Männedorf	CH11 08682 8016 0807 7010 0 Thierry Ruedin	Seestrasse www.segelclub.ch Alte Landstrasse 263	8708 Männedorf 8708 Männedorf	kontakt@segelclub.ch praesident@segelclub.ch	044 920 30 68 078 608 34 00
SCoGM	Segelclub oberer Greifensee Maur	CH63 0900 0000 8004 0275 7 Marc Vollmer Urs Oechslin	www.scogm.ch Corrodrstrasse 3 Unterdorf 13	8037 Zürich 8124 Maur	marcvollmer@swissonline.ch urs.oechslin@gmail.com	044 271 42 58 079 420 48 84
SCoZ	Segelclub Oberer Zürichsee	CH83 0900 0000 8700 3607 8 André Gemin Richard Tenger	Bruggholzstrasse 8a www.scocz.ch Speerstrasse 9 Frohe Aussicht 8	8855 Nuolen 8640 Rapperswil-Jona 8618 Oetwil am See	info@scocz.ch acemin@bluewin.ch richard.tenger@bluewin.ch	055 210 85 50 079 300 62 07
SCPF	Segelclub Pfäffikon	CH57 0900 0000 8001 7772 8 Ferdinand Huser Kurt Signer	Rathausweg 16 www.scpf.ch Schlossbergstrasse 57 Bäbikon 4024	8808 Pfäffikon 8820 Wädenswil 9602 Müselbach	- praesident@scpf.ch regatopraesident@scpf.ch	- 079 416 49 44 079 934 64 13

Club	Name	IBAN Präsident Regattapäsident		Adresse Web	E-Mail	Telefon	
SCRG	SailCom Racegroup	-	-	www.scr.g.ch	-	-	
		Jan Wild	-	Klosbachstrasse 43	8032 Zürich	praesident@scr.g.ch	076 513 07 16
SCS	Segelclub Sihsee, Einsiedeln	-	-	www.segelclub-sihsee.ch	-	-	
		Marc Schwertner	-	Blüemliweg 28	8840 Einsiedeln	info@segelclub-sihsee.ch	079 639 32 46
SCSG	Segelclub Schloss Greifensee	Predrag Gardasevic	-	Wasenmattstrasse 1	8840 Einsiedeln	info@segelclub-sihsee.ch	076 360 20 15
		-	-	www.segelclub-scsg.ch	-	-	-
SCSStä	Segelclub Stäfa	Dieter Fuchs	8604	Sandbühlstrasse 1a	Volketswil	dieter.fuchs@corsaire.ch	044 946 38 33
		Steiger Martin	8610	Wannenstrasse 42	Uster	martin@hartamwind.ch	044 942 12 06
SCUSZ	Segelclub Universitätsspital Zürich	-	-	Seestrasse 2c	8712 Stäfa	-	044 920 40 25
		Regula Helbling	8712	www.scstaefa.ch	Stäfa	praesident@scstaefa.ch	079 413 39 67
SCVg	Segelclub vom Greifensee	Fabian Schiltknecht	8708	Schwellweg 4	Männedorf	regatta@scstaefa.ch	079 652 14 31
		-	-	Obsgartenweg 15	-	-	-
SCZS	Segelclub Zürcher Seen	Caroline Schwegler	8044	www.scusz.ch	Gockhausen	karlheinz.witte@bluewin.ch	079 664 58 65
		-	-	Im Obstgarten 10	-	-	-
SIMPL	Segeln im Meinener Pool	Werner Büchi	8610	www.scvg.ch	-	-	-
		Andreas Kägi	8320	Nossikerstrasse 4	Uster	w.buchi@buchiglas.ch	044 940 54 31
SSB	Sihsee Segelclub Bül	-	-	Hintergasse 17	Fehrtrauf	regattapraesident.scvg@gmail.com	079 126 07 15
		Thomas Zwick	8634	www.segelschulezwick.ch/segelclub.html	Hombrechlikon	thomas.zwick@bluewin.ch	-
SSB	Sihsee Segelclub Bül	-	-	Tödistrasse 30	-	-	-
		Damian Betschart	8610	www.simpl.ch	Uster	info@simpl.ch	-
SSB	Sihsee Segelclub Bül	-	-	Heusser-Staub-Strasse 7	-	-	-
		Beat Niederer	8135	Unterrütistrasse 15	Langnau	beat.niederer@bluewin.ch	044 481 87 90
SSB	Sihsee Segelclub Bül	Beat Niederer	8135	Unterrütistrasse 15	Langnau a.A.	beat.niederer@bluewin.ch	079 683 18 12
		-	-	-	-	-	-

Adressen Clubs

Club	Name	IBAN Präsident Regattapäsident	Adresse		E-Mail	Telefon
			Web			
SVE	Segler Vereinigung Erlenbach	-	Fischerweg 22	8703 Erlenbach	-	-
		Jörg Wieland Egbert Kistler	www.sve-erlenbach.ch Hornweg 21	8700 Künnacht 8708 Männedorf	joerg.wieland@sve-erlenbach.ch egbert.kistler@sve-erlenbach.ch	079 286 05 21
SVK	Seglervereinigung Kilchberg	-	Seestrasse 199	8802 Kilchberg ZH	-	044 720 80 85
		Luzius Winkler Dan Miskos	www.svkilchberg.ch Eschenweg 20	8134 Adliswil 8004 Zürich	luziuswinkler@bluewin.ch dannmskos@yahoo.com	079 669 73 25 079 237 86 33
SVO	Seglervereinigung Oberrieden	-	www.svo.ch	-	-	-
		Paul Rössli	Alte Landstrasse 22	8800 Thalwil	paul.roosli@gmx.ch	079 471 08 46
SVT	Segler-Vereinigung Thalwil	-	-	-	-	-
		Sven Heusser Dieter Baumgartner	Feldstrasse 4c Rosengartenweg 5	8942 Oberrieden 8942 Oberrieden	praesi@svt.ch regatta-office@svt.ch	079 403 35 55
SYCW	Segel- und Yachtclub Wollishofen	-	-	-	-	-
		Albert Cudi	Schellenberg Tischlerweg 20 Bellariastrasse 71	8048 Zürich 8038 Zürich	a.schellenberg@publicscript.ch cudi.ulicay@bluewin.ch	079 662 45 53
SYH	Segel- und Yachtclub Herrliberg	Walter Claude	Schneider Maurer	8706 Feldmellen 8700 Zürich	president@syh.ch regatten@syh.ch	044 923 60 85
		CH76 0021 4214 3608 14L1 L Dieter Hottinger	Dorfbachstrasse 38 Burghaldenstrasse 17 Im Boden 32	8805 Richterswil 8805 Richterswil 8825 Hütten	info@wvr.ch dieter.bolte@sunrise.ch andy.hottinger@gmail.com	079 420 33 22
WVR	Wassersport-Verein Richterswil	-	-	-	-	-
		Beat Werner	Obere Leihofstrasse 17 Altenbachstrasse 45	8820 Wädenswil 8832 Wollerau	beat.foelimi@sunrise.ch wboellerer@ceandrine.com	079 250 72 84
YCAU	Yachtclub Au	-	Hirsackerstrasse 73	8810 Horgen	-	-
		Daniel Steim Walter Oberholzer	www.ych.ch Haldenstrasse 42	8717 Benken 8810 Horgen	d.steim@hispeed.ch w_oberholzer@bluewin.ch	079 642 23 62 079 435 47 01

Club	Name	IBAN		Adresse		E-Mail	Telefon
		Präsident	Regattapäsident	Web			
YCR	Yacht-Club Rapperswil	CH51 0025 0250 4100 2840 J	-	-	-	-	-
		Martin Caspar	Frohburgstrasse 54	8832 Wollerau	praesident@ycr.ch	076 319 30 51	
		Stephan Züger	Winderggweg 13	8645 Rapperswil-Jona	regatten@ycr.ch	079 642 17 54	
ZSC	Zürcher Segel Club	CH21 0900 0000 8000 1648 3	Bellerivestrasse 146	8008 Zürich	-	-	
		Reinhard Finazzi	Gwiggweg 14	5443 Niederrohrdorf	r.finazzi@hispeed.ch	079 400 39 54	
		Hansjürg Zollinger	Holzwisstrasse 24	8704 Herrliberg	regatta@z-s-c.ch	079 406 43 30	
		General Guisan-Quai 17	www.zyc.ch	8002 Zürich	info@zyc.ch	044 201 57 00	
ZYC	Zürcher Yacht Club	CH57 0900 0000 8006 2499 5	Pfaffenacherstrasse 10	8142 Uitikon-Waldlegg	praesident@zyc.ch	044 496 90 30	
		Beat Müller	Swisstool AG, Postfach	8108 Dällikon	regatten@zyc.ch	079 404 29 42	
		Sascha Osterwalder					

Adressen der Klassen-Verantwortliche

Klasse	Name	Adresse	E-mail	Telefon
420	Matteo Colombo	Via Arbustalli, 6804 Bironico	mattesu@gmail.com	091 946 13 29
470	Lukas Erni	Dahliastrasse 14, 8008 Zürich	erni470@bluewin.ch	076 559 47 00
15m ² SNS	Milke Weber	Limatstrasse 260, 8005 Zürich	mike.weber@bluewin.ch	079 419 19 61
29	Martin Hofmann	Handenstrasse 7, 8942 Oberrieden	mh.hofmann@gmail.com	079 743 59 10
5.5 UIC	Simon Pfändler	Gässli 8, 5502 Hunzenschwil	simon.pfaendler@quodatis.ch	079 328 47 02
5.5 UIC 2	George Prapopoulos	Teienstrasse 35, 8706 Feldmatten	george.prapoulos@sunrise.ch	076 441 27 04
ABC Klassenver.	Dr. Frank Bruno		befrank@bluewin.ch	079 693 01 80
ABC	Dominique Thurnherr	Pfannenstiltstrasse 2, 8820 Wädenswil	thu.do@bluewin.ch	079 353 38 91
blu26	Daniel Lucchini	Matenwies 2, 8852 Altendorf	president@blu26.org	
Corsaire	Hervé Duchoud	Im Zeigliacher 7, 8908 Hedingen	president@corsaire.ch	079 669 89 25
Dolphin 81	Hans Hessel	Chollbuck 12, 8121 Benglen	hans.hessel@ggaweb.ch	076 398 22 45
Drachen	Marc Hännli			079 222 14 33
Dynamic 35	Gaudenz Troesch	Seestrasse 52, 8802 Kilchberg ZH	gaudenz.troesch@gmail.com	076 558 33 10
ESSE 850	Stephanie Bächtold	Grubenstrasse 17, 8708 Männedorf	stephanie.baechtold@esse850.org	076 513 35 66
Fireball	Ernst Schneibel	Stationsstrasse 12, 8606 Nänikon	schneibel@bluewin.ch	079 387 24 86
H-Boot	Eliane Menzi	Idastrasse 47, 8003 Zürich	flotte_4@h-boot.ch	079 661 86 07
Joker	Daniel Andris	Spechtweg 11, 8032 Zürich	president.sui@joker-class.com	079 207 36 16
Lacustre	Andreas Keller	Schoffelgasse 13, 8001 Zürich	andreas.keller@kbarchitekten.ch	076 339 00 37
Laser	Pascal Fischer	Weidächerstrasse 88, 8706 Meilen	president@swiss-laser.org	076 594 42 76
m1	Peter Matthes	Obergasse 3, 8126 Zümlikon	matthes-fahrni@ggaweb.ch	044 918 20 71
m2	Rudolf Schelling		kontakt@kvm2.ch	
O-Jolle	Wolfgang Rickert	Seestrasse 129, 8806 Bäch	wolfgang50@bluewin.ch	079 729 15 01
ONVX	Patrick Stöckli	Geissenstrasse 7, 8712 Stäfa	patrick.stoekli@greenmail.ch	079 431 35 31
Optimist	Ueli Roempp	Rainwiesenstrasse 7, 8712 Stäfa	roempp@hispeed.ch	044 926 66 18
Pirat	Silvan Rainer	Badenerstrasse 42, 5452 Oberrohrdorf	silvrainer@yahoo.de	
Pirat 2	Andreas Fleisch	Lerchenrain 18, 8046 Zürich	andreas.fleisch@bluewin.ch	079 782 93 59
Star	Hans Stöckli	Zürcherstrasse 140, 8953 Dietlikon	stoekli.cosimo@bluewin.ch	079 635 76 33
Star 2	Oliver Winkler	Bündlerstrasse 14, 8802 Kilchberg ZH	oli.winkler@bluewin.ch	044 715 69 88
Surprise	Felix Wädensweiler		fwad@bluewin.ch	
X-99	Florian Niggli	Leisibuelstrasse 128, 8708 Männedorf	florian@niggliundpartner.ch	079 421 30 40
Yngling	Gabriela Villiger	Gesteigstrasse 30, 8049 Zürich	flottenchef_zurichsee@gmx.net	079 731 58 67



Zürichsee-Seglerverband

Der ZSV ist mit 31 Mitglieder-Clubs der grösste Regionalverband des Landesverbands Swiss Sailing. Er ist zuständig für die Swiss Sailing Region 5 und damit für den Greifensee, den Pfäffikersee, den Sihisee und den ganzen Zürichsee.

Für aktuelle Informationen besuchen Sie unsere Website www.zsv.info

Vorstand

Präsident	Marc Oliver Knöpfel	Im Eftengrund, Blattenweg 4, 8634 Hombrechtikon	M 079 912 88 99	praesident@zsv.info
Vizepräsident, Subventionen/ZKS	Hans Peter Kunz	Dörflistr. 44a, 8942 Oberrieden	P 044 720 50 43	subven@zsv.info
Protokoll	Arnold Egli	Lettenstr. 4, 8623 Wetzikon	M 079 830 81 61	protokoll@zsv.info
Regattawesen/LC-Kommission	Sascha P. Osterwalder	c/o SwissTool AG, Industriestrasse 2, 8108 Dällikon ZH	M 079 404 29 42	regatten@zsv.info
Swiss Sailing Team Region 5	Jürg Kellner	Eichstrasse 3, 8712 Stäfa	M 079 344 50 81	ssr5@zsv.info
Jugendsegelein	Ulrich Kaiser	Laubsteinstrasse 18L, 8712 Stäfa	M 079 501 27 24	jugend@zsv.info
Rechnungsführer	Jakob Röschi	Weidstr. 7, 8808 Pfäffikon	M 079 355 86 78	rechnung@zsv.info
Ausbildung	Andreas Keller	Seestrasse 1, 8942 Oberrieden	M 079 297 09 54	ausbildung@zsv.info
Kommunikation	Regula E. Vogel	Freiestrasse 105, 8032 Zürich	M 076 342 43 28	kommunikation@zsv.info

Impressum

Herausgeber: Zürichsee-Seglerverband **Redaktion:** Sascha P. Osterwalder, regatten@zsv.info **Gestaltung:** Lionel Buetner, lionelbuetner.artwork@gmail.com **Produktion:** Druckerei Hürlimann AG, info@huerlimann-druck.ch **Copyright:** Für alle Beiträge beim Herausgeber. Nachdruck und andere Art von Wiedergabe nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers
Erscheinung: 1x jährlich, Auflage 3'000 Exemplare



printed in
switzerland

gedruckt in der
schweiz

imprimé en
suisse

Regattakalender 2016/Zürichsee

Datum		Club	Regatta <small>(die korrekten Zeiten und Daten sind beim Vornamenter auf der Webseite ersichtlich)</small>		Wertung	Meldeschluss		1. Start-mögl.
von	bis	Name Klassen	Details Regattagebiet	Kurs	Kat.	Nachmelde-schluss	Letzte Startm.	1. Start-mögl.
16.04.	- 17.04.	ZYC	Starboot Training	linear	-	-	09:00	-
			Starboot	linear	7	-	14:00	19:00
23.04.	- 24.04.	SC0Z	Frühjahrs Clubregatta / O-Jollen Regatta	linear	-	17.04.	12:00	15:00
			Jollen, Yachten (YS), Einheitsklassen ab 6 Boote	linear	6	25.04.	-	-
23.04.	- 24.04.	ZYC	Zürcher Frühjahrspreis / Ruf Club-Cup	linear	-	17.04.	-	-
			Onyx, 15m2 SNS, Drachen	linear	2	23.04.	11:00	15:00
23.04.	- 23.04.	SCPF	Ansegeln (Clubregatta)	linear	-	21.04.	-	-
			Yardstick	linear	8	22.04.	18:00	16:30
30.04.	- 01.05.	ZYC	Colomba Cup	linear	-	24.04.	-	-
			Starboot	N/A	2	30.04.	11:00	15:00
01.05.	# 00.01.	SVK	Ansegeln	linear	-	-	-	-
			N/A	N/A	0	-	-	19:00
05.05.	- 05.05.	SCPF	Auffahrsregatta	Langstrecke	RLC	01.05.	-	-
			RLC-Gruppen	linear	3	04.05.	18:00	-
05.05.	- 08.05.	YCR	Starboot Schweizermeister-schaft	linear	-	-	-	-
			Starboot	linear	1	-	-	16:00
07.05.	- 08.05.	YCH	Sportboot-Cup RUF Club Cup	linear	-	29.04.	-	-
			Onyx-Sportboote	linear	2	07.05.	10:00	15:00
14.05.	- 14.05.	ZSC	Distanzfahrt Zürich-Rapperswil	Langstrecke	RLC	08.05.	-	-
			RLC-Gruppen	linear	3	06.06.	20:30	-
21.05.	- 21.05.	YCAU	Rietlau-Cup	linear	-	15.05.	-	-
			ABC / ORC-Gruppen	linear	3	21.05.	09:00	16:00
21.05.	- 22.05.	ZSC	Frühjahrspreis	linear	-	15.05.	-	-
			Yngling, J70	linear	2	21.05.	10:00	15:00
21.05.	- 22.05.	YCR	Internationale Frühjahrsregatta	linear	-	15.05.	-	-
			Lacustrer, Oldtimer	linear	2	21.05.	12:00	14:30
28.05.	- 28.05.	SVK	Schoggi Cup	Langstrecke	RLC	22.05.	-	-
			RLC-Gruppen	Langstrecke	3	09.05.	10:00	-

Datum		Club	Regatta <small>(die korrekten Zeiten und Daten sind beim Veranstalter auf der Webseite einsehlich)</small>		Wertung	Meldeschluss	1. Start-mögl.	1. Start-mögl.
von	bis	Seite	Name	Details	Kat.	Nachmelde-schluss	Letzte Startm.	Letzte Startm.
		Klassen		Regattagebiet				
04.06.	- 04.06.	ZYC	4. Zürcher Zunftregatta gemäss Reglement	linear	0	- 29.05. 04.06.	13:00	15:00
04.06.	- 05.06.	SCPF	Mittsommerregatta Yardstick	Langstrecke	7	01.06. 03.06.	14:00	-
04.06.	- 05.06.	SVT	Sommerregatta	linear	2	29.05. 04.06.	14:00	14:30
11.06.	- 12.06.	SCE	Yngling, Corsaire Saffrinsell Cup Optimist	linear	JRC	05.06. 11.06.	12:00	14:30
11.06.	- 12.06.	ZYC	Tag- und Nachtregatta RLC-Gruppen	Langstrecke	RLC	05.06. 19.06.	16:00	-
18.06.	- 19.06.	SCStA	Jollenregatta 420, Laser, Optimist	linear	JRC	11.09. 18.06.	14:00	15:00
25.06.	- 26.06.	SCOZ	Juniorren-Regatta Obersee Optimist, Laser 4.7, Laser Radial	linear	JRC	19.06. 25.06.	14:00	15:00
02.07.	- 03.07.	SCZS	Segelcup Stäfer-Stein Open Bic (Optimist, Laser)	linear	6	09.07. 12.07.	13:00	15:00
09.07.	- 09.07.	SCOZ	Buchberglerby Yardstick	Langstrecke	3	27.06. 13.00.	13:30	-
16.07.	- 16.07.	SYH	Distanzfahrt für Daheimgebliebene RLC-Gruppen	Langstrecke	RLC	10.07. 13.00.	14:00	00:00
17.07.	- 17.07.	SYH	Up-and-Down für Daheimgebliebene Surprise, Lacustre	linear	0	11.07. 17.07.	09:00	15:00
13.08.	- 13.08.	SCPF	Schindelfahrt (Clubregatta) gem. Reglement	Langstrecke	8	10.08. 13.00.	14:00	-
20.08.	- 21.08.	SCE	Facitweekend Bächau Esse 850, Onyx, Dynamic 35	linear	2	14.08. 20.08.	11:00	15:00
20.08.	- 21.08.	ZYC	Old Fashion Race Oldtimer, Lacustre, Yngling & Yardstickklassen	Langstrecke	7	14.08. 20.08.	14:00	16:00

Regattakalender 2016/Zürichsee

Datum		Club	Name		Regatta		Werbung		1. Start-mögl.	
von	bis	Seite	Klassen	Regattagebiet	Kurs	Werbung	Meldeschluss	Letzte Startm.	1. Start-mögl.	1. Start-mögl.
				Details		kat.	Nachmeldeschluss	Startm.	Startm.	Startm.
20.08.	- 20.08.	SCOZ	Obersee-Segelplausch	Clubmitglieder und Gäste	Langstrecke	-	14.08.	12:00	-	-
		39	Jollen und Yachten (Yardstick)	Raum Nuolen	linear	6	20.08.	11:00	-	-
27.08.	- 27.08.	ZSC	Ladies' Cup	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	21.08.	12:00	12:00	-
		49	Yngling	Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	linear	6	27.08.	10:00	18:00	-
27.08.	- 27.08.	YCAU	Halbinsen Au Cup	gem. RIC-Segelanweisungen	Langstrecke	RLC	21.08.	-	13:30	-
		94	RLC-Gruppen	Uetikon am See, Weilen, Au, Stäfa, Rietilau	linear	3	27.08.	11:00	-	-
27.08.	- 28.08.	SVF	O-tollencup	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	21.08.	13:00	-	-
		42	O-Jollen, Laser	Erlenbach-Küsnacht-Seemitte	linear	2	27.08.	12:00	15:00	-
03.09.	- 04.09.	ZYC	JUGA - Cup	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	-	-	11:00	-
		52	29er	Seebecken-Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon	Langstrecke	RLC	04.09.	14:00	16:00	-
10.09.	- 10.09.	SCE	Distanzfahrt	gem. RIC-Segelanweisungen	Langstrecke	RLC	11.09.	20:00	00:00	-
		96	RLC-Gruppen	Zürich-Horgen	linear	3	-	-	-	-
10.09.	- 11.09.	ZYC	Zürich Match Race	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	-	-	-	-
		52	-	Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	Langstrecke	RLC	11.09.	10:00	10:00	-
17.09.	- 17.09.	YCH	Kreuzerpokal	gem. RIC-Segelanweisungen	Langstrecke	RLC	18.09.	20:30	00:00	-
		98	RLC-Gruppen	Horgen-Uetikon-Weilen	Langstrecke	3	11.09.	10:00	-	-
17.09.	- 17.09.	YCH	Oldtimer Herbstpreis	gem. sep. Ausschreibung	linear	3	17.09.	20:30	-	-
		46	Oldtimer	Horgen-Uetikon-Weilen	linear	-	-	-	-	-
22.09.	- 25.09.	ZSC	Swiss Sailing League	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	-	-	-	-
		49	-	Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	linear	2	-	-	-	-
24.09.	- 24.09.	SCPF	Ufenauregatta (Clubregatta)	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	21.09.	14:00	-	-
		40	Yardstick	Freienbach-Stäfa-Feldbach	linear	8	23.09.	18:00	-	-
24.09.	- 25.09.	SCOZ	Herbst Clubregatta	Clubmitglieder und Gäste	linear	6	18.09.	14:00	-	-
		39	Jollen, Yachten (YS), Einheitsklassen ab 6 Boote	Raum Nuolen	linear	6	24.09.	12:00	15:00	-
24.09.	- 25.09.	ZYC	Zürcher Herbstpreis I	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	18.09.	13:00	-	-
		52	Onyx, Lacustr, Dynamic 35	Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	linear	2	24.09.	11:00	15:00	-
01.10.	- 02.10.	SCStä	Opti PM	gem. sep. Ausschreibung	linear	JRC	25.09.	14:00	-	-
		41	Optimist	Stäfa-Männedorf-Wädenswil-Richterswil-Feldbach	linear	2	01.10.	13:00	15:00	-
01.10.	- 02.10.	ZYC	Zürcher Herbstpreis II	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	25.09.	13:00	-	-
		52	blu26, Lacustr, Yngling, H-Boot	Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	linear	2	01.10.	11:00	15:00	-
01.10.	- 02.10.	SVH/SVT	420er/470er PM	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	25.09.	13:00	-	-
		44/43	420er, 470er	Erlenbach-Weilen-Horgen-Rüschlikon	linear	2	01.10.	09:00	15:00	-
06.10.	- 09.10.	ZYC/SCE	SV Yngling	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	-	-	13:00	-
		52/38	Yngling	Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	linear	2	-	-	15:00	-
06.10.	- 09.10.	ZSC	SM H-Boot	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	-	-	13:00	-
		49	H-Boot	Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	linear	2	-	-	15:00	-
22.10.	- 22.10.	SCPF	Abseghen	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	19.10.	14:00	-	-
		40	Yardstick	Freienbach-Stäfa-Feldbach	linear	8	21.10.	18:00	-	-
29.10.	- 30.10.	SCStä/YCR	31. Rasta-Cup	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	23.10.	12:00	14:30	-
		41/47	Starboot	Stäfa-Männedorf-Wädenswil-Richterswil-Feldbach	linear	2	29.10.	11:00	-	-
12.11.	- 13.11.	SVT	Eisbärenpokal	gem. sep. Ausschreibung	linear	JRC	03.11.	14:00	-	-
		43	Freiball, 420 und Laser	Thalwil, Erlenbach, Küsnacht, Kilchberg	linear	2	12.11.	12:00	14:30	-

Regattakalender 2016/Greifensee und Pfäffikersee

Datum		Club	Regatta (die korrekten Zahlen und Daten sind beim Veranstalter auf der Webseite ersichtlich)		Werbung		1. Start- mögl.
von	bis	Name	Details	Kurs	kat.	Meldeschluss	1. Start- mögl.
		Klassen	Regattagebiet			Nachmelde- schluss	Letzte Startm.
21.05.	- 22.05.	SCaP	Frühlingsregatta auf dem Pfäffikersee			-	-
		Seite				15.05.	
		59	Pirat, Yardstick	linear	6	21.05.	
25.06.	- 26.06.	SCaP	Pfäffikersee Cup	linear	JRC/GM	19.06.	14.00
		59	Optimist, Yardstick		2	25.06.	13.00
03.09.	- 04.09.	SCaP	Schlussjachtung Yardstick und Flottenmeisterschaft	linear	--	03.09.	14.00
		59	Pirat, Yardstick		0	03.09.	13.00
30.04.	- 01.05.	SCF	Frühlingsregatta	linear	GM	24.04.	14.00
		60	Corsaire, Yachten/Jollen, Topcat		2	30.04.	12.45
29.05.	- 29.05.	SCSG	Rundgreifensee	Langstrecke	GM	-	11.00
		62	Yachten/Jollen und Optimist		3	29.05.	10.30
18.06.	- 18.06.	SCVG	Sommerregatta	dreieck	GM	17.06.	14.00
		63	Offen		2	18.06.	12.30
20.08.	- 20.08.	SCoGM	37 Distanzfahrt	Langstrecke	GM	19.08.	14.00
		61	Yachten, Jollen		3	20.08.	12.00
10.09.	- 10.09.	SCVG	Herbstregatta	dreieck	GM	09.09.	14.00
		63	Offen		2	10.09.	12.30
17.09.	- 17.09.	SCF	Laserplausch Cup	linear	--	11.09.	14.00
		60	Laser		--	17.09.	12.45
17.09.	- -	SCF	Herbstregatta	linear	GM	11.09.	14.00
		60	Yachten/Jollen, Optimist		6	17.09.	12.45
24.09.	- 25.09.	SCSG	Herbstregatta vor Greifensee	linear	GM	-	14.00
		62	Jachten/Jollen und Optimist		3	24.09.	13.30

Regattakalender 2016/Sihlsee

Datum	Club	Regatta		Weir- tung	Meldeschluss	1. Start- mögl.
		Name	Details			
von	bis	Name	Regattagebiet	Kat.	Nachmelde- schluss	Letzte Startm.
18.06. - 19.06.	SCS	Regatta Weekend 1	gem. sep. Ausschreibung	-	12.06.	12:00
	62	Pirat, Corsaire	Sihlsee	8	18.06.	10:00
26.06. - -	SCS	Clubregatta 1	gem. sep. Ausschreibung	-	20.06.	12:00
	62	Yardstick	Sihlsee	8	26.06.	11:30
10.07. - -	SCS	Clubregatta 2	gem. sep. Ausschreibung	-	04.07.	12:00
	62	Yardstick	Sihlsee	8	10.07.	11:30
13.08. - 14.08.	SCS	Regatta Weekend 2	gem. sep. Ausschreibung	-	07.08.	12:00
	62	Tempest, Musto-Skiff, O-Jollen	Sihlsee	-	13.08.	10:00
28.08. - -	SCS	Match Race	gem. sep. Ausschreibung	-	22.08.	12:00
	62	Optimist, Laser	Sihlsee	8	28.08.	11:30
04.09. - -	SCS	Clubregatta 3 Langdistanz	gem. sep. Ausschreibung	-	29.08.	12:00
	62	Yardstick	Sihlsee	8	04.09.	11:30

SWISS SAILING REGATTA-KATEGORIEN

Kategorie	Diese Regatten erfordern eine Startlizenz:
0	WM/EM/Kaderregatta
1	Schweizer- und Klassenmeisterschaft
2	Schwerpunkt Regatta (Regatta einer Klasse, die zu einer Jahreswertung zählt)
3	Schwerpunkt Langstreckenregatta (die zu einer Jahreswertung zählt)
4	Match Race
5	Team Race
6	übrige Klassenregatta (Regatta einer Klasse, die zu keiner Jahreswertung zählt)
Diese Regatten erfordern keine Startlizenz:	
7	andere Langstreckenregatta (die zu keiner Jahreswertung zählt)
8	Clubregatta (nur für Clubmitglieder offen)
9	Training

TEILNEHMER-WERBUNG AUF SEGELN UND BOOTEN

Werbekategorien nach «Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF und den Ausführungsbestimmungen Swiss Sailing «Werbung», wobei zu beachten ist, dass Teilnehmer-Werbung von Swiss Sailing zu bewilligen ist.

Weitere Informationen unter www.swiss-sailing.ch



Foto: Regula Vogel, Distanzfahrt für Daheimgebliebene, SYH, 11. Juli 2015



ALLG. BEST./
SIGNALE



Allgemeine Bestimmungen

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN DES ZSV

Gültig für alle Regatten (Ausgenommen RLC-Regatten) der Swiss Sailing Region 5.

Die Wettfahrten werden nach den «Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF definiert und nach den Zusätzen von Swiss Sailing, den vorliegenden allgemeinen Bestimmungen des ZSV und den Segelanweisungen der organisierenden Clubs durchgeführt. Ferner gilt das Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt und seine lokalen Ergänzungen.

1 Mindestbeteiligung

Sind in der Ausschreibung der organisierenden Clubs keine anderen Angaben gemacht, beträgt die Mindestbeteiligung zur Bildung einer Klasse 8 Boote.

2 Meldung

- ^a Die Regattameldungen haben immer mit den Meldeformularen (physisch und elektronisch) der organisierenden Clubs an den jeweiligen Regattapäsidenten oder dem Regattakalender von Swiss Sailing (www.swiss-sailing.ch) zu erfolgen.
- ^b Sammelmeldungen müssen alle Angaben gemäss Meldeformular enthalten.
- ^c Die Angaben, insbesondere betreffend Mannschaft, sind verbindlich. Jede Änderung der Mannschaft muss dem Veranstalter schriftlich (auch per Fax oder E-Mail) spätestens eine Stunde vor dem Start bekannt gegeben werden.
- ^d Die Meldung für Regatten erhält ihre Gültigkeit erst nach erfolgtem Zahlungseingang beim organisierenden Club. Für Nachforderungen nicht bezahlter Meldegelder wird eine Bearbeitungsgebühr von CHF 50.00 erhoben.
- ^e Nach Meldeschluss eingehende Meldungen (Datum/Poststempel) können abgewiesen werden. Dies gilt auch für Sammelmeldungen. Kommt bis zum Meldeschluss aufgrund der Mindestbeteiligung die ausgeschriebene Regatta für eine Klasse nicht zustande, wird das bereits einbezahlte Meldegeld, mit einem Abzug von CHF 5.00 für Unkosten, zurückerstattet.

3 Meldegeld

Sind in der Ausschreibung der organisierenden Clubs keine anderen Angaben gemacht, gelten pro Boot und Regattaanlass folgende Ansätze: Sammelmeldung durch die Klasse CHF 40.–, Einzelmeldung CHF 50.–, Nachmeldung (wenn vorgesehen) CHF 60.–.

4 Nachmeldungen

Die Clubs können schriftlich (auch per Fax oder E-Mail) eingereichte Nachmeldungen bis zwei Stunden vor dem ersten Start akzeptieren, sofern bis Meldeschluss eine Klasse gebildet werden kann.

5 Segelnummer

Segelt ein Boot nicht mit der gemeldeten Nummer ist dies, unter Angabe der neuen Nummer, bis spätestens eine Stunde vor Regattabeginn der Wettfahrtleitung mitzuteilen. In einer Klasse dürfen nicht mehrere Boote mit derselben Nummer segeln. Die Nichtbefolgung dieser Bestimmung kann zur sofortigen Disqualifikation führen.

6 Haftung

- ^a Die Bootsführenden sind für ihr Boot und ihre Mannschaft voll verantwortlich.
- ^b Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers zu entscheiden ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt oder gegebenenfalls aufgibt (siehe WR Regel 4). Durch die Meldung und Teilnahme verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftungsansprüchen jeder Art gegenüber denn veranstaltenden Organisatoren und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.
- ^c Jedes teilnehmende Boot muss über eine ausreichende Haftpflichtversicherung mit Gültigkeit für Wettfahrten/Regattasegeln verfügen.

7 Clubzugehörigkeit und Lizenzen

Die Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur ISAF-Regulation No. 19 betreffend Startberechtigung an Regatten und Lizenzwesen finden für alle Regatten der Swiss Sailing-Kategorien 0 bis 6 Anwendung und können kontrolliert werden. Die Nichteinhaltung hat eine Disqualifikation des Bootes zur Folge.

8 Werbung

Ergänzend zum Meldeformular muss angegeben werden, ob Werbung auf Boot, Spieren und Segeln geführt wird. Werbung ist gemäss den Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur ISAF-Regulation No. 20 betreffend Teilnehmer-Werbung gebührenpflichtig. Teilnehmende, welche mit Werbung ohne Bewilligung von Swiss Sailing segeln (gemäss aktueller Liste zwei Tage vor dem 1. Start unter www.swiss-sailing.ch), werden disqualifiziert.

9 Regattabahnen

- ^a Dreiecks- oder Linearkurse gemäss den Skizzen auf Seite 19 oder gemäss Kurskarten wie in den Segelanweisungen des organisierenden Clubs angegeben.
- ^b Wenn die Regattabahn nicht durch die Segelanweisungen festgelegt wurde, muss die Bahn spätestens bis zum Ankündigungssignal signalisiert werden («Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF, Regel 27.1).

10 Startreihenfolge

Der Start einer Klasse wird mit der Klassenflagge spätestens mit dem Ankündigungssignal (siehe Startsignale) angezeigt. Stehen Startlisten zur Verfügung, erfolgt der Start der einzelnen Klasse in der darin aufgeführten Reihenfolge. Startabstände: 5 Minuten.

11 Startlinien

Bei Dreiecks- und Linearkursen wird die Startlinie durch die Leebahnmarke und den Mast des Startschiffes (Variante 1) oder durch eine mit einer roten Flagge markierten Boje und den Mast des Startschiffes (Variante 2) begrenzt. Das Startschiff sowie allfällige daran befestigte Teile (z.B. Beiboot) gehören zur Startlinienbegrenzungsbahnmarke. Die Startenden haben sich davon freizuhalten. Bei festen Startanlagen gelten die Segelanweisungen des organisierenden Clubs.

12 Startsignale

Ankündigungssignal:	Klassenflagge oder weisse Flagge	– 5 Minuten
Vorbereitungssignal:	Flagge P, I, Z und I oder schwarze Flagge	– 4 Minuten
	Streichen des Vorbereitungssignals	– 1 Minute
Startsignal:	Streichen der Klassenflagge oder weissen Flagge	0 Minuten
und Ankündigungssignal für die folgende Klasse:	Klassenflagge	0 Minuten (oder + 5 Minuten)

13 Startverschiebung

Antwortwimpel mit zwei akustischen Signalen anstelle des Ankündigungssignals.

14 Allgemeiner Rückruf

Die zurückgerufene Klasse startet am Schluss aller Klassen im 5-Minuten-Intervall. Gegebenenfalls wird das Startverfahren unterbrochen und es erfolgt ein neues Ankündigungssignal.

15 Startstrafen

Die Wettfahrtleitung kann bei jedem Start Startstrafen gemäss Regel 30ff. der «Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF signalisieren. Dies geschieht durch das Vorbereitungssignal:

Flagge «I»	«I-Flaggen-Regel»
Flagge «Z» und «I»	«Z-Flaggen-Regel» und «I-Flaggen-Regel»
Schwarze Flagge	«Schwarze-Flaggen-Regel»

16 Bahnabkürzungen

Wenn die Segelanweisungen des organisierenden Clubs nicht anderes vorsehen, kann eine Bahnabkürzung gemäss den «Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF bei einer beliebigen Bahnmarke des Kurses angezeigt werden. Gilt die Abkürzung nur für einzelne Klassen, wird dies durch gleichzeitiges Setzen der Klassenflagge signalisiert. Bei den nachstehend angegebenen Kursen A, B, C, D, E und F ist die mögliche Bahnabkürzung bei den Kurs-Skizzen angegeben.

17 Bahnänderungen

Bahnänderungen werden gemäss den «Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF angezeigt.

18 Ziellinie

Bei Dreiecks- und Linearkursen wird die Ziellinie wie folgt ausgelegt:

Variante 1: Zwischen dem Mast des Zielbootes und einer Bahnmarke

Variante 2: Zwischen dem Mast des Zielbootes und einer mit einer blauen Flagge gekennzeichneten Zielbahnmarke

Variante 3: Zwischen zwei mit blauen Flaggen gekennzeichneten Zielbahnmarken

Bei festen Startanlagen ist die Ziellinie identisch mit der Startlinie, jedoch begrenzt durch eine Boje mit roter Flagge.

19 Freihaltpflicht

Der Start- und der Zielraum sind von nichtstartenden respektive von bereits durchs Ziel gegangenen Booten, bei einer Androhung einer Disqualifikation, freizuhalten. Dies gilt auch für das wiederholte Überqueren der Startlinie.

20 Zeitlimate

Sind in den Segelanweisungen des organisierenden Clubs keine anderen Angaben enthalten, kann eine Wettfahrt nach frühestens 1/3 längerer Zeit der gesegelten Zeit des ersten Bootes jeder Klasse beendet werden. Boote, welche nach dieser Zeit das Ziel noch nicht erreicht haben und nicht aufgegeben haben, werden als DNF gewertet.

21 Proteste

Sofern in den Segelanweisungen keine abweichenden Bestimmungen enthalten sind, müssen Proteste innerhalb einer Stunde nach Regattaschluss dem Regattakomitee eingereicht werden. Über Ort und Zeit der Protestverhandlung entscheidet der Wettfahrtleiter.

22 Schiedsgericht

Das Schiedsgericht besteht nach Möglichkeit aus mindestens einer Person mit gültiger Lizenz als National Judge Swiss Sailing.

23 Wertung

Sind in den Segelanweisungen des organisierenden Clubs keine anderen Angaben enthalten, erfolgt die Wertung nach dem «Low-Point-System» gemäss den «Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF.

24 Preisverteilung und Preise

Werden in der Ausschreibung und/oder den Segelanweisungen des organisierenden Clubs keine anderen Angaben gemacht, findet die Preisverteilung etwa 1½ Stunden nach Regattaschluss beim veranstaltenden Club statt. Preise, die nicht persönlich durch einen Vertreter abgeholt werden, verfallen. Wanderpreise, die nicht abgeholt werden, können für einen definitiven Gewinn nicht angerechnet werden. Wanderpreise sind dem organisierenden Club mindestens zwei Wochen vor der Regatta graviert zurückzugeben.

25 Sicherheit

Signalisiert die Wettfahrtleitung die Tragepflicht von einem geeignetem Rettungsgerät (Flagge «Y»), Sturmvorwarnung (oranges Blinklicht mit 40 Intervallen pro Minuten) oder Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 90 Intervallen pro Minute) sowie ab Sonnenuntergang, spätestens aber ab 22:00 Uhr bis Sonnenaufgang, mindestens jedoch bis 05:00 Uhr, ist das Tragen eines geeigneten Auftriebsmittel für die ganze Mannschaft obligatorisch. Eine teilnehmende Mannschaft muss bei Nachtregatten mindestens aus zwei Personen bestehen. Bei Nachtregatten oder bei schlechter Sicht muss jedes Boot eine vorschriftgemässe Beleuchtung führen. Zuwiderhandlungen gegen diese Bestimmungen haben eine sofortige Disqualifikation ohne Verhandlung zur Folge.

Start mit einer Klasse – Signalisation Startverfahren

Zeit Minuten	Signale akustisch	Signale optisch	Bemerkungen
H - 6	—	AP ↓  oder L ↓  oder N ↓ 	Achtung, das nächste Signal folgt in 1 Minute
H - 5	•	↑ Klasse ev. ↑ Kurs Y ↑  ev. O ↑ 	Ankündigungssignal für die Klasse 1
H - 4	•	P ↑  od. I ↑  u/o Z ↑  od. BF ↑ 	Vorbereitungssign. Kl. 1, (Regel 30.1/30.2/30.3)
H - 1	—	P ↓  od. I ↓  u/o Z ↓  od. BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» für Regel 30.x
H	•	Klasse 1 ↓ 	Start Klasse 1

Start mit drei Klassen im 5 Minuten Abstand – Signalisation Startverfahren

Zeit Minuten	Signale akustisch	Signale optisch	Bemerkungen
H - 6	—	AP ↓  oder L ↓  oder N ↓ 	Achtung, das nächste Signal folgt in 1 Minute
H - 5	•	↑ Klasse ev. ↑ Kurs Y ↑  ev. O ↑ 	Ankündigungssignal für die Klasse 1
H - 4	•	P ↑  od. I ↑  u/o Z ↑  od. BF ↑ 	Vorbereitungssign. Kl. 1, (Regel 30.1/30.2/30.3)
H - 1	—	P ↓  od. I ↓  u/o Z ↓  od. BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» für Regel 30.x
H	•	Klasse 1 ↓  Klasse 2 ↑ 	Start Klasse 1 und Ankündigungssign. Kl. 2
H + 1	•	P ↑  od. I ↑  u/o Z ↑  od. BF ↑ 	Vorbereitungssign. Kl. 1, (Regel 30.1/30.2/30.3)
H + 4	—	P ↓  od. I ↓  u/o Z ↓  od. BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» für Regel 30.x
H + 5	•	Klasse 2 ↓  Klasse 3 ↑ 	Start Klasse 2 und Ankündigungssign. Kl. 3
H + 6	•	P ↑  od. I ↑  u/o Z ↑  od. BF ↑ 	Vorbereitungssign. Kl. 1, (Regel 30.1/30.2/30.3)
H + 9	—	P ↓  od. I ↓  u/o Z ↓  od. BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» für Regel 30.x
H + 10	•	Klasse 3 ↓ 	Start Klasse 3

Signalisation «Einzelrückruf»

Zeit Minuten	Signale akustisch	Signale optisch	Bemerkungen
H + ...	—	X ↑  bis max. 4 sek. nach dem Startsignal	Einzelrückruf nur bei Flagge «P» oder «I»
bei Rückkehr		X ↓ 	Streichen spätestens nach 4' (Rückkehr i.O.)

«Allgemeiner Rückruf» – Signalisation Rückruf mit neuem Startverfahren

Zeit Minuten	Signale akustisch	Signale optisch	Bemerkungen
H + ...	• •	1. Hilfsstander ↑ 	Allgemeiner Rückruf
H – 6	—	1. Hilfsstander ↓ 	Achtung, das nächste Signal folgt in 1 Minute
H – 5	•	Klasse 1 ↑ 	Ankündigungssignal für die Klasse 1
H – 4	•	P ↑  od. I ↑  u/o Z ↑  od. BF ↑ 	Vorbereitungssign. Kl. 1 (Regel 30.1/30.2/30.3)
H – 1	—	P ↓  od. I ↓  u/o Z ↓  od. BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» für Regel 30.x
H	•	Klasse 1 ↓ 	Start Klasse 1

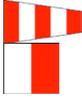
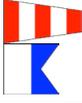
Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

	Signale akustisch	Signale optisch	Bemerkungen
S	↑ (zwingend) • •		Bahnabkürzung gemäss WR 32.2
C	----- (zwingend)		Bahnänderung der Richtung oder der Länge des nächsten Schenkels. Veränderung nach Backbord, nach Steuerbord, Bahn verlängert oder verkürzt
			Bahnänderung der Richtung oder der Länge des nächsten Schenkels:  nach Backbord  nach Steuerbord  verlängert  verkürzt
M	----- (zwingend)		Bahmarkenersatz, der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke
Blau			Zielschiff: Dieses Boot liegt an der Ziellinie auf Station

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt (Fortsetzung)

	Signale akustisch	Signale optisch	Bemerkungen
L	↑ ●		Auf dem Start-/Zielschiff gesetzt: Es folgt eine nächste Wettfahrt
T	↑		Auf separatem Zielschiff gesetzt: Zum Startschiff zurück segeln, der nächste Start steht bevor.
N	↑ ● ● ●		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr ins Startgebiet
	↓ —		1 Min. nach dem Streichen folgt das Ankündigungssignal oder ein anderes Signal
<u>N</u> H	↑ ● ● ●		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land
<u>N</u> A	↑ ● ● ●		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrt mehr
Y			Die persönlichen Auftriebsmittel (Schwimmwesten) sind zu tragen

Weitere Signale auf dem Wasser

	Signale akustisch	Signale optisch	Bemerkungen
L	↑ ●		In Rufweite kommen; sofort auslaufen, dem Startschiff folgen
AP	↑ ● ●		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
	↓ —		1 Min. nach dem Streichen wird das Ankündigungssignal gegeben
<u>AP</u> H	↑ ● ●		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land
<u>AP</u> A	↑ ● ●		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr

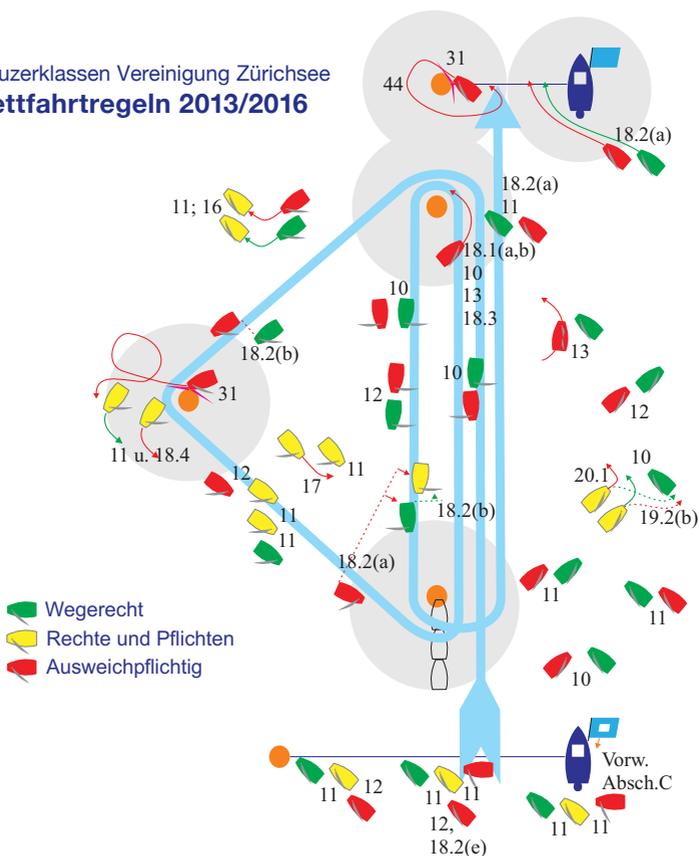
Signale an Land

	Signale akustisch	Signale optisch	Bemerkungen
L	↑ ●		Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer ist ausgehängt
AP	↑ ●●		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
	↓ ●		Das Ankündigungs-Signal erfolgt nicht früher, als 60 Minuten (z.Bsp.) nach dem Streichen.
$\frac{AP}{A}$	↑ ●●		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Y	↑ ●		Die Schwimmwesten sind ab dem Auslaufen bis zur Rückkehr an Land zu tragen
D	↑ ●●		Nicht auslaufen Das Ankündigungssignal oder ein anderes Signal erfolgt nicht früher als 60 Minuten (z. Bsp.) nach dem Streichen

ALLG. BEST./
SIGNALLE



Kreuzerklub Vereinigung Zürichsee
Wettfahrtregeln 2013/2016



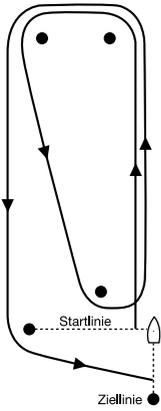
© U. Finckh



www.abczh.ch

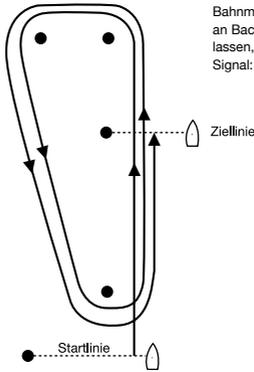
Regattabahnen

A



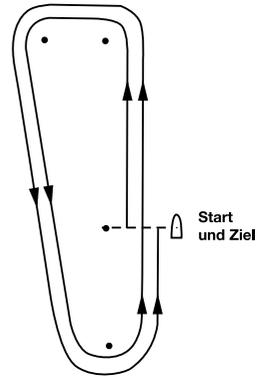
Bahnmarken
an Backbord
lassen,
Signal: Keines

B



Bahnmarken
an Backbord
lassen,
Signal: Keines

C



A

Bahnabkürzung möglich
bei Luv-Bahnmarke

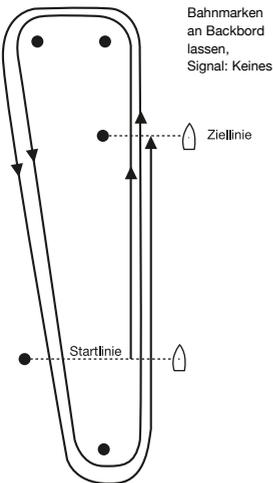
B

Bahnabkürzung nach
zweitem Kreuzkurs

C

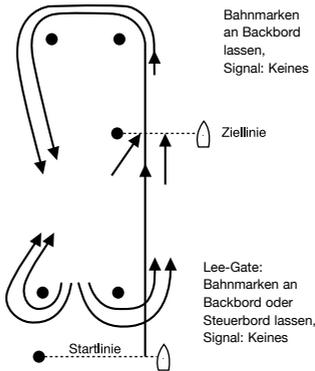
Bahnabkürzung durch
weglassen der zweiten
Runde

D



Bahnmarken
an Backbord
lassen,
Signal: Keines

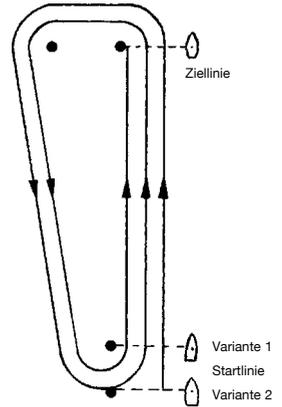
E



Bahnmarken
an Backbord
lassen,
Signal: Keines

Lee-Gate:
Bahnmarken an
Backbord oder
Steuerbord lassen,
Signal: Keines

F



D

Bahnabkürzung nach
zweitem Kreuzkurs

E

Bahnabkürzung nach
zweitem Kreuzkurs

F

Bahnabkürzung nach
zweitem Kreuzkurs



Reglement für die Jahresrekordfahrten und das „blaue Band“ des Zürichsee-Seglerverbandes

1. Rekordfahrten

1.1. Rekordfahrten

Es sind fünf Rekordfahrtstrecken ausgeschrieben:

- a) Zürich - Oberrieden – Zürich
- b) Zürich – Rapperswil (ausgenommen Kategorie C und E)
- c) Rapperswil – Zürich (ausgenommen Kategorie C und E)
- d) Rapperswil – Oberrieden – Rapperswil (ausgenommen Kategorie C und E)
- e) Zürich - Rapperswil (Gubelfelsen) – Zürich

Diese Rekordfahrten werden per 1. Januar jedes Jahr neu ausgeschrieben.

1.2. Teilnahmeberechtigung

Die Rekordfahrten sind für alle Regattaberechtigten das ganze Jahr (1. Januar – bis 31. Dezember) offen und können beliebig oft wiederholt werden. Für die Jahreswertung gilt jedoch nur die beste Fahrt pro Kategorie und Kurs.

1.3. Kategorien

- A. Einrumpf Kielboote und Jollenkreuzer
- B. Jollen
- C. Mehrumpfboote
- D. Einrumpf Foil
- E. Mehrumpf Foil

1.4. Startkarten

Die Startkarten kann von der ZSV Homepage runter geladen oder beim Regattapräsidenten per Mail (regatten@zsv.info) bezogen werden.

Sofort nach Beendigung der Fahrt ist die Startkarte ausgefüllt mit dem GPS-Ausdruck dem Regattapräsidenten zu senden. Jede nicht vorschriftsgemäss ausgefüllte Karte macht die Fahrt ungültig.

1.5. Segelanweisungen

Die Fahrten werden nach den jeweils gültigen Vorschriften der ISAF Wettfahrtregeln Segeln und den Zusatzbestimmungen des ZSV ohne Unterbrechung gesegelt. Die Anzahl der Besatzungsmitglieder ist freigestellt.

1.6. Sicherheit

Die Teilnehmer haben sich an die Sicherheitsvorschriften des ZSV zwingend zu halten. Sie haben sich vor der Rekordfahrt über die teilweise unbeleuchteten Untiefen im Zürichsee (Stäferstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) ins Bild zu setzen.

Das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes ist in den Monaten November bis April, in den übrigen Monaten von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr, sowie bei Sturmvorwarnung oder Sturmwarnung für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben. Bei Jollenmannschaften gilt das Obligatorium jederzeit.

Die teilnehmenden Boote sind bei Nachfahrten dauernd vorschriftsmässig zu beleuchten.

Rekordfahrten, bei denen die Teilnehmer diesen Vorschriften nicht nachkommen, sind ungültig.

Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, den vorgeschriebenen Mindestabstand von 50 m zu Kurschiffen der Zürichsee Schifffahrtsgesellschaft einzuhalten.

1.7. Wertung und Preise

Für jede der fünf Rekordfahrten wird jährlich ein Preis ausgesetzt, der dem Boot zufällt, das die Strecke in der kürzesten errechneten Zeit des Kalenderjahres absegelt hat. Die Ermittlung der errechneten Zeit erfolgt nach der Formel:
$$\text{errechnete Zeit} = \text{gesegelte Zeit} \times 100 / \text{Yardstick}$$

Der Yardstick-Faktor entspricht dem gültigen Swiss Sailing Yardstick. Besteht für ein Boot kein solcher, wird ihm durch den Regattapäsidenten ein Yardstickfaktor provisorisch zugeteilt, der mindestens für ein Jahr gültig ist.

1.8. Zeitmessung und Kurskontrolle

Die Zeitmessung und Kontrolle des absegelten Kurses resp. Runden der nötigen Bahnmarken, erfolgt über ein GPS-Gerät.

Das GPS Gerät muss fähig sein einen Ausdruck (PDF) mit gesegelter Route (auf einer Seekarte) und Zeiten zu erstellen, wo die Rundungen der Bahnmarken klar erkennbar ist.

Ein solches Gerät kann bei der Yachting Systems AG gegen ein Depot und eine Gebühr von CHF 20.– (48 Stunden) geliehen werden.

1.9. Ablauf

Die Rekordfahrten a), b) und e) beginnen mit dem Loswerfen des Bootes von einem Floss resp. Takelboje des ZYC. Die Rekordfahrten a), c) und e) enden mit dem Anlegen des Bootes an ein Floss resp. Takelboje des ZYC.

Die Rekordfahrt c) und d) beginnt respektive die Rekordfahrt b) endet im Hafen Rapperswil.

Bei der Rekordfahrt e) kann von einem beliebigen Clubgelände oder Boje aus gestartet werden.

Der Bootsführer hat vor der Abfahrt die Wahl zu treffen zwischen Strecke a, b, c und d. Den endgültigen Entschluss zwischen b resp. c und e kann er je nach Windverhältnissen unterwegs, spätestens vor Erreichen des Gubelfelsen resp. der Takelboje des Zürcher Yacht Club fassen.

1.10. Strecken

Für die Strecke a, Zürich - Oberrieden - Zürich, befindet sich die Rundungsboje ca. 200 m unterhalb der kantonalen Seepolizei in Oberrieden (150 m Uferzonen-Boje, orange-rot gestreift). Die Boje kann beliebig gerundet werden.

Für die Strecke e), Zürich - Rapperswil – Zürich (Rund Zürichsee), gelten in Zürich die Takelboje des Zürcher Yacht Clubs und die beiden Gubelfelsen (zwei gemauerter Steinsockel) als Rundungsmarken, welche beliebig gerundet werden dürfen.

1.11. Preisverleihung

Die Verleihung der Rekordfahrtpreise findet stets an der ordentlichen Generalversammlung des folgenden Jahres statt.

1.12. Haftung

Durch die Meldung und Teilnahme an einer Rekordfahrt verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeder Art gegenüber dem veranstaltenden ZSV und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

2. Blaues Band

2.1. Reglement

Das „Blaue Band“ des ZSV wird der Yacht verliehen, die gemäss Abschnitt 1. Rekordfahrten die Rekordfahrt e) Zürich - Rapperswil - Zürich in der schnellsten je registrierten Zeit absolviert hat.

Um Anspruch auf das Blaue Band zu haben muss also eine gültige Rekordfahrt gemäss Abschnitt 1 für die Strecke e) zustande gekommen sein, in einer gesegelten (nicht korrigierten!) Zeit, die kürzer ist als die Siegerzeit des aktuellen Titelhalters der entsprechenden Kategorie (Art. 1.3.).

2.2. Preise

Es wird je ein Preis pro Kategorie (Art. 1.3) ausgesetzt.

Die Preise dürfen behalten werden, auch wenn in einem späteren Jahr das Blaue Band an ein anderes Boot verliehen wird.

Dieses Reglement tritt am 1. August 2014 in Kraft.

ZÜRICHSEE-SEGLERVERBAND ZSV

Sascha P. Osterwalder
Regattapäsident

WASSERDICHTER DECKUNG

In jedem Fall optimal versichert.
Kompetent, effizient und persönlich beraten.

Bestenliste «Blaues Band» pro Kategorie

Kat.	Datum	Zeit	Boot	Name	Skipper
A	11.10.2015	04:59:00	Lacustre	PORZANA	W. Müller
B	03.12.2014	05:51:48	49er	COOL	Y. Wiebel
C	nicht gesegelt				
D	nicht gesegelt				
E	02.09.2014	02:25:00	Prototyp	HYDROS.CH	D. Schmäh

Bestenliste der Jahresrekordfahrten 2015

Kat.	Kurs	Datum	Zeit	Boot	Name	Skipper
A	a	09.09.2015	02:07:50	Lacustre	PORZANA	W. Müller
	b	25.07.2015	02:16:03	Onyx	AD NOVUM	F. Glüer
	c	25.07.2015	04:44:53	Onyx	AD NOVUM	F. Glüer
	e	25.07.2015	04:44:53	Onyx	AD NOVUM	Y. Wiebel
B	a	31.10.2015	04:50:22	49er	COOL	O. Hennebe
	b	nicht gesegelt				
	c	nicht gesegelt				
C	a	28.09.2015	01:45:08	F18	LÄSSIG	Y. Wiebel
D	a	nicht gesegelt				
E	nicht gesegelt					

Kategorien

- A Einrumpfboote + Jollenkreuzer
- B Jollen
- C Mehrumpfboote
- D Jollen mit Foil
- E Mehrumpfboote mit Foil

Kurse

- a Zürich – Oberrieden – Zürich
- b Zürich – Rapperswil
- c Rapperswil – Zürich
- d Rapperswil – Oberrieden – Rapperswil
- e Zürich – Rapperswil (Gubelfelsen) – Zürich

Start und Ziel in Zürich sind die Takelboje oder das Floss des ZYC
 Start und Ziel in Rapperswil ist die Hafenein-/ausfahrt

Änderungen in der Binnenschifffahrt 2014

Sowohl das Bundesgesetz als auch die Verordnung über die Binnenschifffahrt sind auf Anfang dieses Jahres geändert worden. Die wichtigsten Änderungen und Erläuterungen dazu sind auf diesem Flyer zusammengefasst.

Fahrunfähigkeit

Angleichung des Binnenschiffrechts an das Strassenverkehrsrecht

Neu gelten die gleichen Blutalkoholkonzentrationen wie im Strassenverkehr. Fahrunfähigkeit wegen Alkoholeinwirkung (Angetrunkenheit) gilt in jedem Fall als erwiesen, wenn eine Person, die ein Schiff führt oder sich an dessen Führung beteiligt, eine Blutalkoholkonzentration von 0,50 oder mehr Gewichtspromille aufweist. Für die gewerbsmässige Schifffahrt gilt ebenfalls wie für Car- und Lastwagenchauffeure der Grenzwert von 0,10 Promille. Nicht übernommen wurde die Regelung für Neulenkende.



Auch bei Drogen und Medikamenten wurden die Werte übernommen.



Bei der Einnahme von Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen gelten ebenfalls die gleichen Werte wie im Strassenverkehr.



An der Führung Beteiligte müssen fähig sein

Im Gegensatz zum Strassenverkehr gibt es für das Lernen zum Führen von Schiffen keine Lernfahrausweise. So darf jedermann das Steuer über übernehmen, wenn sich auf dem Schiff ein Schiffsführer befindet, der über die notwendigen Ausweise verfügt und fähig ist. Personen am Steuer beteiligen sich dann an der Führung des Schiffes und müssen darum ebenfalls fähig sein.

Unterscheidung zwischen Motorschiffen und motorlosen Schiffen

Die Gefahr, welche von Motorschiffen ausgeht, wird vom Gesetzgeber als grösser erachtet, als diejenige von Schiffen ohne Motor. Deshalb können hier bei Blutalkoholkonzentrationen ab 0,80 Promille Freiheitsstrafen von bis zu 3 Jahren ausgesprochen werden. Als Motorschiffe gelten alle Schiffe, welche über einen Motor verfügen, auch wenn dieser nicht in Betrieb ist. Auch wenn mit diesen Schiffen gesegelt oder gerudert wird, werden daher die Vorschriften für Motorschiffe angewendet.

Auch vor Anker gelten die Promillegrenzen

Das Anker auf offenem Gewässer gilt als Führen eines Schiffes, da bei aufkommender Gefahr das Schiff unter Umständen in Betrieb genommen werden muss.



Vortrittsrecht

Fahrgastschiffe werden bevorzugt, Windsurfer sind stets vortrittsbelastet



Bislang galten Fahrgastschiffe im Gegensatz zu Kursschiffen als normale Motorschiffe und mussten Segelschiffen und Ruderbooten den Vortritt lassen. Nun wurden die Fahrgastschiffe den Güterschiffen gleichgestellt. Gleichzeitig wurden die Windsurfer im Vortrittsrecht «zurückgestuft» und gelten nunmehr nicht mehr als Segelschiffe. Sie müssen sowohl Ruderbooten als auch Motorschiffen den Vortritt gewähren, sind also stets vortrittsbelastet.



Sturmwarnung

Neu sind die erwarteten Windstärken ausschlaggebend. Aus Vorsichtsmeldung wurde Starkwindwarnung

Bisher waren die Unterschiede zwischen Vorsichtsmeldung und Sturmwarnung nur von der Wahrscheinlichkeit des Eintretens und vom Zeitfaktor abhängig. Bei beiden Warnungen konnten die gleichen Windstärken erwartet werden. Neu werden die beiden Warnungen anhand der erwarteten Windstärken unterschieden.



Aus der Vorsichtsmeldung wurde die Starkwindwarnung. Die Meldung wird ausgelöst, wenn Windböen von 25 bis 33 Knoten (ca. 46 – 61 km/h) erwartet werden.



Werden Windböen von über 33 Knoten (ca. 61 km/h) erwartet, wird die Sturmwarnung eingeschaltet.

Auf dem Zürichsee, Greifensee, Pfäffikersee und Sihlsee ist das Ziel, die Warnungen ca. 1 Stunde vor dem Eintreten des Ereignisses auszulösen und sie bis zum Ende des Ereignisses anzuzeigen. Es gibt aber immer kurzfristige Wetterentwicklungen, besonders Sommergewitter, welche nicht frühzeitig erkannt werden können und unerwartet eintreffen. Der Schiffsführer ist also nicht von der Pflicht enthoben, die Wetterentwicklung zu beobachten und allenfalls Massnahmen zu treffen.

Wakesurfen

Die Wakesurfer wurden den Wasserskifahrern gleichgestellt

Wakesurfer surfen auf der Heckwelle hinter einem Boot ohne Zugseil. In der neuen Verordnung werden Wakesurfer nun den Wasserskifahrern gleichgestellt. Das heisst, dass Wakesurfen in der Uferzone verboten und nur bei Tag und klarer Sicht gestattet ist.



Kitesurfen

Das Kitesurfen ist ab 15. Februar 2016 grundsätzlich erlaubt

Neu wird in der Schweiz in Zukunft (ab 2016) das Kitesurfen grundsätzlich erlaubt sein. Die Kantone haben zwei Jahre Zeit festzulegen, wo das Kitesurfen weiterhin verboten bleiben soll. Am Zürichsee werden sich die Kantone Schwyz, St. Gallen und Zürich absprechen.

Auf dem Greifen- und Pfäffikersee bleibt das Kitesurfen weiterhin gemäss Verordnung über die Wasser- und Zugvogelreservate von internationaler und nationaler Bedeutung (WZVV) verboten.



Weitere Änderungen

Die Änderungen im Binnenschiffahrtsrecht wurden in diesem Flyer nicht abschliessend erläutert. So wurde u. a. auch das Ausfahren bei unsichtigem Wetter neu umschrieben und der Begriff SatNav und Radarfahrt eingeführt. Diese Änderungen sowie das Gesetz wie auch die Verordnung sind auf der Seite des Bundes (www.admin.ch) einzusehen.

Wir wünschen allzeit gute Fahrt
Ihre Seepolizei



Polizei



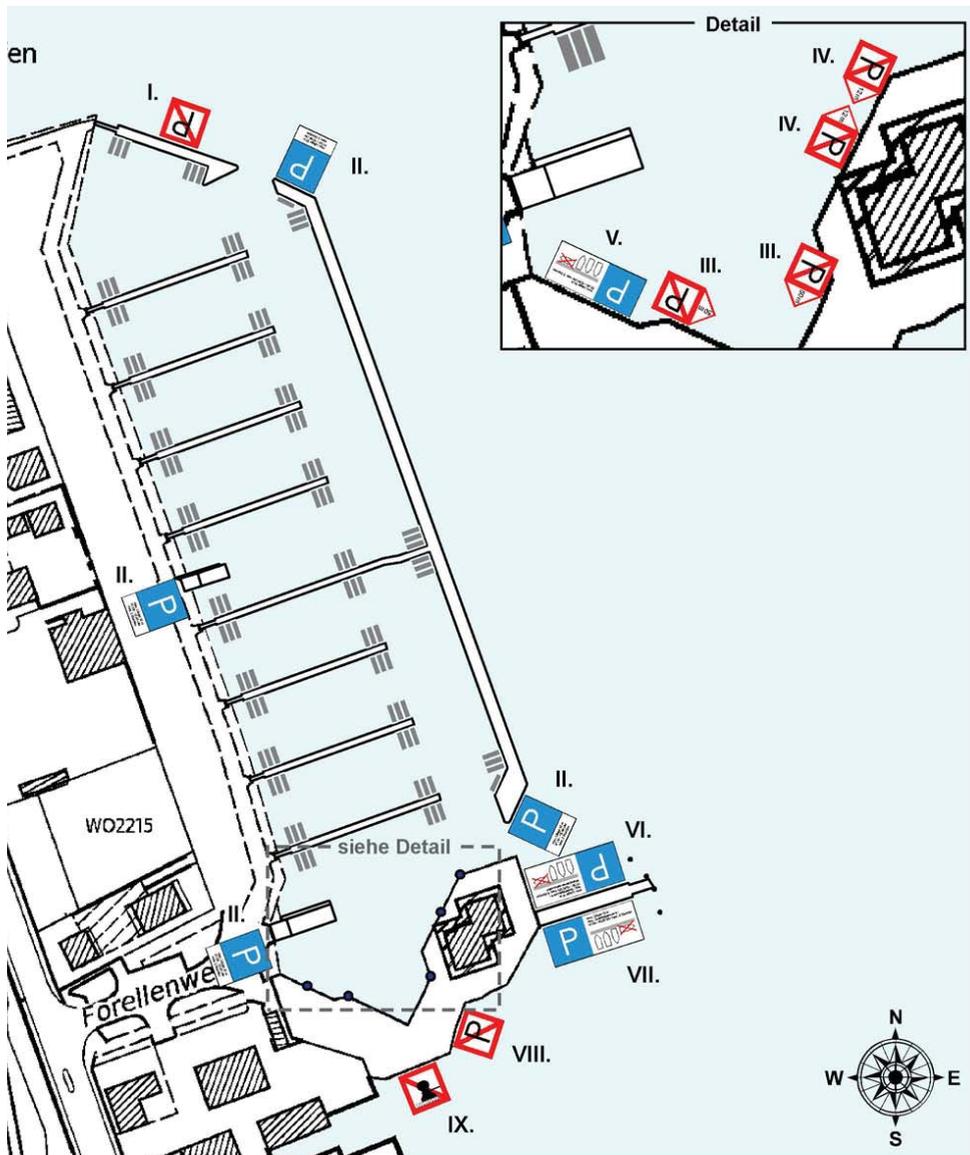
Stadt Zürich
Stadtpolizei



Kanton St. Gallen
Kantonspolizei

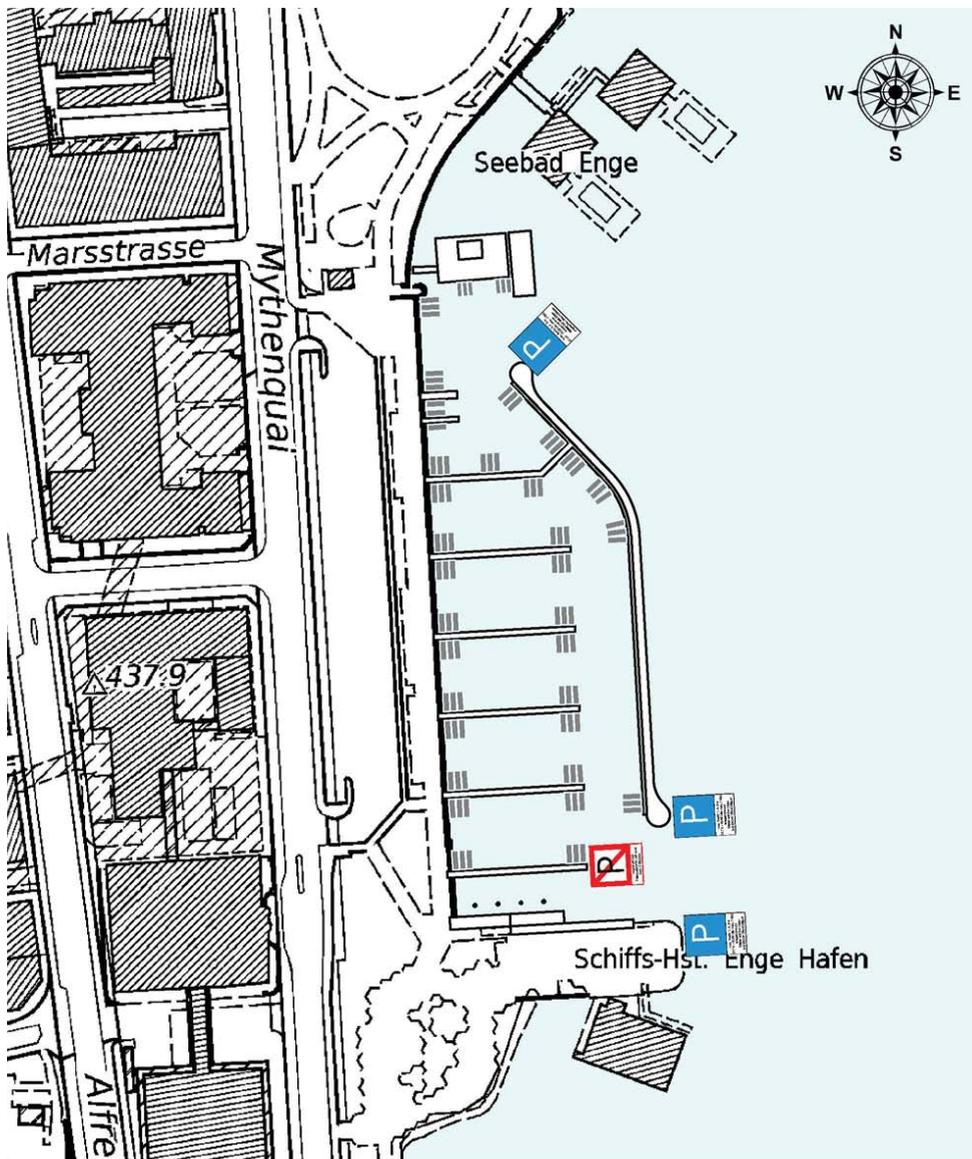


VERKEHRSANORDNUNG HAFEN WOLLISHOFEN



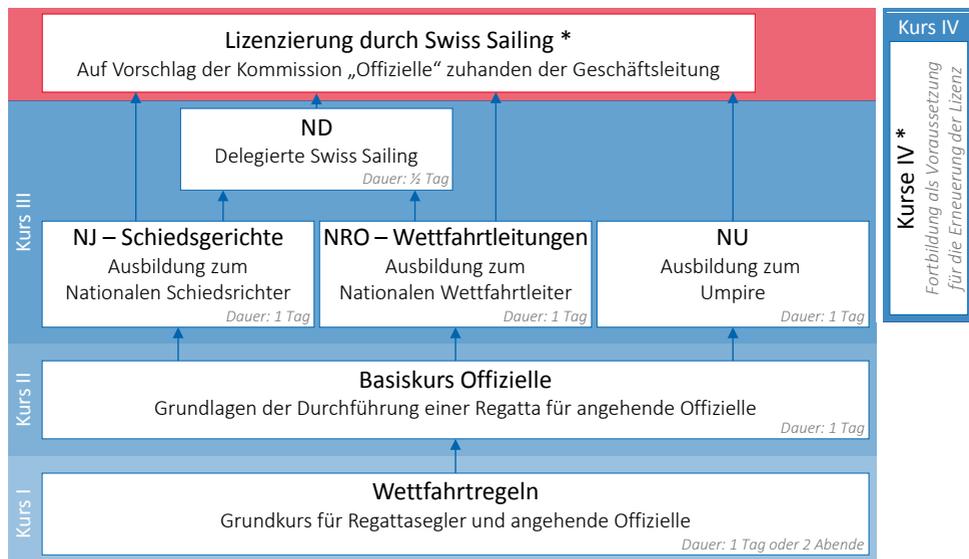
I. Stilliegen rechts der Hafeneinfahrt Nord verboten. **II.** Stilliegen im Hafen nur für Schiffe bis max. 10m, 07:00 bis 19:00 h, max. 2 Std. **III.** Stilliegen bei Tackelmast und Krananlage verboten. **IV.** Stilliegen an der Tankstelle verboten. **V.** Stilliegen im Hafen nur mit Bug- oder Heckanker für Schiffe bis max. 10m, 07:00 bis 19:00 h, max. 2 Std. **VI.** Stilliegen für Schiffe max. 15m/8t, mit Muring oder Bug-/Heckanker, 07:00 bis 19:00 h, max. 4 Std. **VII.** Stilliegen für Schiffe bis max. 10m/8t mit Bug-/Heckanker, 07:00 bis 19:00 h, max 4 Std. **VIII.** Stilliegen verboten. **IX.** Anlegen verboten. www.wasserschutzpolizei.ch > [Hafenverwaltung](#)

VERKEHRSANORDNUNG HAFEN ENGE



I. Das Stilliegen mit Schiffen jeglicher Art, ausgenommen Mieter, nur mit Breite max. 3m, 07:00 bis 19:00 h, max. 2 Std. II. Stilliegen am Fahrgastschiffsteg verboten, Fahrgastschiffe max. 4 Std.
www.wasserschutzpolizei.ch > [Hafenverwaltung](#)

AUSBILDUNGS-KONZEPT FÜR OFFIZIELLE



* Ein Aktivitätsnachweis ist erforderlich

Ausbildungskonzept Swiss Sailing

Die Ausbildung zum «Nationalen Offiziellen» von Swiss Sailing erfolgt in zwei Stufen:

1. Anwärter

Anwärter in Ausbildung zum Nationalen Schiedsrichter, Wettfahrtleiter, Umpire oder Delegierten von Swiss Sailing besuchen den **Kurs I – Wettfahrtregeln** und den **Kurs II – Basiskurs Offizielle** und erwerben sich die erforderliche Praxis durch Mitarbeit in Regatta-Komitees und Schiedsgerichten.

Die Kursbesuche und der Aktivitäts-Nachweis werden im «Pass der Offiziellen» des Anwärters dokumentiert.

2. Lizenzierung

Nach Besuch **Kurs III** und ausreichendem Aktivitätsnachweis können Anwärter beim Regionalverantwortlichen für Ausbildung einen Antrag zuhanden der Kommission Offizielle von Swiss Sailing auf Lizenzierung zum Nationalen Offiziellen einreichen.

Die Lizenzierung wird grundsätzlich für eine Periode von 4 Jahren (Gültigkeit der Wettfahrtregeln) erteilt. Mit ausreichendem Aktivitätsausweis wird die Lizenz für weitere vier Jahre verlängert.

KURSANGEBOT 2016

In Zusammenarbeit mit den Nachbar-Regionen 4 und 6 von Swiss Sailing.

Anmeldung unter www.zsv.info/ressorts/ausbildung

Tag der Offiziellen für alle Offiziellen: Schiedsrichter, Wettfahrtleiter, Delegierte und Vermesser
1 Tag
Samstag, 30. Januar 2016, im Haus des Sportes, Ittigen BE

Kurs II – Basiskurs Offizielle für Mitglieder von Regattakomitees und angehende Schiedsrichter und Wettfahrtleiter
1 Tag
Samstag, 5. März 2016, im Clubhaus des Zürcher Yacht Clubs

Kurs III-NJ – Schiedsgerichte für Schiedsrichter, angehende für Nat. Schiedsrichter und Vorsitzende von Schiedsgerichten
1 Tag
Samstag, 19. März 2016, im Clubhaus des Zürcher Yacht Club

Kurs III-NRO – Wettfahrtleitung für angehende Nationale Wettfahrtleiter und Mitglieder von Regattakomitees
1 Tag, Region 6 am Bodensee
Samstag, 12. März 2016, Arbon

Kurs IV – Fortbildungskurs für (lizenzierte) Schiedsrichter, Wettfahrtleiter und Delegierte
1 Abend
Mittwoch, 9. März 2016, im Clubhaus des Zürcher Yacht Club

Auffrischkurs für Seglerinnen und Segler und Mitglieder von Regattakomitees
1 Abend
Donnerstag, 7. April 2016, im Clubhaus des Zürcher Yacht Club

AUSBILDUNG

***Den See das ganze Jahr geniessen.
Auch bei Flaute im Winter!***

Wir vermieten AJAX & FRÖSCH im «mobility-System». Damit bieten wir Seglerinnen und Seglern die Möglichkeit, den See wie mit einem eigenen Schiff zu geniessen. Interessiert, Kapitän zu werden?

www.stiftunghzb.ch



**HISTORISCHE
ZÜRICHSEE
BOOTE**

Stiftung HZB

www.stiftunghzb.ch



KIBAG Werft Bäch

Ihr Boot in besten Händen.



DER NAME WECHSELT – DIE GASSMANNSCHAFT BLEIBT!

Das bewährte und motivierte Team der Bootswerft Gassmann in Bäch steht Ihnen auch unter dem neuen Namen **KIBAG Werft Bäch** gerne zur Verfügung. Nach dem Motto «Ihr Boot in besten Händen» werden weiterhin alle Dienstleistungen einer modernen Werft angeboten. Im Ausstellungsraum können attraktive Segel- und Motorboote besichtigt werden und im Laden ist eine grosse Auswahl an nautischen Artikeln zu finden.

Teakdeck • Unterwassersanierung • Riggservice • Holzarbeiten • Innenausbau • Unterhalts- und Reparaturarbeiten in Holz, GFK und Stahl • Winterlager



In unserem Ausstellungsraum können Sie preislich äusserst attraktive Segel- und Motorboote besichtigen.

MotoMarine, die Spezialwerkstatt für Bootsmotoren der KIBAG Marina:
Seestrasse 176 • 8806 Bäch
Tel. 058 387 16 06 • Fax 058 387 16 07

KIBAG Werft Bäch
Seestrasse 178 • 8806 Bäch
Tel. 058 387 16 04 • Fax 058 387 16 05
werft@kibag.ch, www.kibagmarina.ch

SEGEL + KLINIK

- + Segelreparaturen und Änderungen
- + VM Sails Vertretung für Neusegel
- + Neuanfertigung vom Segelschutzhüllen, Sonnensegeln, Segeltaschen etc.

Seestrasse 71 + 8820 Wädenswil + 044 780 99 11



www.segelllinik.ch

7 o'clock Race

Segelclub Enge (SCE)

Datum und Startzeit:	21.4. bis 14.7. 19:00 Uhr 25.8. bis 15.9. 18:30 Uhr Erstes Zeitsignal 6 Min. vorher
Wochentag:	jeweils Donnerstag; ohne Auffahrt 5.5.
Klassen:	alle
Meldegeld/Preise:	keine
Regattabahn:	Linearschleife zwischen SCE und Zollikon
Anweisungen:	Vom Startboot
Spezialwünsche:	Können jederzeit mit der Wettfahrtleitung besprochen werden.
Seglerhock:	Im Anschluss an die Regatten werden im Clubhaus SCE Erfrischungen bereitgestellt.
Verantwortlicher:	Thomas Moser, Albisstrasse 43, 8134 Adliswil, 079 508 63 06 www.segelclubenge.ch
Anmerkung:	Bei Sturmwarnung keine Regatta

7 o'clock Training

Segelclub Pfäffikon (SCPF)

Datum und Startzeit:	jeden Mittwoch ab 13.4. bis 15.6. 19:00 h jeden Mittwoch ab 17.8. bis 14.9. 18:30 h
Regattabahn:	vor Pfäffikon; im Anschluss Treff im Clubhaus SCPF
Verantwortlicher:	Kurt Stahel, Mobil: 079 666 89 75, kurtstahel@scpf.ch www.scpf.ch

Sunset Race

Segler-Vereinigung Thalwil (SVT)

Datum:	Jeden Freitag, von 15.4. bis 30.9. Ausgenommen allg. Feiertage und Sommerferien (18.7.-19.8.) Durchführung ohne Gewähr, je nach Wind und Teilnehmerzahl Für alle Yachten und Jollen offen
Klassen:	Für alle Yachten und Jollen offen
Startzeit:	April bis Sommerferien 19:00 h, Sommerferien bis Oktober 18:30 h
Regattabahn:	Up-Down mit Treibbojen im Raum vor Thalwil
Seglerhöck:	Im Anschluss an die Regatta im Clubhaus SVT. Grill für selber mitgebrachtes steht bereit.
Sonstiges:	Mitsegler/Innen ohne Boot können sich um 18:15 Uhr im Clubhaus melden, ein Crewplatz wird dann gesucht.
Verantwortlicher:	Dieter Baumgartner, Regattapäsident, regatta-office@svt.ch
Infos:	www.svt.ch

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.segelclubenge.ch

Saffainseli-Cup, 11./12. Juni 2016

Klassen: Optimist
Meldeschluss: 5.6. **Nachmeldeschluss:** 11.6., um 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Wollishofen - Tiefenbrunnen
Zeitplan: **Skippermeeting:** Samstag, 11:30 Uhr
Erste Startmöglichkeit: Samstag, 12:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 14:30 Uhr

Yachtweekend Bächau, 20./21. August 2016

Klassen: Esse 850, Onyx, Dynamic 35
Meldeschluss: 14.8. **Nachmeldeschluss:** 20.8., um 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Stäfa - Feldbach - Pfäffikon
Zeitplan: **Skippermeeting:** Samstag, 10:30 Uhr auf der Halbinsel
des Bächauseeli
Erste Startmöglichkeit: Samstag, 11:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Distanzfahrt (Ruf Langstrecken-Cup), 10. September 2016

Details: Siehe separate Segelanweisungen unter Ruf Langstrecken-Cup S. 94

SM Yngling, 6.-9. Oktober 2016

Klassen: Yngling
Meldeschluss: 30.9. **Nachmeldeschluss:** 6.10., 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüslikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.scoz.ch

Frühjahrs Clubregatta / O-Jollen Regatta, 23./24. April 2016

Klassen: Jollen, Yachten (YS), Einheitsklassen ab 6 Boote
Meldeschluss: 17.4. **Nachmeldeschluss:** 23.4., um 12:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Nuolen
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Junioren-Regatta Obersee, 25./26. Juni 2016

Klassen: Optimist, Laser 4.7, Laser Radial
Meldeschluss: 19.6. **Nachmeldeschluss:** 25.6., um 12:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Nuolen
Zeitplan: **Skippermeeting:** Samstag, 13:00 Uhr beim Clubhaus
Erste Startmöglichkeit: Samstag, 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Buchbergderby, 9. Juli 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 3.7. **Nachmeldeschluss:** 9.7., um 12:00 Uhr
Regattabahn: zwischen Lachenerhorn - Jona - Schmerikon.
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:30 Uhr

Obersee-Segelplausch, 20. August 2016

Klassen: Jachten und Jollen (Yardstick)
Meldeschluss: 14.8. **Nachmeldeschluss:** 20.8., um 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Nuolen
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 12:00 Uhr

Herbst Clubregatta, 24./25. September 2016

Klassen: Jachten und Jollen (Yardstick), Einheitsklassen ab 6 Booten
Meldeschluss: 18.9. **Nachmeldeschluss:** 24.9., um 12:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Nuolen - Bolligen - Lachen.
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.scpf.ch

Ansegeln (Clubregatta), 23. April 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 20.4. **Nachmeldeschluss:** 22.4., um 18:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Pfäffikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Samstag, 16:30 Uhr

Auffahrtsregatta (Ruf Langstrecken-Cup), 5. Mai 2016

Details: Siehe separate Segelanweisungen unter Ruf Langstrecken-Cup S. 80

Mittsommerregatta, 4./5. Juni 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 1.6. **Nachmeldeschluss:** 3.6., um 18:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Pfäffikon - Thalwil - Pfäffikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr

Schindelifahrt (Clubregatta), 13. August 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 10.8. **Nachmeldeschluss:** 13.8., um 13:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Pfäffikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr

Ufenauregatta, 24. September 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 21.9. **Nachmeldeschluss:** 23.9., um 18:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Freienbach - Stäfa - Feldbach
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr

Absegeln (Clubregatta), 22. Oktober 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 19.10. **Nachmeldeschluss:** 21.10., um 18:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Freienbach - Stäfa - Feldbach
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.scstaefa.ch

Jollenregatta, 18./19. Juni 2016

Klassen: 420, Laser, Optimist
Meldeschluss: 12.6. **Nachmeldeschluss:** 18.6., um 13:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Stäfa - Männedorf - Wädenswil - Richterswil - Feldbach
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Opti PM, 1./2. Oktober 2016

Klassen: Optimist
Meldeschluss: 25.9. **Nachmeldeschluss:** 1.10., um 13:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Stäfa - Männedorf - Wädenswil - Richterswil - Feldbach
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

31. RASTA-Cup, 29./30. Oktober 2016

Klassen: Star
Meldeschluss: 23.10. **Nachmeldeschluss:** 29.10., um 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Stäfa - Männedorf - Wädenswil - Richterswil - Feldbach
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 12:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 14:30 Uhr

Segelclub Zürcher Seen (SCZS)

Segelcup Stäfner-Stein, 2./3. Juli 2016

Klassen: Open Bic (Optimist und Laser clubintern)
Regattabahn: Im Raum Stäfa - Männedorf - Wädenswil - Richterswil - Feldbach
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.sve-erlenbach.ch

O-Jollencup, 27./28. August 2016

Klassen: O-Jollen, Laser
Meldeschluss: 21.8. **Nachmeldeschluss:** 27.8., um 12:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Erlenbach - Küsnacht - Seemitte
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Seglervereinigung Kilchberg (SVK)

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.svkilchberg.ch

Ansegeln (Clubregatta), 1. Mai 2016

Klassen: N / A
Regattabahn: Im Raum Kilchberg - Thalwil - Zollikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 09:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 19:00 Uhr

Schoggi-Cup (Ruf Langstrecken-Cup), 28. Mai 2016

Details: Siehe separate Segelanweisungen unter Ruf Langstrecken-Cup S. 78

Clubregatta, 18. Juni 2016

Klassen: Yachten und Jollen (Yardstick)
Meldeschluss: 12.6. **Nachmeldeschluss:** 18.6., um 12:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Kilchberg - Tiefenbrunnen - Wollishofen
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.svt.ch

Sommerregatta, 4./5. Juni 2016

Klassen: Yngling, Corsaire
Meldeschluss: 29.5. **Nachmeldeschluss:** 4.6., um 12:00 Uhr
Regattabahn: Linear-Kurs im Raum Thalwil - Erlenbach - Küsnacht - Kilchberg
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 14:30 Uhr

420/470 PM, 1./2. Oktober 2016

Klassen: 420, 470
Meldeschluss: 25.9. **Nachmeldeschluss:** 1.10. um 09:00 Uhr
Regattabahn: Linear-Kurs im Raum Erlenbach - Meilen - Horgen - Rüslikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Donnerstag, 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Eisbärenpokal, 12./13. November 2016

Klassen: Fireball, 420er, Laser
Meldeschluss: 3.11. **Nachmeldeschluss:** 12.11., um 12:00 Uhr
Regattabahn: Linear-Kurs im Raum Thalwil - Erlenbach - Küsnacht - Kilchberg
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 14:30 Uhr



Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.syh.ch

Distanzfahrt für Daheimgebliebene (Ruf Langstrecken-Cup), 16. Juli 2016

Details: Siehe separate Segelanweisungen unter Ruf Langstrecken-Cup S. 90

Up-and-Down für Daheimgebliebene, 17. Juli 2016

Klassen: Surprise, Lacustre
Meldeschluss: 11.7. **Nachmeldeschluss:** 17.7., 13:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Erlenbach - Meilen - Horgen - Rüslikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 9:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

420/470 PM, 1./2. Oktober 2016

Klassen: 420, 470
Meldeschluss: 25.9. **Nachmeldeschluss:** 1.10. um 09:00 Uhr
Regattabahn: Linear-Kurs im Raum Erlenbach - Meilen - Horgen - Rüslikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Donnerstag, 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr



Bootssattlerei

Bootspolsterungen · Bootsdecken · Bootsverdecke

Etzelstrasse 36 · 8820 Wädenswil · Telefon 01 / 780 26 00

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.yachtclubau.ch

Rietliu-Cup, 21. Mai 2016

Klassen: ABC / ORC-Gruppen, RLC-Klassen
Meldeschluss: 15.5. **Nachmeldeschluss:** 21.5. um 09:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Wädenswil - Stäfa - Meilen - Au
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 11:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 16:00 Uhr

Halbinsel Au-Cup (Ruf Langstrecken-Cup), 27. August 2016

Details: Siehe separate Segelanweisungen unter Ruf Langstrecken-Cup S. 92



DETAILS
ALLG.
REGATTEN

 Lorient

+33(0)6 62 27 59 64
ceb@europsails.com

 Genf

+41(0)22 772 07 30
info@europsails.ch

 Cannes

+33(0)4 93 93 19 63
esazur@europsails.com

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.ych.ch

Sportboot-Cup, Ruf Club Cup 7./8. Mai 2016

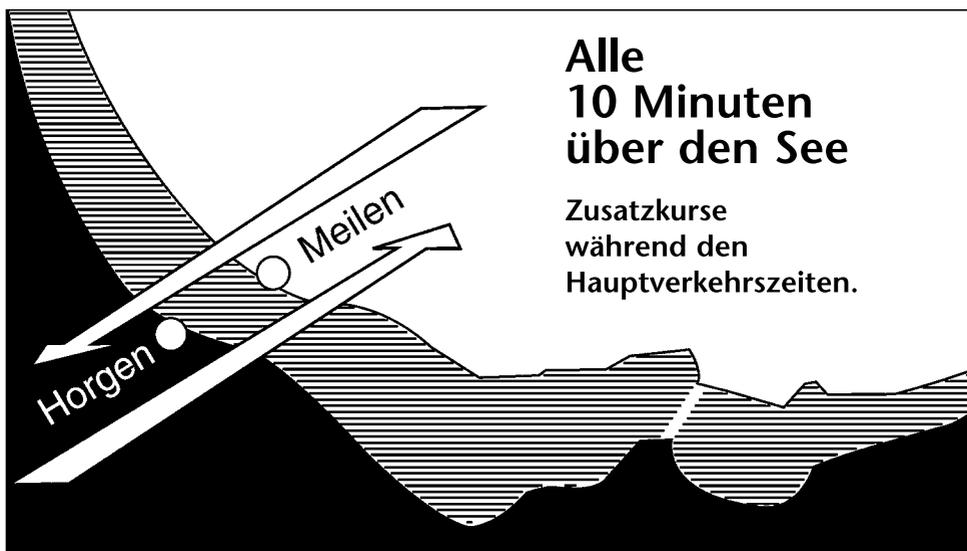
Klassen: Onyx, Sportboote
Meldeschluss: 29.4. **Nachmeldeschluss:** 7.5., 10:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Horgen - Oberrieden - Herrliberg - Meilen
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 12:30 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Kreuzerpokal (Ruf Langstrecken-Cup), 17. September 2016

Details: Siehe separate Segelanweisungen unter Ruf Langstrecken-Cup S. 96

Oldtimer Herbstpreis, 17. September 2016

Klassen: Oldtimer
Meldeschluss: 11.9. **Nachmeldeschluss:** 17.9., 20:30 Uhr
Regattabahn: Im Raum Horgen - Uerikon - Meilen
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 10:00 Uhr



**Alle
10 Minuten
über den See**

Zusatzkurse
während den
Hauptverkehrszeiten.



Zürichsee-Fähre Horgen-Meilen AG
8706 Meilen · Telefon 044 727 37 37 · Fax 044 727 37 31
info@faehre.ch · www.faehre.ch

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.ycr.ch

Starboot Schweizermeisterschaft, 5./8. Mai 2016

Klassen: Star
Meldeschluss: 29.4. **Nachmeldeschluss:** 5.5., 09:30 Uhr
Regattabahn: Im Raum Feldbach - Stäfa - Richterswil - Rapperswil
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 10:30 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

Internationale Pfingstregatta, 15./16. Mai 2016

Klassen: Lacustre, Esse 750 (So), Onyx, Dynamic (nur So)
Meldeschluss: 9.5. **Nachmeldeschluss:** 15.5., 09:30 Uhr
Regattabahn: Im Raum Feldbach - Stäfa - Richterswil - Rapperswil
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Sonntag, 10:30 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Montag, 15:00 Uhr

Internationale Frühlingsregatta, 21./22. Mai 2016

Klassen: Lacustre, Oldtimer
Meldeschluss: 15.5. **Nachmeldeschluss:** 21.5., 12:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Feldbach - Uerikon - Freienbach - Rapperswil
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 14:30 Uhr

31. RASTA-Cup, 29./30. Oktober 2016

Klassen: Star
Meldeschluss: 23.10. **Nachmeldeschluss:** 29.10., um 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Stäfa - Männedorf - Wädenswil - Richterswil - Feldbach
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 12:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 14:30 Uhr

DIE SAISON 2016 STEHT VOR DER TÜR GET READY!



High Performance Sailing Gear und Hardware: Vom Laser bis zum Dart, Wakeboarding, Tubes, SUP's, Bekleidung und Beschläge aller Art.

kielwasser.ch - Das Team freut sich Sie im neuen Shop zu begrüßen!
(ehemals Wassersport Guggenbühl)

kielwasser
ch

ZÜRCHERSTRASSE 72
8852 ALTENDORF
TEL +41 55 442 56 57
INFO@KIELWASSER.CH
WWW.KIELWASSER.CH

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.z-s-c.ch

Distanzfahrt Zürich - Rapperswil (Ruf Langstrecken-Cup), 14. Mai 2016

Details: Siehe separate Segelanweisungen unter Ruf Langstrecken-Cup S. 82

Frühjahrspreis, 21./22. Mai 2016

Klasse: Yngling, J70
Meldeschluss: 15.5. **Nachmeldung:** 21.5., 10:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüslikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 15:00 Uhr

Ladies' Cup, 27. August 2016

Klasse: Yngling
Meldeschluss: 21.8. **Nachmeldung:** 27.8., 10:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Enge - Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüslikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** Samstag, 12:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 18:00 Uhr

Swiss Sailing League, 22./25. September 2016

Details: gem. sep. Ausschreibung

H-Boot Schweizermeisterschaft, 6./9. Oktober 2016

Klassen: H-Boot
Meldeschluss: 30.9. **Nachmeldeschluss:** 6.10., 10:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüslikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr



2016 STARBOOT – TRAINING

Wir laden herzlich
zum diesjährigen Starboot-Training
vom 16./17. April ein!
Ab 09:00 im Zürcher Yacht Club.

Anmeldung bis 4. April bei regatten@zyc.ch

Für das Training, den COLOMBA Cup (Swiss Star Cup Act. 1) und die Internationale Schweizermeisterschaft (Swiss Star Cup Act. 2) werden regattaklare Starboote zur Verfügung gestellt!

Theorie:

- Einführung Starboot
- Trimm, Taktik etc.

Praxis:

- Grundtrimm Starboot
- Maststellen und Trimmen
- Einführungssegeln für Newcomer mit Coaches
- Start-, Wende-, Halse- und Manövertraining mit Coaches
- Taktik und Trimm



Weitere Infos auf
www.zyc.ch

STARFLOTTEN ZÜRICHSEE + RAPPERSWIL
international star class yacht racing association



Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.zyc.ch

Starboot Training, 16./17. April 2016

Klassen: Star
Regattabahn: Im Raum Seebecken - Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 9:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 19:00 Uhr

Zürcher Frühlingspreis / Ruf Club Cup, 23./24. April 2016

Klassen: Onyx, 15 m² SNS, Drachen
Meldeschluss: 17.4. **Nachmeldeschluss:** 23.4., 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

Colomba-Cup, 30. April/1. Mai 2016

Klassen: Star
Meldeschluss: 24.4. **Nachmeldeschluss:** 3.4., 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

4. Zürcher Zunftregatta, 4. Juni 2016

Klassen: gemäss Reglement
Meldeschluss: 29.5. **Nachmeldeschluss:** 4.6., 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

Tag- und Nachtregatta (Ruf Langstrecken-Cup), 11./12. Juni 2016

Details: Siehe separate Segelanweisungen unter Ruf Langstrecken-Cup S. 86

Old Fashion Race, 20./21. August 2016

Klassen: Oldtimer, Lacustre, Yngling und Yardstick
Details: Yardstick / keine Lizenz notwendig
Meldeschluss: 14.8. **Nachmeldeschluss:** 20.8., 12:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Seebecken - Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 16:00 Uhr

JUGA-Cup, 3./4. September 2016

Klasse: 29er
Meldeschluss: 28.8. **Nachmeldeschluss:** N/A
Regattabahn: Im Raum Seebecken - Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 12:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 17:00 Uhr

Zurich Match Race, 10./11. September 2016

Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon - Enge

Zürcher Herbstpreis I, 24./25. September 2016

Klassen: Onyx, Lacustre, Dynamic 35
Meldeschluss: 18.9. **Nachmeldeschluss:** 24.9., 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

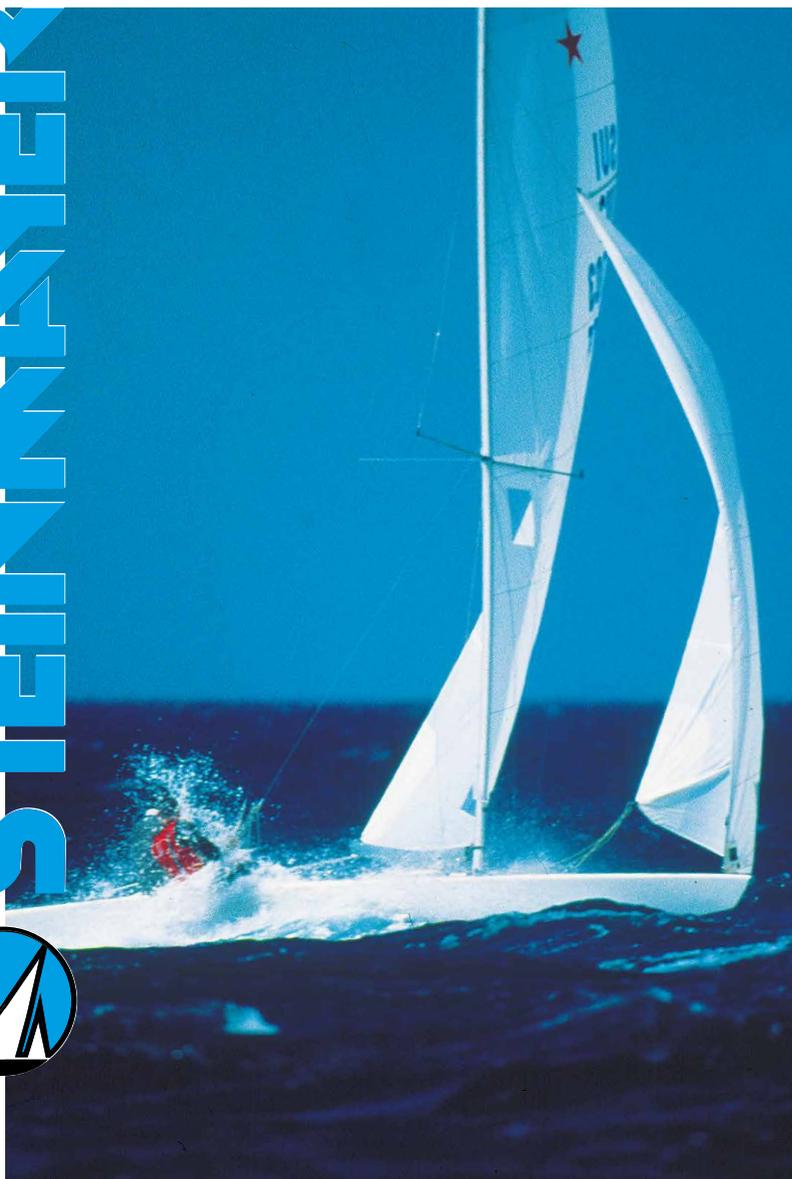
Zürcher Herbstpreis II, 1./2. Oktober 2016

Klassen: blu26, Lacustre, Yngling, H-Boot
Meldeschluss: 25.9. **Nachmeldeschluss:** 1.10., 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

SM Yngling, 6.-9. Oktober 2016

Klassen: Yngling
Meldeschluss: 30.9. **Nachmeldeschluss:** 6.10., 11:00 Uhr
Regattabahn: Im Raum Tiefenbrunnen - Erlenbach - Rüschrlikon - Enge
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

STEINMAYER



BOOTSWERFT JOSEF STEINMAYER

TRAMSTRASSE 2 • CH-8708 MÄNNEDORF

TELEFON 044 920 75 75 • FAX 044 920 75 76 • NATEL 079 421 20 30

STEINMAYER@STEINMAYER.CH • WWW.STEINMAYER.CH

Präsident: Martin Hauser, Fachstrasse 34, 8942 Oberrieden
P 044 772 11 00, Fax 044 772 11 01, info@obcz.ch

Der OBCZ ist kein Segelclub im Sinne des Reglements des ZSV. Mitglieder sind Eigentümer von Oldtimer Dampf-, Motor-, Ruder- und Segelbooten. Die Eigner von Segelbooten, welche regattieren, sind in der Regel Mitglied in einem Segel- oder Yachtclub am See.

Bei nachfolgenden drei Regatten sind die Oldtimer-Segelboote des OBCZ Gäste und werden in einer eigenen Klasse nach eigenem Zeitkorrekturfaktor (TCF des OBCZ) gewertet. Die Gewinnerin oder der Gewinner der Jahreswertung erhält den OBCZ-Wanderpreis.

Zuschauerfahrten

Bei allen Anlässen ist unser Clubschiff, die ML AJAX dabei und führt Clubmitglieder und interessierte Gäste als Zuschauer zu den Wettfahrten.

Frühlingsregatta des YCR, 21./22. Mai 2016

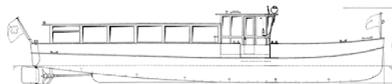
Details: Siehe Regattabeschreibung des Yacht-Club Rapperswil (YCR), S. 45

Old Fashion Race des ZYC, 20./21. August 2016

Details: Siehe Regattabeschreibung des Zürcher Yacht Club (ZYC), S. 49

Oldtimer Herbstpreis des YCH, 17. September 2016

Details: Siehe Regattabeschreibung Yacht Club Horgen (YCH), S. 44



M/S Mönchhof, 1929, Sulzer Winterthur

Captain Marcello's «Zürichsee Plausch»

Verbringen Sie unterhaltsame Stunden in fröhlicher Stimmung auf unserem schönen Zürichsee. Die Gäste aus Nah und Fern werden das nautische und kulinarische Erlebnis in bester Erinnerung behalten.

Mit unserem Partyschiff «MS Mönchhof» holen wir Sie an einem Bootsteg rund um den Zürichsee ab. Während der gemütlichen Fahrt am Seeufer entlang, geniessen Sie den Apéro mit feinen Amuse Bouche, erfreuen sich an der einmaligen Aussicht und an der «reinen Seeluft». Am Schiffssteg Mönchhof in Kilchberg angekommen, führen wir Sie in unsere Captain's Lounge direkt am Hafen Mönchhof. Hier geniessen Sie das herrliche «Dinner» in ungezwungener Ferienatmosphäre direkt am See.

Schiffahrt mit Amuse Bouche

4 Gang «Captain's Dinner Royal» in der Lounge

p. Person Fr. 108.-

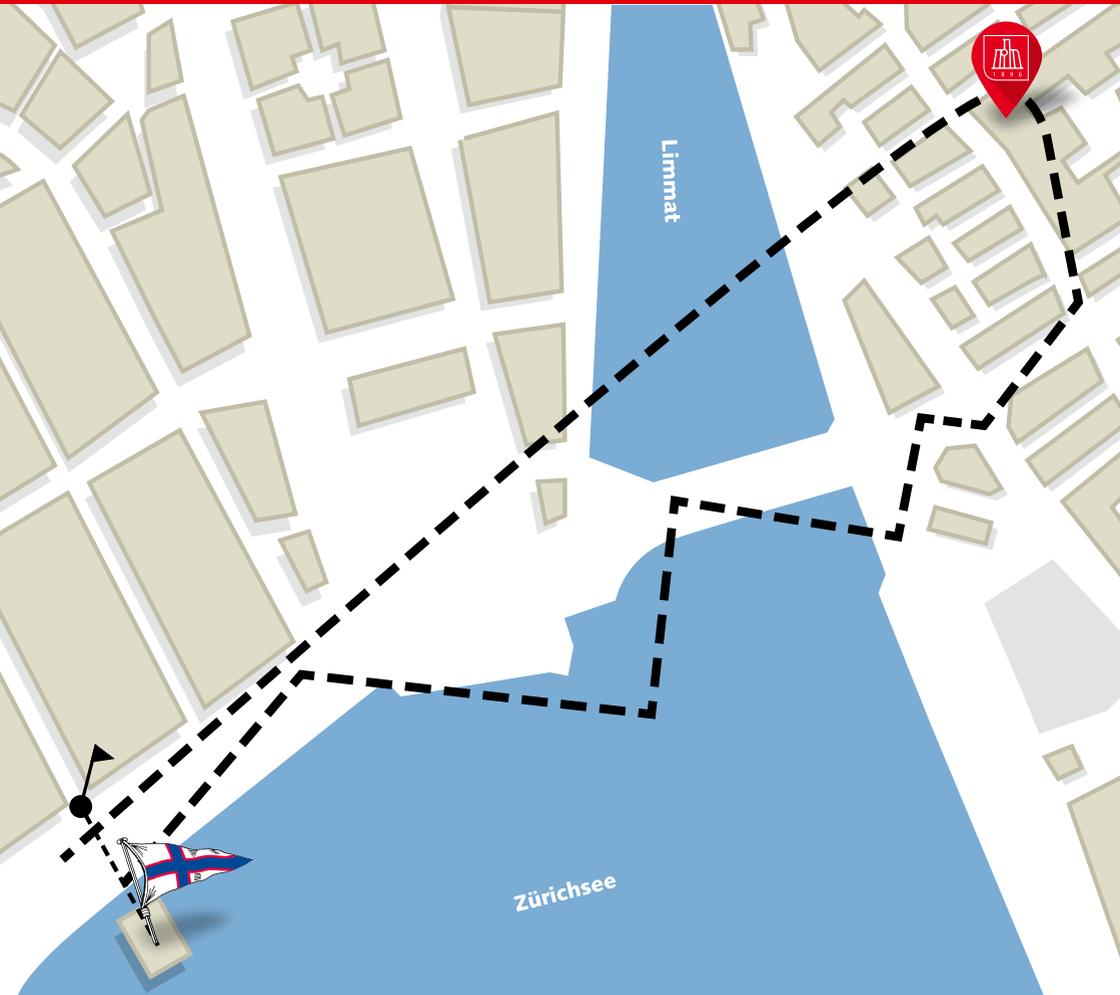
Schiffahrt mit Amuse Bouche,

3 Gang «Zürichsee Dinner» in der Lounge

p. Person Fr. 89.-

Restaurant Mönchhof am See, Seestrasse 34, 8802 Kilchberg
Restaurant: 044 715 50 09 oder 079 824 93 70, www.moenchhof-am-see.ch

NUR EINEN KURZEN SCHLAG VOM ZYC ENTFERNT: IHRE DRUCKEREI IM VON ZÜRICH.



DRUCKEREI ROBERT HÜRLIMANN AG
TRITTLIGASSE 2, 8001 ZÜRICH
T +41 44 250 70 30, INFO@HUERLIMANN-DRUCK.CH
WWW.HUERLIMANN-DRUCK.CH

REGLEMENT FÜR DIE GREIFENSEE-MEISTERSCHAFT

(nachstehend GM genannt)

1. Grundlage

Die GM wird unter dem Patronat des Zürichsee-Seglervverbandes (ZSV) als Jahreswertung der Regatten am Greifensee ausgesegelt. Sie werden als Handicap – Regatten für Yachten und Jollen ausgeschrieben (Yardstick Wertung). Bei mit dem Opti Symbol bezeichneten Regatten gibt es eine separate Wertung für Optimisten.

2. Regatten

Die Regatten und Durchführungsdaten werden an der GM Poolsitzung am Ende der vorherigen Segelsaison festgelegt und auf der Greifenseemeisterschaft – Webseite publiziert.

3. Allgemeines

Die Wettfahrten werden nach den aktuellen «Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF definiert und nach den Zusätzen von Swiss-Sailing, den vorliegenden allgemeinen Bestimmungen sowie den vorliegenden speziellen Bestimmungen der einzelnen Clubs durchgeführt.

Die Vermessungsvorschriften der Klassen und Klassenregeln sind einzuhalten. Die Fläche der gesetzten Segel muss der aktuellen Yardstickzahl von Swiss Sailing entsprechen. Für Boote, welche keine publizierte Yardstickzahl existiert, führt das Komitee der Greifenseemeisterschaft eine spezielle GM – Yardstickzahlliste, welche auf der Greifenseemeisterschaft – Webseite publiziert wird.

4. Registrierung

Es erfolgt keine zentrale Registrierung.

5. Meldung

Die Anmeldung an eine Regatta erfolgt über den jeweiligen Club, welcher die Regatta leitet.

Die Höhe des Meldegeldes entspricht dem Startgeld des jeweiligen Clubs. Der jeweilige Segelclub bezahlt Fr. 5.00 pro teilnehmendes Boot an die Kasse der GM. Für Optimisten wird von der GM kein Beitrag erhoben.

Die Angaben, insbesondere die Mannschaft betreffende, sind verbindlich. Jede Änderung der Mannschaft muss dem jeweiligen Veranstalter vor dem Start mitgeteilt werden.

6. Segelanweisungen

Es gelten die Allgemeinen Bestimmungen des ZSV sowie die speziellen Segelanweisungen des jeweiligen Regattaveranstalters.

Die Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur ISAF-Regulation No.19 betreffend Startberechtigung und Lizenzwesen gelten für alle GM-Regatten. Die Einhaltung kann kontrolliert werden.

Nichteinhaltung hat die Disqualifikation des Bootes zur Folge.

7. Haftung

Die Bootsführenden sind für ihr Boot und ihre Mannschaft voll verantwortlich. Der Entscheid, an einer Wettfahrt teilzunehmen bzw. die Wettfahrt zu beenden, liegt im alleinigen Ermessen der Bootsführenden. Jede Haftung der Veranstalter sowie deren Hilfspersonen ist gemäss den aktuellen «Wettfahrtregeln Segeln» der ISAF ausgeschlossen.

8. Wertung GM

Die Rangberechnung erfolgt mit den vom Regattakomitee genehmigten Yardstickzahlen.

Die Wertung erfolgt nach der Tabelle «LC-Rangpunkte», sofern mindestens 3 Boote pro Gruppe (Yachten, Jollen, Optimisten) gestartet sind.

Für die Jahreswertung Yachten und Jollen gelten 8 GM Regatten; die 5 besten werden gewertet (Rangpunkte).

Für die Jahreswertung der Klasse der Optimisten gelten 5 GM Opti Regatten; die 3 besten werden gewertet.

Jeder Club verpflichtet sich, die Wertung seiner Regatta innert nützlicher Frist der GM-Kommission abzugeben.

9. Preise

Die eingeschriebenen Eigner der Sieger-Boote, welche die Greifensee-Meisterschaft jeweils in Ihrer Gruppe (Yachten, Jollen, Optimisten) gewinnen, erhalten einen Wanderpreis, der nicht definitiv gewonnen werden kann. Die an der Rangverkündigung anwesenden 10 ersten Ränge der Gruppen Yachten, Jollen und Optimisten erhalten einen Erinnerungspreis. Das erste Juniorenboot wird geehrt. Allfällige Sponsorenpreise werden unter den anwesenden Eignern der gemeldeten Boote verlost.

10. Preisverteilung GM

Die Preisverteilung findet im Zwicky Kulturzentrum in Fällanden statt.

11. Einwände betreffend Anwendung des GM-Reglements

Einwände gegen die Anwendung dieses Reglementes haben schriftlich an die Kontaktadresse der GMKommission zu erfolgen. Die Kommission entscheidet darüber letztinstanzlich.

Insbesondere kann die falsche Längenangabe oder falsche Segelwahl zum Ausschluss aus dem GM der laufenden Saison führen.

12. Reglementsänderungen

Änderungsanträge müssen in schriftlicher Form bis spätestens 30. September des laufenden Jahres an die GM Kommission eingereicht werden. Reglementsänderungen werden anlässlich einer Sitzung, jeweils bis 30. Oktober, für das folgende Jahr beschlossen. Beschlüsse erfordern ein 2/3-Mehr aller Anwesenden, bestehend aus der GM-Kommission und den beteiligten Regattapräsidenten. Stichentscheid hat der Vorsitzende der GM-Kommission.

13. GM-Kommission

Die GM-Kommission besteht aus mindestens 5 Mitgliedern aus den angeschlossenen Clubs.

Das Mitspracherecht der nicht in der GM-Kommission einsitzenden Clubs und der Regattierenden ist durch den Absatz 12 «Reglementsänderung» gewährleistet.

Das Amt des GM Kassiers geht alle 5 Jahre im Uhrzeigersinn reihum zu den Clubs am Greifensee.

Die Kassen Revision wird auf Ende Jahr durch je ein Mitglied des vorangehenden- und eines durch den nächsten Club gemacht.

14. Kontaktadressen der GM-Kommission

Siehe unter Kontakt auf der GM homepage: www.greifenseemeisterschaft.ch

SHANTHAN BOOTSDECKEN



BLACHEN SÄTTLEREI

TRÄNKEBACHSTRASSE 40, 8712 STÄFA
TELEFON 044 920 55 75, FAX 044 790 48 59, MOBILE 079 430 57 89



**DER
SEGELMACHER
IHRER WAHL...**
...für die schnellsten und stabilsten Segel am See!

North Sails Schweiz GmbH
Zelgstrasse 1, 8280 Kreuzlingen
071 686 85 25
schweiz@ch.northsails.com
www.northsails.ch

NORTH SAILS

GO BEYOND™

0000

Details unter www.greifenseemeisterschaft.ch

Frühlingsregatta auf dem Pfäffikersee, 21./22. Mai 2016

Klassen: Pirat und Yardstick
Meldeschluss: 7.5. **Nachmeldeschluss:** 21.5.

Pfäffikersee Cup, 25./26. Juni 2016

Klassen: Optimist und Yardstick
Meldeschluss: 19.6. **Nachmeldeschluss:** 25.6., 13:00 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 14:00 Uhr

Schüssjachtung Yardstick und Flottenmeisterschaft Pirat, 3./4. Sept. 2016

Klassen: Pirat und Yardstick
Meldeschluss: 3.9. **Nachmeldeschluss:** 3.9., um 13:00 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 14:00 Uhr

Details unter www.greifenseemeisterschaft.ch

Frühlingsregatta, 30. April/1. Mai 2016

Klassen: Corsaire, Yachten/Jollen, Topcat
Details: Yardstick, Klassen ab 6 Booten
Meldeschluss: 24.4. **Nachmeldeschluss:** 30.4., 12:45 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

Laserplausch Cup, 17. September 2016

Klassen: Laser
Details: Klasse ab 6 Booten
Meldeschluss: 11.9. **Nachmeldeschluss:** 17.9., 12:45 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 17:00 Uhr

Herbstregatta, 17./18. September 2016

Klassen: Yachten, Jollen, Optimist
Details: Yardstick, Klassen ab 6 Booten
Meldeschluss: 11.9. **Nachmeldeschluss:** 17.9., 12:45 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 15:00 Uhr

Details unter www.greifenseemeisterschaft.ch

37. Distanzfahrt, 20. August 2016

Klassen: Yachten und Jollen
Details: Yardstick
Meldung: 19.8. **Nachmeldeschluss:** 20.8., 12:00 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr



DETAILS
ALLG.
REGATTEN



**EPEX macht Segel leichter,
formstabiler und langlebiger!**

Darum segeln Sie höher am Wind,
sind schneller am Ziel
und haben länger Freude an der Segelleistung.

ELVSTRØM SAILS SCHWEIZ • SAILTEX Aebischer
Stöckliweg 15 • 3604 Thun / Schweiz
Tel: +41 (0)33 336 55 93 • elvstrom@sailtex.ch



Details unter www.greifenseemeisterschaft.ch

Rundgreifensee, 29. Mai 2016

Klassen: Yachten, Jollen, Optimist
Details: Yardstick
Meldeschluss: 29.5., 10:30 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 11:00 Uhr

Herbstregatta vor Greifensee, 12. November 2016

Klassen: Yachten, Jollen, Optimist
Details: Yardstick
Meldeschluss: 12.11., 13:30 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr

Details unter www.greifenseemeisterschaft.ch

Sommerregatta, 18. Juni 2016

Klassen: Offen
Details: Klassen ab 6 Booten
Meldeschluss: 17.6. **Nachmeldeschluss:** 18.6., 12:30 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr

Herbstregatta, 10. September 2015

Klassen: Offen
Details: Klassen ab 10 Booten
Meldeschluss: 9.9. **Nachmeldeschluss:** 10.9., 12:30 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 14:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: 16:00 Uhr



www.nautic-travel.ch

Nautic Travel

REISEGARANTIE

- Segelyachten
- Motoryachten
- Kreuzfahrten
- Flussreisen
- Flussboote

Nautic Travel AG · Engelplatz 1 · 8640 Rapperswil · Tel. 055 220 80 30 · info@nautic-travel.ch

Ausschreibungen und Segelanweisungen unter www.segelclub-sihsee.ch

1. Regattaweekend, 18./19. Juni 2016

Klassen: Pirat, Corsair
Meldeschluss: 12.6. **Nachmeldeschluss:** 18.6., um 10:00 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 12:00 Uhr

1. SCS-Clubregatta, 26. Juni 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 26.6., um 11:30 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 12:00 Uhr

2. SCS-Clubregatta, 10. Juli 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 10.7., um 11:30 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 12:00 Uhr

2. Regattaweekend, 13./14. August 2016

Klassen: Tempest, Musto (Swisscup), O-Jollen (Swisscup)
Meldeschluss: 7.8. **Nachmeldeschluss:** 13.8., um 10:00 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 12:00 Uhr

Match Race, 28. August 2016

Klassen: Optimist und Laser
Meldeschluss: 28.8., um 11:30 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 12:00 Uhr

3. SCS-Clubregatta Langdistanz, 4. September 2016

Klassen: Yardstick
Meldeschluss: 4.9., um 11:30 Uhr
Zeitplan: **Erste Startmöglichkeit:** 12:00 Uhr

zhik

Garantiert trocken bleiben.



Wasserdicht, atmungsaktiv und widerstandsfähig.

Die Kleider aus der Aroshell und Isotak Serie erfüllen die höchsten Ansprüche an Wasserdichtigkeit und Atmungsaktivität.

AROSHELL RACE



Verfügbare Farben:
hellgrau, schwarz, blau

ISOTAK PERFORMANCE



zhik



Edle vom Lattenberg

gegründet am 6. Dezember 1939
im Gasthof Lattenberg zu Stäfa

Einladung an alle Nautiker zur 77. Chlausfahrt
nach Rapperswil
Samstag, 4. Dezember 2016

Nautischer Imbiss und Stimmung im Segelclub Stäfa
am Fusse des Lattenbergs ab 12 Uhr.

Einlaufen der Boote im Hafen Rapperswil ab 16:30 Uhr
«Thé avec» vor dem Clublokal Yacht-Club Rapperswil
ab 17 Uhr. Möglichkeit zur kleinen Verpflegung.
Das Clublokal des YCR ist ab 16:30 Uhr geöffnet.
Chlausplakettenverkauf ab 17 Uhr im Clublokal YCR.

Der Überschuss aus Plaketten und Thé soll
behinderten Kindern zu Gute kommen.

Grossmufti
Urs E. Zurfluh



Grosswesir
Arthur Fumagalli

DIE OVATION 7.6

SPORTLICHKEIT UND ELEGANZ
AUF DER GANZEN LÄNGE



EIN EXKLUSIVES MEISTERWERK: GROSS, GERÄUMIG, LUXURIÖS UND INDIVIDUELL NACH IHREN WÜNSCHEN

Die OVATION 7.6 – Motorisierungen bis 430 PS, 7,6 Meter Länge und 2,5 Meter Breite



GANZSHARING

WERDEN SIE MITGLIED IM GANZ-SHARING-CLUB
UND GENIESSEN SIE DEN SOMMER
MIT EINER OVATION 6.8 AUF DEM SEE.



Für mehr Informationen besuchen Sie unsere Internetseite www.ganzsharing.ch,
oder rufen Sie uns unverbindlich an: Tel. +41 (0)44 422 77 77.

GANZ

Ganz Boats GmbH
Bellerivestrasse 264
CH-8008 Zürich

+41 (0)44 422 77 77
info@ganzboats.ch
www.ganzboats.ch



LANGSTRECKEN CUP

2016



ruf

ZH 2142

ONYX

ruf

Foto: Regula Vogel, Distanzfahrt für Daheimgebliebene, SYH, 11. Juli 2015

REGLEMENT RUF LANGSTRECKEN-CUP (RLC) 2016

1. Allgemeines

Der RLC wird unter dem Patronat des Zürichsee-Seglerverbandes (ZSV) als Jahreswertung der unter Punkt 2 aufgeführten Langstreckenregatten am Zürichsee ausgesegelt. Er wird für Einrumpfkielboote und Jollenkreuzer mit mindestens 300 kg Gesamtgewicht ausgeschrieben. Die Wertung erfolgt innerhalb der Renngruppe ohne Zeitvergütung, innerhalb der Standardgruppen mit Zeitvergütung. Bootseigner oder verantwortliche Bootsführende, die an einer RLC-Regatta teilnehmen wollen, unterstellen sich diesem Reglement und registrieren sich online (Absatz 4.).

2. Regatten

			Faktor
Schoggi-Cup	SVK	Seglervereinigung Kilchberg	1.0
Auffahrtsregatta	SCPF	Segelclub Pfäffikon	1.0
Distanzfahrt Zürich – Rapperswil	ZSC	Zürcher Segel Club	1.0
Tag- und Nachtregatta	ZYC	Zürcher Yacht Club	1.5
Distanzfahrt für Daheimgebliebene	SYH	Segel- und Yachtclub Herrliberg	1.0
Halbinsel Au-Cup	YCAu	Yachtclub Au	1.0
Distanzfahrt	SCE	Segel-Club Enge	1.0
Kreuzerpokal	YCH	Yacht Club Horgen	1.0

3. Gruppeneinteilung

		GPH	Erkennungsfarbe Gruppenflagge
Renngruppe 1	Racer		gelb
Standardgruppe 2	Cruiser und Cruiser/Racer	bis 630.0	hellblau
Standardgruppe 3	Cruiser und Cruiser/Racer	630.1 - 705.0	orange
Standardgruppe 4	Cruiser und Cruiser/Racer	705.1 - 768.0	grün
Standardgruppe 5	Cruiser und Cruiser/Racer	ab 768.1	pink
Standardgruppe 6a	Sportboote 6.00 bis 8.90 m	bis 615.0	blau
Standardgruppe 6b	Sportboote 6.00 bis 8.90 m	ab 615.1	blau
Standardgruppe 7	Einheitsklassen		weiss

Die Bootslisten werden auf der ZSV-Website rechtzeitig publiziert und laufend aktualisiert. Für die Gruppeneinteilung gelten die nachfolgenden Richtlinien. In fraglichen Fällen entscheidet die RLC-Kommission über die Zuteilung. Die GPH Gruppengrenzwerte sind bei Drucklegung u. U. noch nicht definitiv. Dann würden sie später angepasst.

3.1. Allgemeines

Folgende Ziele liegen der Gruppeneinteilung zu Grunde:

- Gleichartige Boote sollen in den gleichen Gruppen gegeneinander segeln können.
- Cruiser/Racer, Cruiser und Sportboote, die nach ORC Club vermessen sind, werden in die Standardgruppen 2 bis 6 eingeteilt. Die übrigen Boote starten in der Standardgruppe 7. Topgenuas und Topspi sind in den Standardgruppen 2 bis 6 für alle Boote erlaubt, falls sie vermessen sind und unter 3.3 für einzelne Bootsklassen nichts anderes geregelt ist.
- Die Einteilung in die Standardgruppen 2 bis 6 erfolgt nach dem GPH, welcher ein grobes Mass für das Geschwindigkeitspotenzial darstellt und im Messbrief ersichtlich ist.

3.2. Renngruppe 1

Hier werden Boote eingeteilt, welche nicht in eine Standardgruppe eingeteilt werden können. Die Wahl von Segeln und allfälligen Ausreithilfen ist frei.

Die aufrichtende Kraft (AK), in horizontaler Lage, ohne Segel, am Masttop gemessen, muss **mindestens** nachfolgenden Wert erreichen:

$$AK = (1/2 L)^2$$

AK = aufrichtende Kraft in kp

L = Bootslänge über alles in Meter

3.3. Standardgruppen 2, 3, 4, 5 und 6

- a) In den Gruppen **S2** bis **S5** sind alle Cruiser und Cruiser/Racer vertreten. Sofern vorhanden sind die Klassenvorschriften einzuhalten.
- b) In der Gruppe **S6** sind die Sportboote vertreten. Sofern vorhanden, sind die Klassenvorschriften einzuhalten. Die Maximallänge beträgt 8.90 m.
- c) Die Zeitvergütung erfolgt nach dem internationalen Ausgleichssystem **ORC Club**.
- d) Jedes Boot muss über einen gültigen ORC-Messbrief verfügen, welcher auf Verlangen der Wettfahrtleitung vorzuweisen ist. Dieser wird nach Eingang der Registrierung automatisch neu ausgestellt. Die Kosten für den ORC-Messbrief, zu Lasten des Bootseigners, betragen CHF 20.00 pro Boot und Jahr. Eine allfällige Erstvermessung erfolgt durch Vermesser der Schweizerischen Kreuzer Regatta Vereinigung (ABC) zu Lasten des Bootseigners gemäss Anhang A des RLC Reglementes.
- e) Nach dem ersten Start eines Bootes dürfen die Segelmasse für die laufende Saison nicht mehr geändert werden. In zwingenden Fällen (z.B. nach Havarie) wird das Boot mit dem neuen Rating für die folgenden Regatten separat gewertet.
- f) Trapeze und jegliche andere Art von Ausreitvorrichtungen ausserhalb der Bordwand sind in den Gruppen **S2** bis **S5** nicht gestattet. In der Gruppe **S6** sind sie nur gestattet, wenn sie gemäss Klassenvorschrift erlaubt bzw. im ORC-Messbrief berücksichtigt sind.

3.4. Standardgruppe 7

- a) Gemäss Liste Artikel 15 sind in dieser Gruppe Einheitsklassenboote und Oldtimer, welche nicht nach ORC vermessen werden können.
- b) Die Zeitvergütung erfolgt nach einem von der RLC-Kommission zugeteilten Zeitkorrekturfaktor gemäss Liste Artikel 15.
- c) Die Vermessungsvorschriften der Klassen sind strikte einzuhalten.
- d) Die Fläche der einzelnen Segel muss den Angaben in der Yardstickliste von Swiss Sailing entsprechen.

3.5. Gruppenflagge

Bei der erstmaligen Registrierung (Artikel 4.1) wird eine entsprechende Gruppenflagge dem Teilnehmer zugesandt. Diese **ist für die folgenden Jahre** an allen Wettfahrten zu verwenden. Verlorene oder defekte Flaggen können bei der Meldestelle nachbestellt werden.

4. Registrierung

4.1. Zu Saisonbeginn, jedoch spätestens drei Wochen (bei Erstvermessung sechs Wochen)

vor der beabsichtigten ersten Teilnahme müssen Bootseigner oder die verantwortlichen Bootsführenden sich online (www.zsv.info Rubrik Regatten/Langstrecken-Cup) registrieren. Ohne diese Registrierung kann ein Boot nicht am Ruf Langstrecken-Cup teilnehmen.

4.2. Mit der Registrierung verzichten Bootseigner bzw. Bootsführende für sich und ihre Mannschaft auf jegliche Schadenersatzforderungen gegenüber den Veranstaltern der Wettfahrten.

5. Meldung

5.1 Die Regattameldungen hat stets mit der **Online-Meldung** (unter www.zsv.info Rubrik Regatten) immer an den jeweiligen Veranstalter zu erfolgen.

Die Angaben, insbesondere die Mannschaft betreffend, sind verbindlich.

Sofern in der Ausschreibung/Segelanweisung des Veranstalters nicht anders beschrieben, muss jede Änderung der Mannschaft dem Veranstalter schriftlich auf geeignete Art und Weise bis spätestens eine **Stunde vor dem Start** mitgeteilt werden.

Die Meldung für die Regatta erhält ihre Gültigkeit **nur nach korrekter Registrierung und erfolgtem Zahlungseingang beim Veranstalter**. Verzeichnet der Veranstalter bis zum Start keinen Zahlungseingang oder kann die Zahlung nicht nachgewiesen werden, so wird das Boot mit DNF gewertet.

Zusätzlich wird für nicht bezahlte Meldegelder eine Nachforderungsgebühr von CHF 50.– erhoben. Im Wiederholungsfall kann ein Boot von der RLC-Kommission für eine oder mehrere Regatten ausgeschlossen werden. Nachmeldungen gemäss Segelanweisungen der jeweiligen Regattaveranstalter.

5.2 Melde- und Nachmeldegebühr

Das Meldegeld beträgt CHF 50.–, bei Nachmeldung CHF 60.–

5.3 Nachmeldung

Ort und Zeitpunkt werden vom Veranstalter festgelegt.

6. Segelanweisungen

6.1 Regattabestimmungen

6.1.1. Es gelten die Regeln wie in den Wettfahrtregeln Segeln der ISAF definiert, das RLC-Reglement, die Klassenvorschriften (falls vorhanden) sowie die Segelanweisungen des jeweiligen Veranstalters.

6.1.2 Ferner gilt das Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt und seine lokalen Ergänzungen.

6.2 Startberechtigung

Die Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur ISAF Regulation No. 19 betreffend Startberechtigung und Lizenzwesen gelten für alle RLC-Regatten. Nichteinhaltung hat die Disqualifikation des Bootes zur Folge.

6.3 Start

6.3.1 Alle Boote starten in einem Startpaket zur gleichen Zeit

6.3.2 Als Ankündigungs/Startsignal wird eine weisse Flagge verwendet

6.3.3 Es wird grundsätzlich mit I «Runde-ein-Ende» (30.1) gestartet. Bei einem erneuten Start sind andere Strafen möglich und werden auf dem Startschiff signalisiert.

6.3.4 Als massgebende Zeit gilt das offizielle Zeitzeichen (**Telefon-Zeitansage** resp. Funkuhr).

6.3.5 Das Setzen des **Spinnakers/Gennakers** ist aus Sicherheitsgründen frühestens **eine** Minute nach dem Startsignal gestattet.

6.4 Einzelerückruf

6.4.1 Frühstartende müssen sich in jedem Fall durch Zurücksegeln auf die Vorstartseite mit «Runde-ein-Ende» entlasten. Boote, die sich nicht entlastet haben, werden ohne Verhandlung disqualifiziert.

6.4.2 Die Segelnummern der Boote, die sich nicht entlastet haben, werden beim Zieleinlauf entweder am Startschiff oder «Schwarzen Brett» schriftlich bekannt gegeben.

6.5 Allgemeiner Frühstart

Nach einem allgemeinen Frühstart erfolgt ein neues Startprozedere nach den «WR Segeln» inkl. entsprechende Signalisation. Ein Neustart erfolgt gemäss den Segelanweisungen des Veranstalters, respektive im 15-Minuten-Intervall.

6.6 Ziel / Zwischenziel (stille Wertung)

6.6.1 Die Angaben über Zwischenziel (stille Wertung) und Ziel sind den Segelanweisungen des jeweiligen Veranstalters zu entnehmen.

6.6.2 Das Abhupen eines Bootes beim Zieldurchgang hat keinen regel- und wertungs-technischen Charakter oder Einfluss.

6.7 Strafen

6.7.1 30.1 «Runde-ein-Ende-Regel» (Flagge «I»)

6.7.2 Anhang P der WR gilt. Sofortstrafen auf dem Wasser bei Verstoss gegen Regel 42 (bei Klassen gemäss deren Bestimmungen)

6.8 Proteste

- 6.8.1 Proteste müssen dem Komitee beim Zieldurchgang mittels Setzen der Protestflagge und in geeigneter Form zwingend mitgeteilt werden. Die Mitteilung muss den Protestgrund und -gegner enthalten.
- 6.8.2 Orientierung der Protestgegner ist Sache des Protestierenden.
- 6.8.3 Ort und Zeitpunkt der Protestverhandlung werden in den Segelanweisungen oder am «Schwarzen Brett» des jeweiligen Veranstalters bekannt gegeben.
- 6.8.4 Der Protest erhält erst seine Gültigkeit, nachdem das aktuelle Protestformular korrekt ausgefüllt und innerhalb der angegebenen Protestfrist im Wettfahrtsbüro eingegangen ist.
- 6.8.5 Bei Nichtbeachtung der Vorschrift 6.12 kann das Schiedsgericht oder die Wettfahrtleitung ein Boot ohne Verhandlung auf dem Wasser disqualifizieren (Änderung Regel 63.1).
- 6.8.6 Verstösse gegen die Segelanweisungen 6.1.2, 6.12.8, 6.13 und 6.15 sind nicht Anlass für einen Protest durch ein Boot (Änderung Regel 60.1 a). Strafen für diese Verstösse können geringer sein als eine Disqualifikation, wenn das Schiedsgericht so entscheidet (DPI).

6.9 Gruppenflagge

Das Führen der Gruppenflagge am Acherstag ist obligatorisch. Ist letzteres nicht vorhanden, muss sie gut sichtbar am Boot angebracht werden.

6.10 Segelnummer

Segelt ein Boot nicht mit der gemeldeten Nummer, so ist dies unter Angabe der neuen Nummer, bis spätestens eine Stunde vor Regattabeginn der Wettfahrtleitung mitzuteilen. Es darf nur eine Segelnummer pro Boot gefahren werden.

6.11 Freihaltepflicht

Der Zielraum ist von bereits durchs Ziel gegangenen Booten, bei einer Androhung einer Diskualifikation, freizuhalten. Dies gilt auch für das wiederholte Überqueren der Ziellinie.

6.12 Sicherheitsbestimmungen

- 6.12.1 Den Sicherheitsbestimmungen der veranstaltenden Clubs ist strikte Folge zu leisten.
- 6.12.2 Bei Signalisation durch die Flagge «Y» auf dem Startschiff Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 40 Intervallen pro Minute) oder Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 90 Intervallen pro Minute) ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft obligatorisch.
- 6.12.3 Bei Nachtregatten ist ab Sonnenuntergang, spätestens aber ab 22⁰⁰ Uhr bis Sonnenaufgang, mindestens jedoch bis 05⁰⁰ Uhr, das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft obligatorisch.
- 6.12.4 Eine teilnehmende Mannschaft muss bei Nachtregatten aus mindestens zwei Personen bestehen.
- 6.12.5 Bei Nachtregatten oder bei schlechter Sicht muss jedes Boot eine vorschriftsmässige Beleuchtung führen.
- 6.12.6 Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers, zu entscheiden, ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt und beendet oder gegebenenfalls aufgibt (s. WR Regel 4).
- 6.12.7 Die Teilnehmer haben sich vor der Regatta über die Untiefen im Zürichsee (Stäferstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) und allfälligen Fluchthäfen ins Bild zu setzen.
- 6.12.8 Jedes teilnehmende Boot muss über eine ausreichende Haftpflichtversicherung mit Gültigkeit für Wettfahrten/Regattasegeln verfügen.

6.13 Aufgaben/Nichtstarten

Skipper, welche an einer Wettfahrt nicht teilnehmen oder aufgeben, haben sich beim jeweiligen Komitee in geeigneter Form sofort abzumelden.

6.14 Definition «in geeigneter Form»

Die Kommunikation auf dem Wasser seitens der Teilnehmer zum Komitee erfolgt durch Zurufen, SMS oder Telefon.

6.15 Abfallbeseitigung

Ein Teilnehmer darf absichtlich keinen Abfall ins Wasser geben.

6.16 Haftung

Durch die Meldung und Teilnahme an einer Wettfahrt verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeder Art gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

6.17 Werbung

Teilnehmerwerbung gemäss «Werbekodex der ISAF» ist zugelassen. Die Genehmigung von SWISS SAILING zum Tragen der Werbung ist der Wettfahrtleitung bis Nachmeldeschluss vorzulegen.

7. Ranglisten

Die einzelnen Wettfahrten werden gemäss obiger Gruppeneinteilung gewertet. Innerhalb der Renngruppe erfolgt die Rangierung **ohne** Zeitvergütung, innerhalb der Standardgruppen mit Zeitvergütung. Bei genügend grosser Beteiligung kann es für die Einheitsklassen eine zusätzliche Rangliste geben.

8. Wertung RLC

Für die Jahreswertung gelten die 5 besten Resultate (Rangpunkte).

Die Wertung erfolgt nach der Tabelle «RLC-Rangpunkte». Starten in einer Gruppe in einer Wettfahrt nicht mindestens 3 Boote, so zählt das Resultat dieser Wettfahrt nicht für die Jahreswertung.

- Das aufgebende Boot (DNF) erhält fünf Punkte
- Das disqualifizierte Boot (DSQ) erhält drei Punkte
- Bei Punktegleichheit zweier oder mehrerer Boote erhält dasjenige den besseren Rang zugesprochen, welches sich häufiger vor dem oder den anderen Booten platziert hat. Für Boote, die auch dann noch punktegleich sind, entscheidet der bessere Rang in der jeweils letzten gewerteten Regatta des Bootes.
- In Abänderung der «Wettfahrtregeln Segeln» gilt: Boote, welche das Ziel nicht erreichen, jedoch das Zwischenziel passieren, werden im Zwischenziel gewertet. In der Rangliste werden sie nach den Booten, die das Ziel erreicht haben, rangiert.

9. Preisverteilung RLC

Die Preisverteilung erfolgt im Anschluss an die letzte Wettfahrt des Jahres.

10. Preise

Die Sieger jeder Gruppe gewinnen den Ruf Langstrecken-Cup. Dieser ist ein Wanderpreis, der nicht definitiv gewonnen werden kann. Die ersten drei Ränge jeder Gruppe erhalten einen Erinnerungspreis.

11. Proteste

Proteste, die die einzelnen Wettfahrten betreffen, sind durch die Veranstalter der jeweiligen Regatta gemäss den «WR Segeln», der Segelanweisungen des jeweiligen Veranstalters und des RLC-Reglementes zur regeln.

12. Einwände betreffend Anwendung des RLC-Reglementes

Einwände gegen Gruppeneinteilung, Wertung usw. des eigenen oder gegnerischer Boote haben schriftlich an die Kontaktadresse des Vorsitzenden der RLC-Kommission zu erfolgen. Die Kommission entscheidet darüber letztinstanzlich. Insbesondere kann falsche Segelwahl zum Ausschluss aus dem RLC der laufende Saison führen.

13. RLC-Kommission

Die RLC-Kommission besteht aus fünf Mitgliedern: einem Vertreter des ZSV und vier aktiven Seglern, davon mindestens ein Mitglied der ABC-Klassenvereinigung Zürichsee. Die Mitglieder der RLC-Kommission, ausser der Vertreter des ZSV (Vorsitz), werden durch die Regattapäsidenten der am RLC beteiligten Clubs **alle drei Jahre neu gewählt** und durch den ZSV-Vorstand bestätigt. **Das Mitspracherecht der Teilnehmer ist durch den Absatz 14. «Reglementsänderung» gewährleistet.**

14. Reglementsänderungen

Änderungsanträge müssen in schriftlicher Form bis spätestens 15. September des laufenden Jahres an den Vorsitzenden der Kommission eingereicht werden. Reglementsänderungen werden anlässlich der Sitzung, jeweils bis 31. Oktober, für das folgende Jahr beschlossen. Beschlüsse erfordern ein $\frac{2}{3}$ -Mehr aller Anwesenden, bestehend aus der RLC-Kommission und den beteiligten Regattapäsidenten. Stichentscheid hat der Vorsitzende der RLC-Kommission.

15. Zeitkorrekturfaktoren (TCF) der Einheitsklassenboote in der Standardgruppe 7

30 m ² Schärenkreuzer	1.087	20 m ² Jollenkreuzer	0.980
Star	1.042	Dyas	0.980
45 m ² Nationaler Kreuzer	1.031	15 m ² SNS (ab 1980)	0.962
5.5 m IR	1.031	Drachen	0.943
Lacustre	1.020	H-Boot	0.943
Trias	1.020	RW 26	0.943
22 m ² Schärenkreuzer	1.000	Monas	0.935
30 m ² Jollenkreuzer	1.000	15 m ² SNS (bis 1979)	0.926
Tempest	1.000	Yngling	0.917
5.5 m IR Langkiel	0.990	Kielzugvogel	0.917
Soling	0.990	DC 20	0.877
Open 5.70	0.980	Corsaire	0.833

Die korrigierte Zeit ergibt sich durch Multiplikation der gesegelten Zeit mit dem TCF. Der TCF eines in der Linste nicht enthaltenen Bootes wird auf Antrag des Eigners von der RLC-Kommission festgelegt.

Das vorliegende revidierte Reglement gilt ab dem 1. Januar 2016 und ersetzt alle bisherigen Fassungen des Reglements für den Ruf Langstrecken-Cup (RLC).

Anhang A zum RLC – Reglement

RLC-Kommission

Vorsitzender: Osterwalder, Sascha P. regatten@zsv.info / 079 404 29 42

Mitglieder: Frank, Bruno, ZSC, ABC
Oberholzer Walter, YCH
Thurnherr, Dominique, SCPf, ABC
Weimer, Hansjörg, SYH

RLC-Meldestelle, Messbriefe

Dr. Bruno Frank, Teienstrasse 35, 8706 Feldmeilen
P 044 923 41 56, M 079 693 01 80, befrank@bluewin.ch

ORC Club-Vermesser

Florian Niggli, Leisibüelstr. 128, 8708 Männedorf, 043 843 52 10, florian@niggliundpartner.ch
Jonas Panacek, Zürcherstrasse 160, 8800 Thalwil, 044 262 53 40, info@yacht-design.ch
Dominique Thurnherr, Pfannenstilstr. 2, 8820 Wädenswil, 079 353 38 91, thu.do@bluewin.ch

ORC: AUSWERTUNG NACH DEM PERFORMANCE CURVE SYSTEM

Am Zürichsee erfolgt die Auswertung seit 2006 nach dem PCS. Dabei handelt es sich um die genaueste und gerechteste Auswertungsart des ORC Systems.

Die Grundlage bildet das Geschwindigkeits-Vorhersageprogramm (VPP) des ORC, welches für jede Yacht die theoretische Bootsgeschwindigkeit (bzw. der Zeitbedarf für das Absegeln einer Strecke von 1 Sm Länge) für verschiedene Windstärken und Windeinfallwinkel genau berechnet.

Beispiel:

TIME ALLOWANCES IN SEC/MI BY TRUE WIND VELOCITY & ANGLE							
Wind Velocity:	6kt	8kt	10kt	12kt	14kt	16kt	20kt
BEAT ANGLES:	43.9°	42.9°	40.4°	39.3°	38.8°	38.7°	38.9°
BEAT VMG:	976.2	826.0	762.3	727.4	706.2	693.6	686.6
52°:	632.1	547.7	515.9	499.9	490.5	484.8	480.1
R 60°:	593.0	522.1	495.0	481.9	473.4	468.0	462.3
E 75°:	566.7	504.4	475.7	459.9	451.0	444.8	436.8
A 90°:	559.8	492.1	467.3	454.0	437.7	427.3	417.0
C 110°:	565.8	496.9	463.6	439.8	424.4	414.7	398.0
H 120°:	593.3	512.6	473.3	445.5	423.0	404.9	381.7
135°:	683.8	561.0	501.2	467.6	441.3	418.4	374.8
150°:	819.3	653.3	559.0	504.2	471.5	446.0	402.7
RUN VMG:	946.0	754.4	644.1	572.0	521.2	487.5	439.4
GYBE ANGLES:	142.4°	145.3°	153.0°	160.1°	166.6°	170.1°	171.0°

NOTE: To convert any time allowance above to speed in knots: $Kt = 3600/TA$

Aus diesen Werten kann auch der Zeitbedarf für verschiedene Kurse (und somit das Rating) errechnet werden.

Beispiel:

TIME ALLOWANCES IN SEC/MI FOR SELECTED COURSES							
up/down	982.0	804.8	712.9	657.6	621.1	597.1	568.0
CircularRandom	810.6	662.5	584.8	540.1	512.5	494.0	470.1

Für Langstreckenregatten, bei denen Start und Ziel identisch sind, wird die Version «Circular Random» angewendet, da diese eine Vielzahl von Windeinfallswinkeln berücksichtigt.

Für lineare Langstreckenregatten (z.B. Zürich-Rapperswil) kann bei konstanter Windrichtung der Kurs mit den entsprechenden Windeinfallswinkeln genau «konstruiert» und berechnet werden.

Das Regatta-Auswertungsprogramm «Velum» errechnet bei bekannter Kurslänge aus obigen Zahlen durch Interpolation die theoretische Windstärke für jedes Boot (natürlich bei optimaler Kurswahl, gut gesegeelten Manövern, optimalem Segelmaterial und sauberem Unterwasser-Rumpf). Sieger ist dasjenige Boot, das den Kurs bei der höchsten theoretischen Windstärke abgesegelt hat. Das Programm kann diese Windstärken in entsprechend korrigierte Zeiten umwandeln, sodass daraus verständliche Ranglisten entstehen.

Eine Windmessung ist somit beim PCS nicht nötig.



World Leader in Rating Technology

2008 ORC Club Certificate

Rating Office

Swiss Rating Office ABC
D. Thurnherr
Fannenstiftstrasse 2
8820 Waedenswil



Schweiz - Suisse - Switzerland

Zertifikat

Nummer SU4101
Ausgestellt 05.03.2008
VPP 1.04
Gültig bis 31.12.2008

Kommentar

max.Crewgewicht

Angegeben 831 kg
Default 831 kg
Double Handed ToD 570.9
Double Handed ToT 1.0510

Segelbeschränkung

Genoa 0 Spinnaker 4
Jibs 5 Dacron Sails
Spinnaker Konfiguration
NUR symmetrische
Spinnaker

Segelflächen

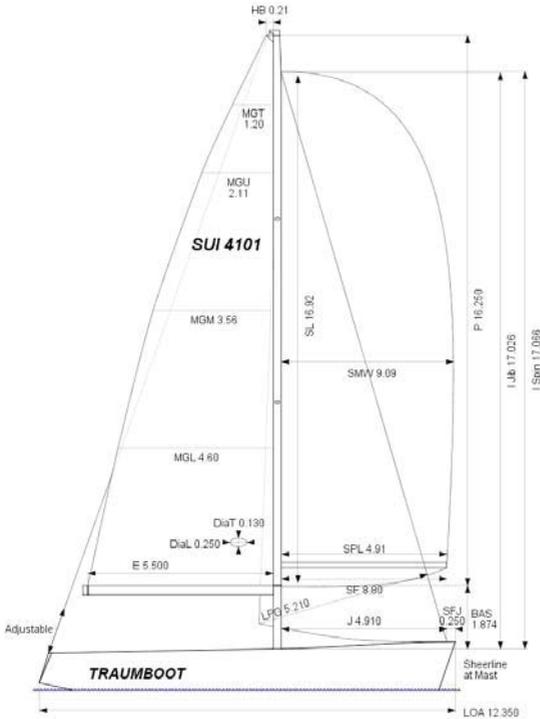
Grosssegel 53.51
Genoa 46.35
Spinnaker 143.42

Eigner

Hans Muster
Seestrasse 999
8820 W aedenswil
YCW

Ich versichere, dass ich meine
Verpflichtungen nach den ORC
Rules und Regulations verstehe.

Unterschrift



BOOT

Name **TRAUMBOOT**
Segel Nr. **SUI 4101**

GPH

569.7

RUMPF

Offset Datei **X41.OFF**
Offset Datum **15.03.2007 01:30:02**
Länge ü.A. **12.350 m**
Breite max. **3.637 m**
Verdrängung **7'072 kg**
Tief gang **2.507 m**
IMS Regulations Einstufung **Racing**
Ausbau Länge Race **11.820 m**
dynamische Vergütung **0.00%**
Vorschiff ausgebaut **Ja**
Rumpf Konstruktion **Sandwich**
Carbon Ruder **No**

PROPELLER

Installation **Sail Drive** PRD **0.450**
Typ **Faltpropeller**

KLASSE

Klasse **X-41**
Designer **Jeppesen**
Werft **X-Yachts**
Series **01.2006**
Baujahr **12.2006**
Altersvergütung **0.13%**

SCORING OPTIONS

	OFFSHORE COASTAL / LONG DISTANCE			INSHORE WINDWARD / LEEWARD		
	PLT	PLD		PLT	PLD	
Time on Distance	569.7			635.8		
Time on Time	1.0532			1.0617		
Performance Line	0.834	70.2		1.142	321.1	
Triple Number	Schwach	Mittel	Stark	Schwach	Mittel	Stark
	1.0366	1.3412	1.5033	0.7879	1.0787	1.2471

RLC
REGLEMENT

Ruf Langstrecken-Cup (RLC) 2016

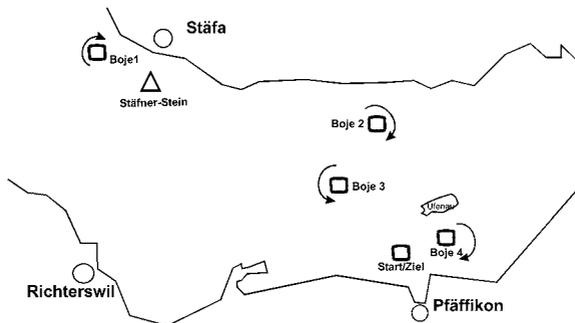
Datum	Club	Regatta	Distanz sm			Kategorie	Faktor	Klassen	Start für RLC	Meldetermin	Nachmeldung	Meldesumme	Nachmeldung	Seite
			1 Kurs voll	2 verkürzt	3 Ziel (ZZ)									
5.5.	SCPf	Auffahrsregatta	1 11.9	3	1.0	3	RLC-Gruppen Klassen	11:00	1.5.	4.5., Clubhaus 20:00	50.-	60.-	80	
14.5.	ZSC	Distanzfahrt Zürich-Rapperswil	1 14.2 3 ZZ 6.4	3	1.0	3	RLC-Gruppen Klassen, Mehrumpfboote Jollen bis Meilen	10:00	8.5.	13.5., 20:30 h www.zsv.info	50.-	60.-	82	
28.5.	SVK	Schoggi-Cup	1 9.9 2 4.9 3 ZZ 4.9	3	1.0	3	RLC-Gruppen Klassen, Mehrumpfboote	11:00	22.5.	28.5., Clubhaus 10:00	50.-	60.-	86	
11./12.6.	ZYC	Tag- und Nachregatta	1 26.4 3 ZZ 12.9	3	1.5	3	RLC-Gruppen Klassen, Mehrumpfboote	16:00	5.6.	10.6., Clubhaus bis 19:30	50.-	60.-	88	
16.7.	SYH	Distanzfahrt für Dahleingsblebene	1 9.3 3 ZZ 4.7	3	1.0	3	RLC-Gruppen Klassen	14:00	10.7.	16.7., Clubhaus 12:00	50.-	60.-	92	
27.8.	YCAu	Halbinsel Au-Cup	1 8.5 3 ZZ 2.7	3	1.0	3	RLC-Gruppen Klassen	13:30	21.8.	27.8., Clubhaus 11:00	50.-	60.-	94	
10.9.	SCE	Distanzfahrt	1 11.7 3 ZZ 5.6	3	1.0	3	RLC-Gruppen Klassen	11:00	5.9.	9.9., Clubhaus 20:00	50.-	60.-	96	
17.9.	YCH	Kreuzpokal	1 12.0 3 ZZ 5.9	3	1.0	3	RLC-Gruppen Klassen	10:00	6.9.	16.9., Clubhaus bis 20:30	50.-	60.-	98	

*Swiss Sailing Kategorien (siehe Seite 9)

Adresse: Rathausweg 16, 8808 Pfäffikon
Regattapäsident: Kurt Signer, Bübikon, 9602 Müselbach
M 079 934 64 13, regattapraesident@scpf.ch
Zahlungsadresse: Segelclub Pfäffikon, Regattakommission, PC-Konto 80-17772-8,
IBAN CH57 0900 0000 8001 7772 8

Auffahrtsregatta (Ruf Langstrecken-Cup), 5. Mai 2016

- 1. Start** 11:00 Uhr. Für alle Klassen und RLC-Gruppen westwärts. Startlinie begrenzt durch Startschiff und Startboje. Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Mintuen-Rhythmus.
- 2. Kurs**
- | | |
|---------------------------------|---------|
| A: Start – 1 – 2 – 1 – 4 – Ziel | 11.9 sm |
| B: Start – 1 – 2 – 3 – 4 – Ziel | 7.8 sm |
- Signalisation des Kurses auf Startschiff und Startboje.
Die Bojen 1, 2 und 4 sind steuerbord zu runden
Die Boje 3 ist backbord zu runden
- 3. Ziel** Ziellinie begrenzt durch zwei Bojen mit blauen Flaggen. Die Zieleinlaufkontrolle wird von der Mole Hafen Pfäffikon vorgenommen.
Das Ziel ist in westlicher Richtung zu passieren.



- 4. Regattaschluss** 17:00 Uhr
- 5. Zwischenwertung** Jeweils bei Boje 1
- 6. Wertung** Nach RLC-Gruppen, zusätzliche Klassenwertung ab sechs Booten.
- 7. Seglerfest und Preisverteilung** Nach Zieleinlauf Freibier beim Clubhaus SCPF.
Preisverteilung um 20:00 Uhr im Restaurant Rathaus, Pfäffikon SZ.
Das Restaurant ist öffentlich, Konsumation ist erwünscht.
- 8. Preise** Rangpreise für die ersten drei Boote pro Gruppe. Erinnerungspreise.



Segelclub Pfäffikon

Sicherheitsdispositiv 2016

Datum	Veranstaltung	Revier
23. April 2016	Clubregatta (Ansegeln)	Pfäffikon – Feldbach
05. Mai 2016	ZSV-Langstreckeregatta (Aufhängerregatta)	Pfäffikon – Stafä – Pfäffikon
04. Juni 2016	Clubregatta (Mittsommer-Regatta)	Pfäffikon – Thalwil – Pfäffikon
13. August 2016	Clubregatta (Schmidelfahrt)	Pfäffikon – Freienbach
03. September 2016	Clubregatta (Ufenau-Regatta)	Pfäffikon – Feldbach
22. Oktober 2016	Clubregatta (Absegeln)	Pfäffikon – Stafä-Feldbach

7 o'clock Training

Datum	Veranstaltung	Revier
Jeden Mittwoch vom 13. April bis 15. Juni 2016	Regatta-Training	Pfäffikon – Freienbach
Jeden Mittwoch vom 17. August bis 24. September 2016	Regatta-Training	Pfäffikon – Freienbach

Wichtige Telefonnummern

Name	Info	Rufnummer
Ferdinand Huser	Präsident	079 416 69 44
Kurt Signer	Regattapräsident	079 934 64 13
See-Notrufdienst	Havarierteres Schiff muss melden (Position)	118
Ärztlicher Notfalldienst Höfe	Notfallaufnahme Clubhaus: Rathhausweg 16	0840 81 81 81
Land-Notrufdienst Lachen	Notfallaufnahme ab See: Nordsteig der Seereter (westlich Rest. Schiff)	144
Luft-Notrufdienst Rega		1414

Anweisungen zum Sicherheitsdispositiv

- Das Regattakomitee führt die Teilnehmerliste anhand der Meldeliste.
- Die Regattakomitee kommuniziert intern über Funk und Mobiltelefone.
- Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren über Mobiltelefone.
- Teilnehmer sind verpflichtet bei Aufgabe der Wettfahrt die Regattaleitung zu informieren.
- Die einseharen Sturmwarnleuchten sind Stafä, Bächi und Rapperswil.
- Bei Signalisation durch die Flagge »X« auf dem Startschiff, Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 40 Intervallen pro Minute) oder Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 90 Intervallen pro Minute) ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft obligatorisch.
- Verbindlich sind die allgemeinen Bestimmungen des ZSV (algedruckt im Segler-Info).

Rettungsboote

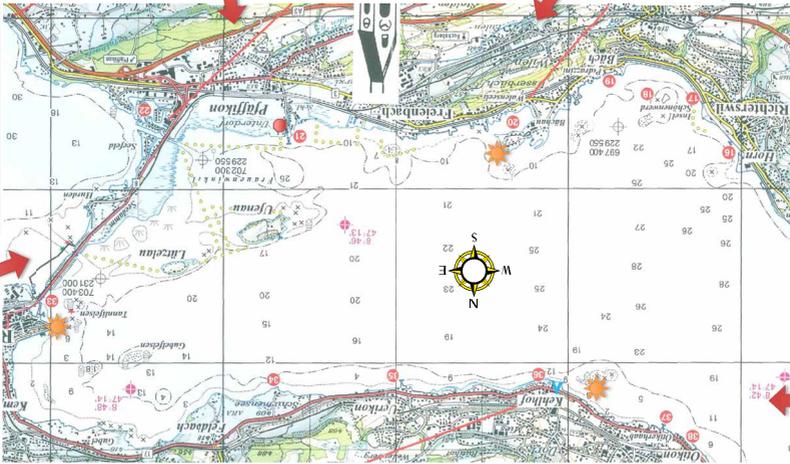
- Die Rettungsboote sind mit einer orangen Flagge gekennzeichnet.
- Die Rettungsboote sind u.a.:
 - Rotes Schlauchboot SZ 3409
 - Bister Motorboot SZ 2825
- Bei Wettfahrabbruch werden die Komiteeboote ins Sicherheitsdispositiv integriert.
- Der Seerettungsdienst ist via Seeportal über die Regattaanlässe orientiert.

RLC
REGATTEN-
DETAILS

Wettfahrtgebiet

Biese (O, NO)

In der Regel bölig, starke Dreher, Gewitterfronten mit kurzer Vorwarnzeit



Föhn (S)

Seltene Windrichtung, in der Regel konstanter Wind, Sturmfront gut einsehbar

Südwestwind (SW)

Gewitterfronten, kurze Vorwarnzeiten

Westwind (W)

Häufigste Windrichtung, manchmal stark bölig, Sturmfront gut einsehbar

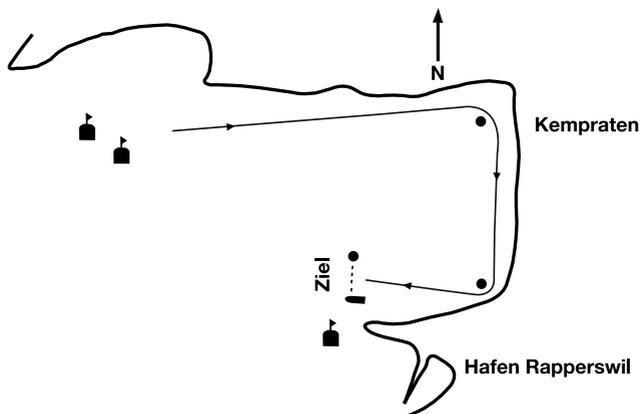
Legende

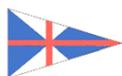
Sturmwarnleuchten
SCPF Clubhaus

Adresse: Bellerivestr. 146, 8008 Zürich
Regattapäsident: Hansjürg Zollinger, Holzwiesstrasse 24, 8704 Herrliberg
M 079 406 43 30, regatta@z-s-c.ch
Zahlungsadresse: Regattakommission Zürcher Segel Club, Postkonto 80-1648-3

Distanzfahrt Zürich-Rapperswil (Ruf Langstrecken-Cup), 14. Mai 2016

- 1. Meldung** Bis Sonntag 8. Mai 2016 über die ZSV-Homepage mit Einzahlung von CHF 50.–.
Nachmeldungen: bis Freitag 13. Mai, 20:30 Uhr über die ZSV-Homepage mit Einzahlung von CHF 60.–. Spätere Meldungen werden nicht mehr berücksichtigt. Es gibt keinen Nachmeldetermin mehr im Clubhaus.
- 2. Start** 10:00 Uhr (Zeitzeichen) RLC-Gruppen und übrige.
Startlinie im Raum Tiefenbrunnen-Wollishofen, Startrichtung: Süd
Startsignale gemäss WR.
Nach einem Massenfrühstart erfolgt der erneute Start um 10:30 Uhr. Bei einem weiteren Massenfrühstart behält sich die WFL den endgültigen Abbruch der Wettfahrt vor.
- 3. Kurs** Startlinie – Boje vor Yachtwerft Portier AG, Obermeilen (Zwischenziel) – Einlaufbojen Nord und Süd in Kempratner Bucht – Ziel (Kurs West).
Zwischenwertung in Obermeilen bei der Yachtwerft Portier.
Boote, die in Obermeilen (zwischen-) gewertet werden wollen, müssen das Zwischenziel (Mole Yachtwerft Portier – Boje) durchsegeln. Die anderen Boote dürfen die Boje beliebig passieren.
- 4. Ziel** Das Ziel ist in der Kempratner Bucht: 2 Einlaufbojen «Nord» und «Süd» ganz im Osten der Bucht, dann in Richtung West ins Ziel.

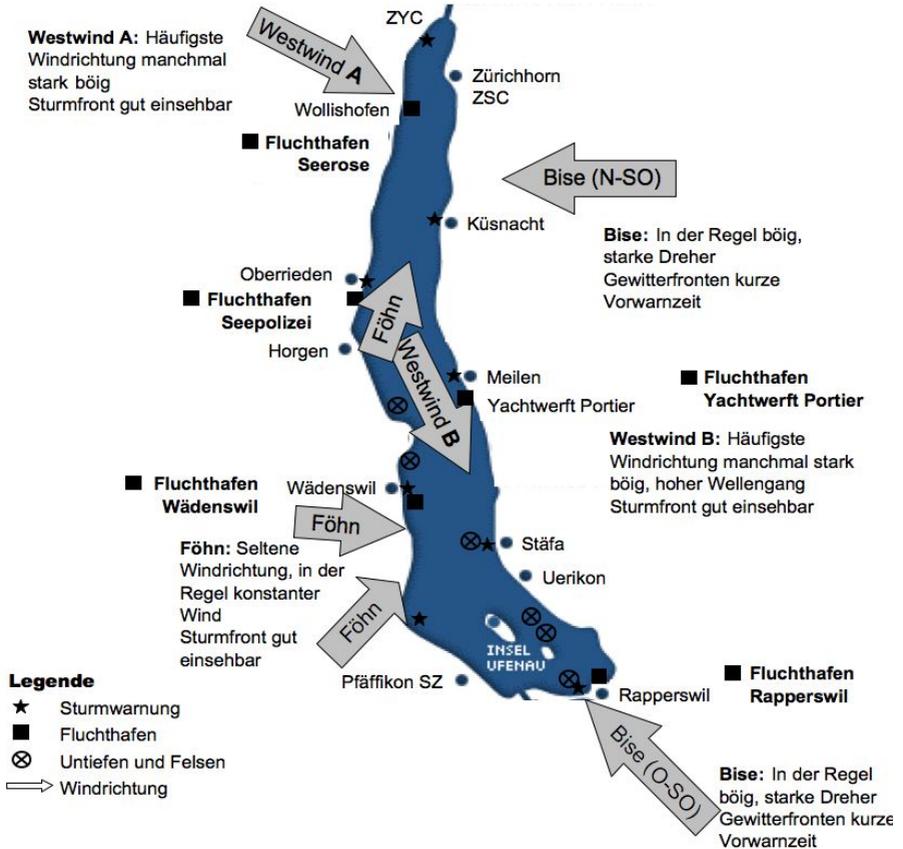
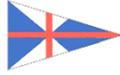




Sicherheitsdispositiv

Anlass:	Distanzfahrt Züri-Rappi	
Dauer	10:00 bis 18:30 Uhr	
Regattagebiet	Zürich (Tiefenbrunnen) – Rapperswil	
Telefonnummern:	Wettfahrtbüro	079 406 43 30
	Regattapäsident: Hansjürg Zollinger	079 406 43 30
	Kant. Seepolizei Oberrieden	044 722 58 00
	Polizei	117
	Rettungsdienst/Notfall	118
Kommunikation:	Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk oder Mobiltelefone. Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren mit Mobiltelefon.	
Aufgabe der Wettfahrt:	Teilnehmer sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt den Regattapäsidenten unter 079 406 43 30 zu informieren.	
Teilnehmerliste:	Das Regattakomitee führt die Teilnehmerliste anhand der Meldeliste.	
Schwimmwesten:	Bei Sturmvorwarnung , Sturmwarnung oder Setzen der Flagge «Y» ist das Tragen der Rettungswesten für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben .	
Sturmwarnleuchten:	Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Mythenquai (Stadt Zürich), Küsnachter Horn, Oberrieden, Meilen, Wädenswil, Stäfa, Bächau und Rapperswil. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/Minute) gilt die Wettfahrt automatisch als abgebrochen.	
Untiefen:	Die Teilnehmer haben sich vor der Regatta über Untiefen im Zürichsee (Stäferstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) ins Bild zu setzen.	
Fluchthäfen:	Empfohlen werden die Häfen Seerose, Oberrieden KAPO, Yachtwerft Portier, Wädenswil und Rapperswil (siehe Plan).	
Bestimmungen:	Verbindlich sind die WR ISAF, die allgemeinen Bestimmungen des ZSV (gedruckt in der Segler Info), die Segelanweisungen des ZSC und die behördlichen Auflagen.	
Komitee-/Rettungsboote:	Die Arbeits- und Begleitboote der WFL sind mit einer orangen Flagge gekennzeichnet und werden bei Regattaabbruch infolge Unwettergefahr in das Sicherheitsdispositiv integriert.	
Seerettungsdienst:	Die Seerettungsdienste sind via Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass orientiert.	

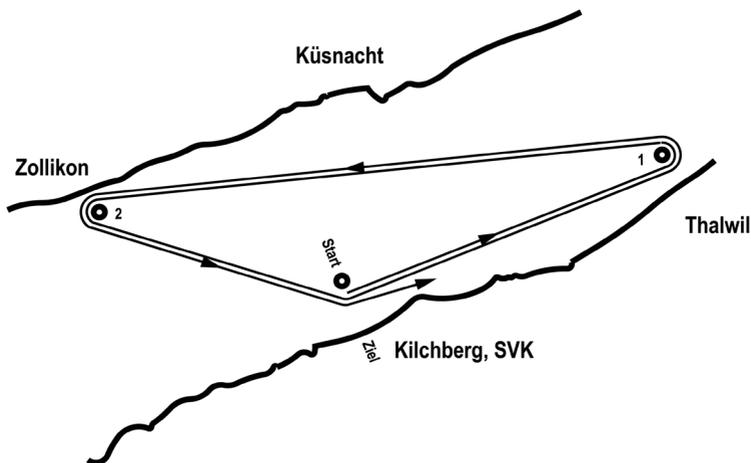
- 5. Regattaschluss** Um 17:30 Uhr. Sollte sich um 17:00 Uhr eine wesentliche Anzahl Boote in der Nähe des Ziels befinden, kann die Regattaleitung um 17:00 Uhr eine Verlängerung bis maximal um 18:30 Uhr verfügen durch Setzen der Flagge L auf einem Zielschiff und Abgabe eines akustischen Signals. Unabhängig von einer Verlängerung im Ziel in Rapperswil ist Regattaschluss für das Zwischenziel um 15:30 Uhr.
- 6. Wertung und Preise** Wertung nach LC-Gruppen und zusätzlich nach Bootsklassen bei mindestens 6 Teilnehmern.
Sollte in einer Gruppe/Klasse nur ein Teil der Boote das Zwischenziel erreicht und durchsegelt haben, werden diese Boote in der Rangliste nach den Booten, die das Ziel erreicht haben, in der Reihenfolge des Zwischenzieldurchgangs aufgeführt.
Rangpreise für LC-Gruppen sowie für Klassen, wenn mindestens 6 Boote einer Einheitsklasse bis zum ordentlichen Termin gemeldet haben.
- 7. Proteste** Sind bis spätestens eine Stunde nach Regattaschluss bei der Regattaleitung einzureichen (bis Regattaschluss auf einem der Zielboote, danach bei der Regattaleitung, erreichbar unter 079 406 43 30). Allfällige Verhandlungen finden statt am 26. 5. 2015 ab 19:00 Uhr im Clubhaus ZSC.
- 8. Seglerfest und Rangverkündung** Beim und im Clubhaus des ZSC. Parkplätze: Casino Zürichhorn, umliegende öffentliche Strassenparkplätze, Parkhaus.
Ab 19 Uhr sind alle Seglerinnen und Segler zum Spaghettiplausch im Clubhaus eingeladen; Getränke zu Lasten der Teilnehmer. Rangverkündung etwa um 21 Uhr.
- 9. Diverses** Allfällige Mitteilungen, wie z.B. Änderungen der Segelanweisungen erfolgen auf die bei der Meldung angegebenen Mailadresse bis spätestens Freitag, 13.5.2016 um 21 Uhr.



Adresse: Seestrasse 199, 8802 Kilchberg, 044 715 29 68
Regattapäsident: Dan Mrskos, Badenerstrasse 47, 8004 Zürich
M 079 237 86 33, danmrskos@yahoo.com
Zahlungsadresse: PC Konto: 80-36961-9

Schoggi-Cup (Ruf Langstrecken-Cup), 28. Mai 2016

- 1. Start** 11:00 Uhr RLC-Gruppen, Klassen
11:10 Uhr Mehrumpfboote.
Die Startlinie ist begrenzt durch den Steg neben der Badi und die Boje.
Startrichtung seeaufwärts.
Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/ erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.
- 2. Kurs** Start – 1 – 2 – Boje der Startlinie – 1 – 2 – Ziel.
Distanz 9.9 sm voller Kurs
4.9 sm bei Bahnverkürzung
- 3. Ziel** Die Ziellinie ist begrenzt durch die Boje der Startlinie und dem Steg neben der Badi.
- 4. Bahnabkürzung** Wenn Flagge S (Kursabkürzung) auf der Boje 2 gesetzt ist, Ziel nach erster Runde.
- 5. Regattaschluss** Nach Zieldurchfahrt des letzten Bootes, spätestens 17:00 Uhr.
Später eintreffende Boote werden als aufgegeben betrachtet.
- 6. Zwischenwertung** Bei der 1. Überquerung der Start-/Ziellinie.
- 7. Proteste** Eingabe innerhalb ½ Stunde nach Regattaschluss.
- 8. Wertung** Gemäss RLC-Gruppen, zusätzliche Klassenwertung ab 6 Booten.
- 9. Preisverteilung** 17:30 Uhr beim Clubhaus, Seestrasse 199, mit Festwirtschaft.



Wichtige Telefonnummern

Regattapäsident	Dan Mrskos	079 237 86 33
Clubhaus Seglervereinigung Kilchberg, Seestrasse 199		044 715 29 68
Polizei / Notruf		117
Seepolizei Oberrieden		044 722 58 00
Sanität / Ambulanz		144
REGA Rettungshelikopter		1414
Feuerwehr		118

Kommunikation

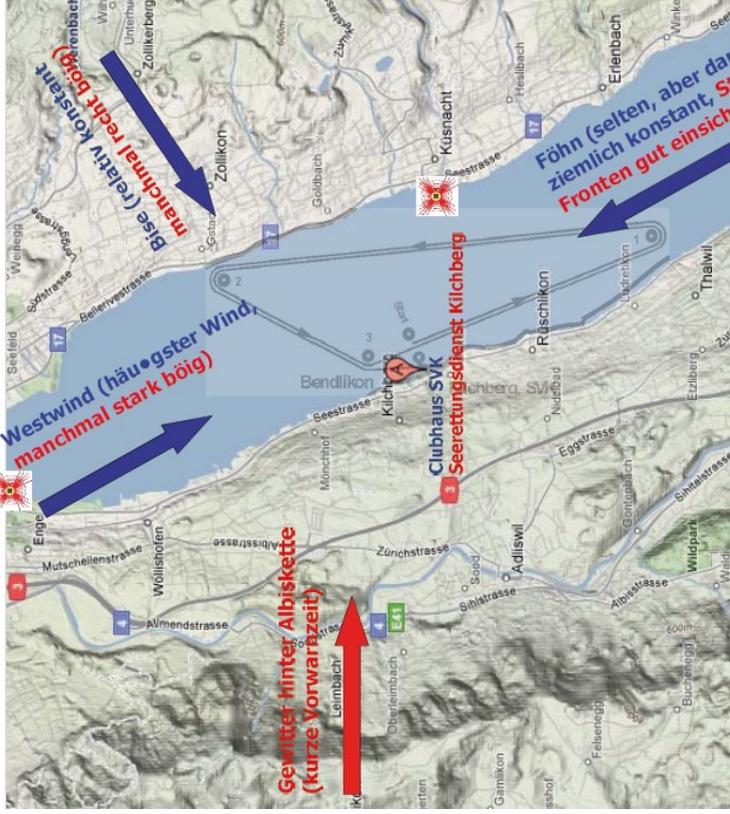
Die Kommunikation erfolgt über Mobiltelefone. Das Regattakomitee führt die Teilnehmerliste anhand der Meldeliste. Die Teilnehmer sind verpflichtet, ihre Aufgabe der Wettfahrt dem Regattapäsidenten zu melden.

Sicherheit

Bei Signalisation durch die Flagge »X« beim Startsteg Kilchberg oder auf Sicherheitsboot, Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 40 Intervallen pro Minute) oder Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 90 Intervallen pro Minute) ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft obligatorisch. Sichbare Sturmwarnleuchten sind im Küssnachterhorn und bei der Seepolizei Zürich Enge. Verbindlich sind die allgemeinen Bestimmungen des ZSV.

Rettungsboote

Gekennzeichnet mit oranger Flagge. Seerettungsdienst Kilchberg stellt das Sicherheitsboot.



Adresse: General Guisan-Quai 17, 8002 Zürich, 044 201 57 00
Regattapäsident: Sascha P. Osterwalder, c/o Swisstool AG, Postfach, 8108 Dällikon ZH
M 079 404 29 42, regatten@zyc.ch
Zahlungsadresse: Zürcher Yacht Club, Regattabetrieb, Zürich PC Kto 80-62499-5

Tag- und Nachtregatta (Ruf Langstrecken-Cup), 11./12. Juni 2016

Änderungen der Segelanweisungen sind möglich! Es gelten die Segelanweisungen, welche datiert vom/am 10. Juni 2016 ab 20.00 Uhr auf www.zyc.ch publiziert werden.

- 1. Regattabestimmungen** Gemäss RLC-Reglement
- 2. Teilnahmeberechtigung** Einrumpf-Kielboote und Jollenkreuzer, Mehrumpfbote über 300 kg. Die Meldekarte ist auch dann unterzeichnet einzureichen, wenn nur an der Tag- und Nachtregatta teilgenommen wird.
- 3. Sicherheit** Die Einhaltung der Vorschriften (gemäss RLC-Reglement Art. 6.12.1 - 6.12.5) werden stichprobenmässig überprüft. Boote, die die Wettfahrt aufgeben, melden sich bitte unter Tel. 044 201 57 00 ab.
- 4. ISAF Regulations 19 und 20** Lizenzausweise können von 13:00 Uhr bis 14:00 Uhr im Clubhaus des ZYC bezogen werden.
- 5. Klassen und Wertung** Gruppeneinteilung und Wertung nach RLC Reglement. Klassen werden zusätzlich gewertet bei mindestens 8 Booten.
- 6. Meldung** Meldeschluss: 5.6.
- 7. Nachmeldung** Freitag, 9.6., bis 19:30 Uhr im Clubhaus des ZYC
- 8. Start** Gemeinsamer Start aller RLC Gruppen 16.00 Uhr, Mehrumpfbote 16:10 Uhr.
Als Ankündigungssignal wird eine weisse Flagge verwendet. Startlinie im unteren Seebecken begrenzt durch je eine Boje im Raum Wasserschutzpolizei/Mythenquai und Hafen Riesbach.
Das Startschiff befindet sich südlich der Startlinie und gilt nicht als Bahnmarke.
- 9. Massenfrühstart** Ein erneuter Start findet um 16:30 Uhr statt.
- 10. Kurs und Ziel** Gemäss Kurskarte: Startlinie Seebecken - Wendemarke Ufenau - Einlaufboje im Raum Opernhaus - Ziellinie vor dem Clubhaus ZYC.
Die Bahnmarke Rapperswil und Opernhaus sind backbords zu runden.
Die Wendemarke Ufenau ist ein mit weissem Blinklicht ausgerüstetes Schiff.
Beim Runden müssen die Teilnehmer zwischen der Wendemarke (Boot mit Blinklicht) und der Begrenzungsmarke (Boje) passieren. Das Kontrollboot ausserhalb der Begrenzungsmarke ist nicht zu runden.
Die Segelnummer ist jeweils beim Runden der Wendemarke, Einlaufboje- und Ziel zu beleuchten. Die Länge des Kurses beträgt ca. 50 km (Zwischenziel ca. 24 km).
- 11. Ziel** Das Ziel wird durch ein Boot und eine Boje gebildet.

Anweisungen zum „Sicherheitsdispositiv ZYC“

Anlass:	TAG- UND NACHT-REGATTA
Dauer	1500 bis 1300 Uhr (durchgehend)
Regattagebiet	Zürich (Seebecken) – Rapperswil – Zürich (Clubhaus)
Telefonnummern:	Zürcher Yacht Club: Clubhaus / Wettfahrtbüro 044 201 57 00
	Regattapräsident: Sascha Osterwalder 079 404 29 42
	Behörden: Kant. Seepolizei Oberrieden 044 722 58 00
	Polizei 117
	Rettung: Rettungsdienst/Notfall 118
Kommunikation:	Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk. Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren via Mobiltelefon.
Aufgabe:	Teilnehmer sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt die Wettfahrtleitung unter 044 201 57 00 zu informieren.
Teilnehmerliste:	Die Teilnehmerliste wird anhand der Meldeliste geführt.
Rettungsgeräte:	Von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr, sowie bei Sturmvorwarnung, Sturmwarnung oder setzen der Flagge «Y» ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben.
Sturmwarnleuchten:	Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Mythenquai, Küsnachterhorn, Oberrieden, Meilen, Wädenswil, Stäfa, Bächau und Rapperswil.
Beleuchtung:	Die teilnehmenden Yachten sind dauernd vorschriftsgemäss zu beleuchten.
Untiefen:	Die Teilnehmer haben sich vor der Regatta über die teilweise unbeleuchteten Untiefen im Zürichsee (Stäferstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) ins Bild zu setzen (siehe Plan/Legende).
Fluchthäfen:	Empfohlen werden die Häfen, Seerose, Oberrieden KAPO, Yachtwerft Portier, Wädenswil und Rapperswil (siehe Plan).
Komitee-/Rettungsboote:	Die Rettungs- sowie Komiteeboote sind gekennzeichnet mit einer orangen Flagge und sind Teil des Sicherheitsdispositives.
Seerettungsdienst:	Die Seerettungsdienste sind via Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass orientiert.

11. Zwischenwertung

Stille Wertung bei der Wendemarke Ufenau gemäss Kurskarte. Boote, die die Wendemarke 10 Stunden nach dem Startsignal nicht erreicht haben, werden nicht gewertet.

12. Regattaschluss

20 Stunden nach dem Startsignal

13. Protestverhandlungen

Die Protestfrist endet 1 Stunde nach Regattaschluss.

Proteste werden 2 Stunden nach Regattaschluss im Clubhaus des ZYC verhandelt.

Orientierung der Protestgegner ist Sache der Protestierenden.

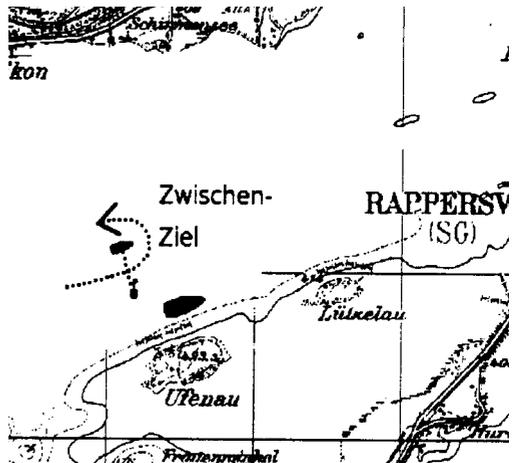
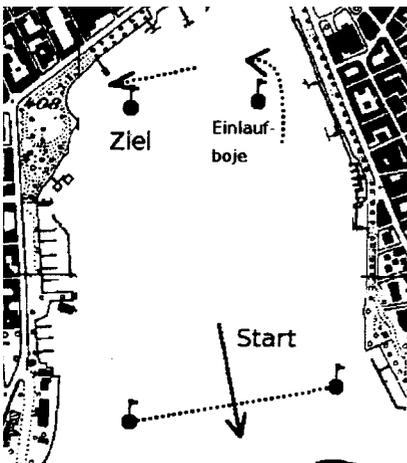
14. Preisverteilung

Am Sonntag um 18:00 Uhr im Clubhaus des ZYC.

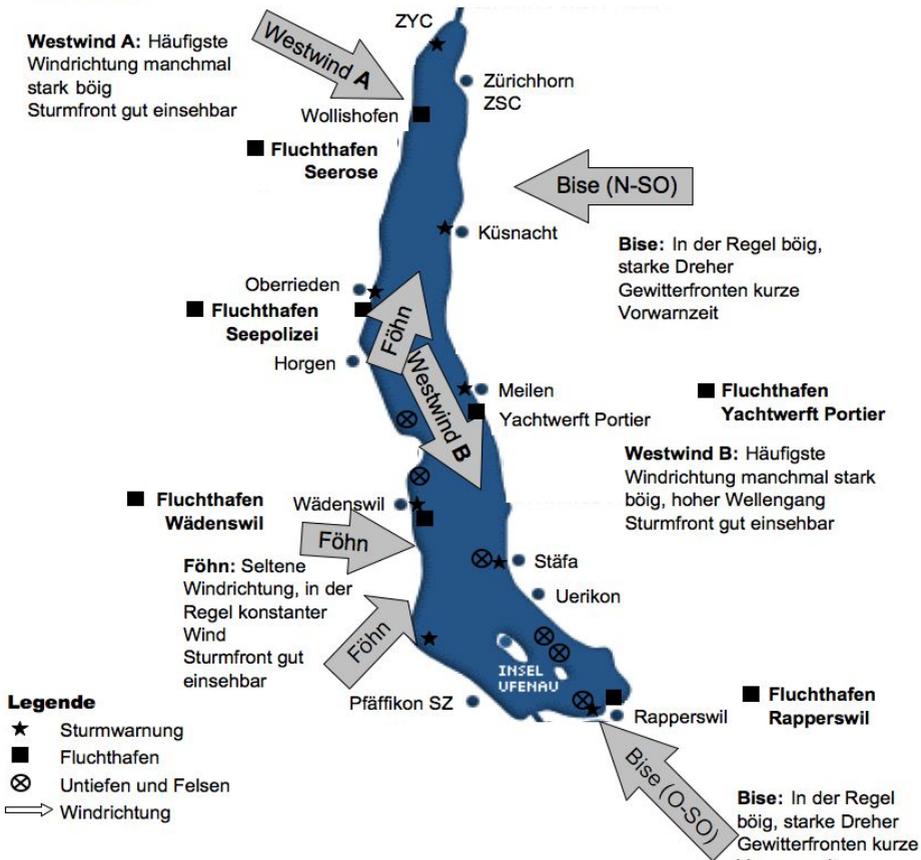
Apéro offeriert vom ZYC nach der Preisverteilung. Mehrere Herausforderungspreise, Rangpreise für die ersten 3 Ränge sämtlicher Klassen und Gruppen. Erinnerungspreise für alle Teilnehmer.

16. Bar

Samstag ab 12:00 Uhr und in der Nacht auf Sonntag für Teilnehmer und Angehörige offen.



Tag/Nacht-Regatta

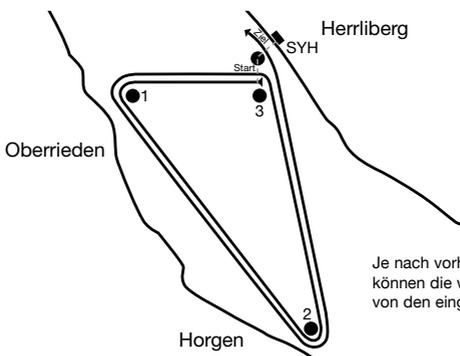


R/LC
REGATTEN-
DETAILS

Adresse: Seestrasse 110, 8704 Herrliberg, 044 915 03 56
Regattapäsident: Claude Maurer, Hornweg 29, 8700 Küsnacht
 M 079 420 33 22, regatten@syh.ch
Zahlungsadresse: PC-Konto: Segel- und Yachtclub Herrliberg, 80-47742-3

Distanzfahrt für Daheimgebliebene (Ruf Langstrecken-Cup), 16. Juli 2016

- 1. Start** 14:00 Uhr. Die Startlinie ist begrenzt durch 2 orange SYH-Bojen. Das Startschiff befindet sich in der Mitte zwischen den Bojen. Der Start erfolgt für alle Boote gemeinsam. Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.
- 2. Kurs** Der Kurs wird mit Tafeln auf dem Startschiff angezeigt: Kurslänge 9,3 sm.
 Kurs 1 (West): Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Ziel
 Kurs 2 (Süd): Start – 2 – 1 – 3 – 2 – 1 – Ziel



Je nach vorherrschender Windrichtung, können die wirklichen Positionen der Bojen von den eingezeichneten abweichen.

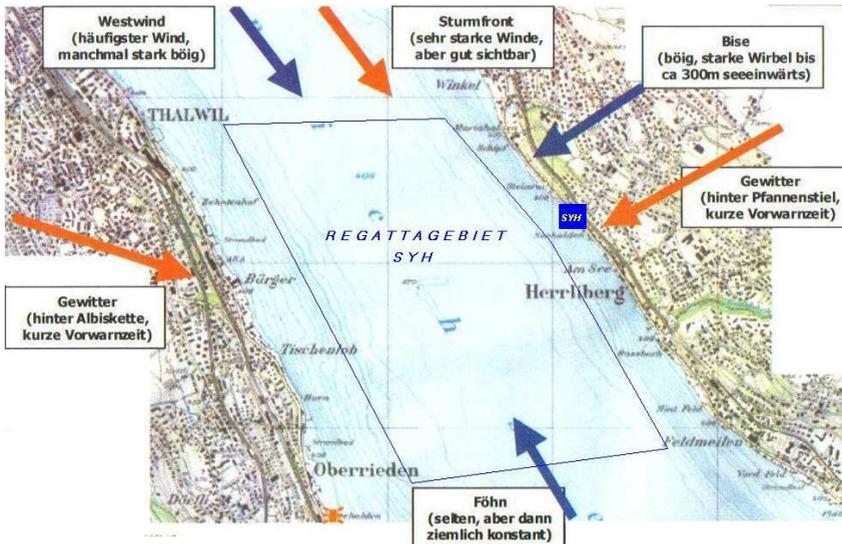
- 3. Ziel** Die Ziellinie ist begrenzt durch die dem Land näher liegende Boje und den Fahnenmast auf dem SYH-Areal.
- 4. Bahnabkürzung** keine
- 5. Regattaschluss** 18:30 Uhr
- 6. Zwischenwertung** Stille Wertung nach der ersten Runde bei Boje 3.
- 7. Proteste** Eingabe innerhalb 1 Stunde nach Regattaschluss.
- 8. Wertung** Nach RLC-Gruppen, zusätzliche Wertung nach Klassen ab sechs Booten.
- 9. Preisverteilung** Erfolgt im Laufe des Abends während des SYH-Sommerfestes.
- 10. Preise** Wanderpreis für den Tagesschnellsten (gestiftet vom Regattakomitee), Rangpreise, Erinnerungspreise für alle Teilnehmer.
- 11. Diverses** Die Angehörigen der Teilnehmer sind auf dem Clubhaus-Areal herzlich willkommen. Sie können auf dem Areal Seestrasse 110 in Herrliberg die Regatta verfolgen.
 Am Abend des Regattatages findet auf dem Clubhaus-Areal ein Sommerfest statt. Die Teilnehmer mit ihren Angehörigen und Freunden sind herzlich eingeladen, den Abend bei Gemütlichkeit, Musik und Tanz mit uns zu verbringen.

SICHERHEITSDISPOSITIV

Segel- und Yachtclub Herrliberg SYH, Seestrasse 110, 8704 Herrliberg

REGATTA: DISTANZFAHRT FÜR DAHEIMGEBLIEBENE

DAUER: 11. Juli 2015 von 1400 Uhr bis 1800 Uhr und 12. Juli von 0800 bis 1800 Uhr



Sturmwarnung: Die Sturmwarnleuchten Oberrieden und Küssnachterhorn sind vom Regattagebiet einsehbar.

Wichtige Telefonnummern:

Regattapäsident und Wettfahrtleiter:

Claude Maurer 079 420 33 22

Clubhaus Segel- und Yachtclub Herrliberg 044 915 03 56

Kantonale Seepolizei Oberrieden 044 722 58 00

Polizei 117

Spital Männedorf 044 922 22 11

Sanität 118

REGA 1414 oder 161.300 MHz

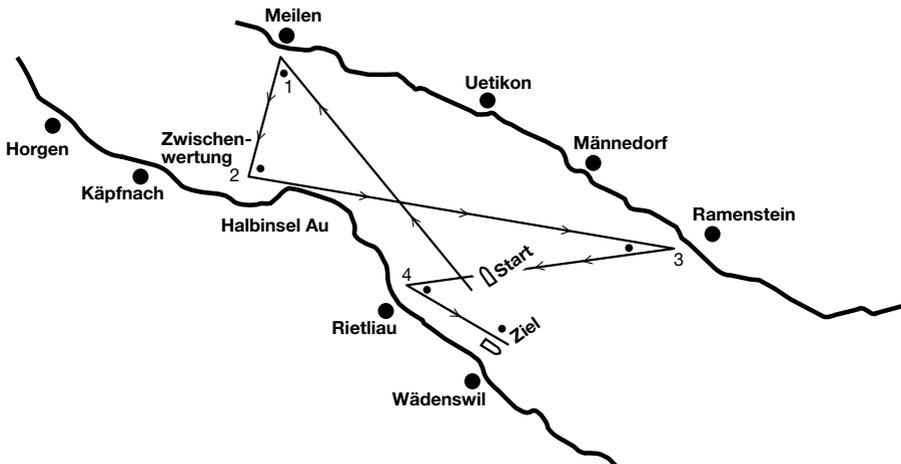
Alle Boote der Regattaleitung inkl. Arbeits-, Kontroll- und Rettungsboote sind mit orangeflagge gekennzeichnet.

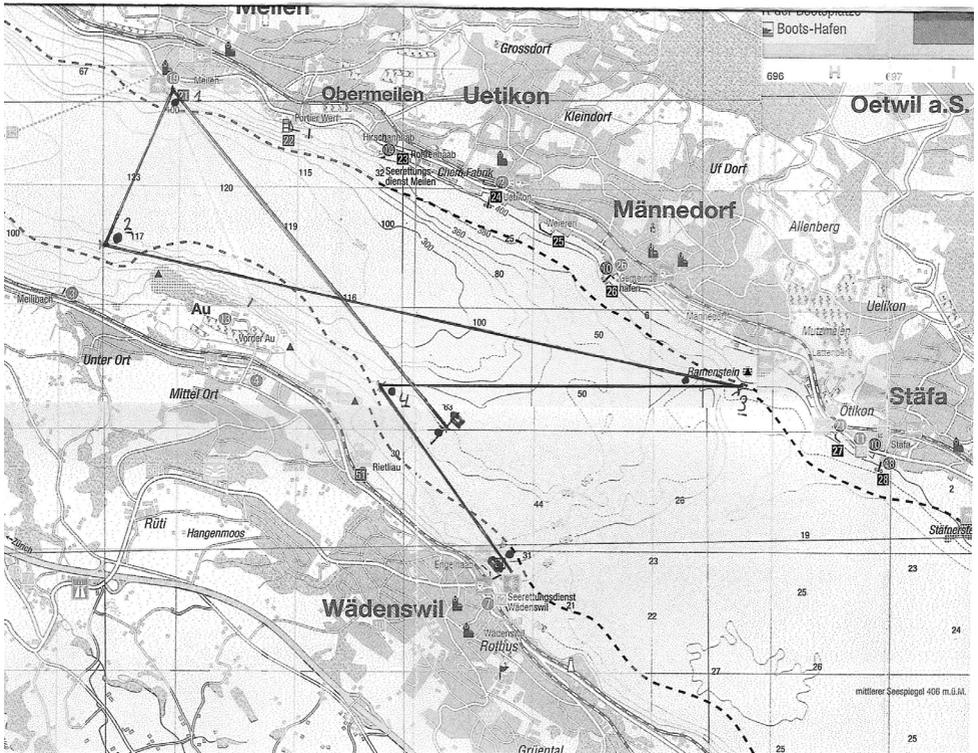
Regattateilnehmer, die eine Wettfahrt abbrechen und das Wettfahrtgebiet verlassen, haben dies dem Wettfahrtleiter zu melden!

Adresse: Strandbad Rietliu, 8820 Wädenswil, 044 780 59 17
Regattapäsident: Werner Bolleter, Wilenstrasse 32, 8832 Wilen
M 079 250 72 84, bolleter@syscom.ch
Zahlungsadresse: PC Konto: Yachtclub Au, Regattabetrieb, 80-41874-2

Halbinsel Au-Cup (Ruf Langstrecken-Cup), 27. August 2016

- 1. Start** 13:30 Uhr RLC-Gruppen
Die Startlinie ist begrenzt durch eine Boje und das östlich davon liegende Startboot. Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.
- 2. Kurs** Start – 1 – 2 – 3 – 4 – Ziel = 8.5 sm
- 3. Ziel** Die Ziellinie ist begrenzt durch Boje und Zielboot.
- 4. Bahnabkürzung** keine
- 5. Regattaschluss** 18:00 Uhr
- 6. Zwischenwertung** an Boje 2 = 2.7 sm
- 7. Wertung** Gemäss RLC-Gruppen. Zusätzliche Klassenwertung ab sechs Booten.
- 8. Rangverkündigung** Ab etwa 20:30 Uhr, im Clubhaus YC Au beim Strandbad Rietliu.
Warme Verpflegung aus der Clubhausküche ab 18:30 Uhr.
- 9. Preise** Spezialgläser für die ersten drei Boote pro Gruppe oder Klasse.
Erinnerungspreise für alle Anwesenden.





Sicherheits Dispo Regatten YC Au

Auf dem Wasser: 3 Rettungsboote (ZH1025, ZH 8039, ZH 5637) mit entsprechender Ausrüstung

Verbindungen: Rettungsboote über Funknetz mit Wettfahrtleitung
Teilnehmer über NATEL mit

- Wettfahrtleitung 079 250 7284
- Stv 078 681 1090
- Seepo 044 722 5800

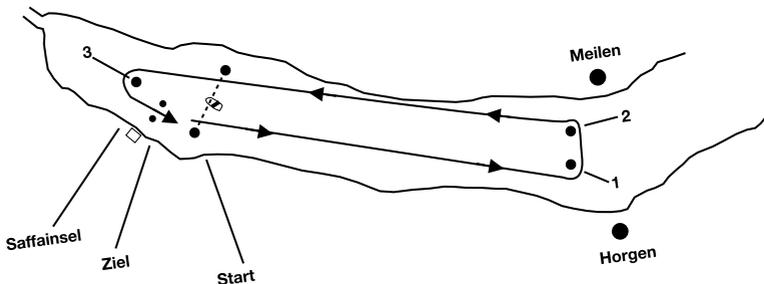
Das Regattakomitee führt die Teilnehmerliste anhand der Meldeliste. Teilnehmer sind verpflichtet, sich bei Aufgabe bei der Wettfahrtleitung abzumelden.

Das Tragen der Rettungswesten ist ab Sturmwarnung obligatorisch.

Adresse: Mythenquai 317, 8038 Zürich
Regattapäsident: vakant, segelclubenge@gmail.com
Zahlungsadresse: Post-Konto: Segelclub Enge, Regattakonto 80-25350-5

Distanzfahrt (Ruf Langstrecken-Cup), 10. September 2016

- 1. Start** 11:00 Uhr RLC-Gruppen
 Die Startlinie befindet sich querab Dampfschiffsteg Zürich-Wollishofen. Sie wird gebildet durch zwei Bojen. In der Mitte der Bojen steht das Startschiff (Hindernis).
 Start Richtung Süd.
 Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.
- 2. Kurs** Start-Boje 1 Horgen Seemitte (13 km) – Boje 2 Horgen etwa 100 m querab von Boje 1 Richtung rechtes Seeufer (Zwischenziel) – Rückfahrt zur Einlaufboje 3 und dann ins Ziel. Die Bojen sind backbords zu runden.
- 3. Ziel** Bei der Saffainsel zwischen zwei Bojen Richtung Süd zu passieren.
- 4. Bahn-abkürzung** Bei ungünstigen Windverhältnissen kann die Wettfahrt in Horgen bei der Boje 2 beendet werden.



- 5. Regattaschluss** Nach Zieldurchfahrt des letzten Bootes, spätestens jedoch um 17.00 Uhr. Später eintreffende Boote werden mit der Zwischenzeit (Boje 2) gewertet.
- 6. Zwischenwertung** Sollte kein Boot einer Klasse das Ziel bis 17:00 Uhr erreicht haben, werden die Zwischenzeiten bei Boje 2 für die Ranglisten verwendet.
- 7. Wertung** Nach RLC Gruppen, zusätzliche Klassenwertungen ab 6 Booten.
- 8. Seglerfest und Preisverteilung** Der SCE organisiert für TeilnehmerInnen und Angehörige ab 18:00 Uhr eine Festwirtschaft mit Abendessen, im Clubhaus des SCE. Bitte Anzahl Nachtessen auf der Meldung angeben. Die Preisverteilung findet etwa um 20:00 Uhr statt.
- 9. Preise** Attraktive Preise für die ersten drei Boote jeder Gruppe. Gruppenpreise werden von My Charter gestiftet. Für anwesende TeilnehmerInnen gibt es einen Erinnerungspreis.



Sicherheitsdispositiv SCE

Anlass: RLC Zürich-Horgen-Zürich

Dauer 1100 bis 1800 Uhr (durchgehend)

Regattagebiet Zürich (Saffainseli) – Horgen – Zürich (Saffainseli)

Telefonnummern: **Segelclub Enge:** Clubhaus SCE, Mythenquai 317, 8038 Zürich 044/482 91 91

Regattapäsidentin: Pia Bienz 079 359 33 80

Behörden: Kant. Seepolizei Oberrieden 044 722 58 00

Polizei 117

Rettung: Rettungsdienst/Notfall 118

Kommunikation: Das Regattakomitee kommuniziert über Mobiltelefon. Die Teilnehmenden zum Komitee kommunizieren ebenfalls via Mobiltelefon.

Aufgabe: Teilnehmenden sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt die Wettfahrtleitung unter 079 359 33 80 zu informieren.

Teilnehmerliste: Die Teilnehmerliste wird anhand der Meldeliste geführt.

Rettungsgeräte: Bei **Sturmvorwarnung**, **Sturmwarnung** oder setzen der Flagge «Y» ist das **Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes** für die ganze Crew zwingend **vorgeschrieben**.

Sturmwarnleuchten: Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Mythenquai, Küsnachterhorn, Oberrieden, Meilen, Wädenswil, Stäfa und Bächau.

Fluchthäfen: Empfohlen werden die Häfen, Seerose, Oberrieden KAPO

Komitee-/Rettungsboote: Die Rettungs- sowie Komiteeboote sind gekennzeichnet mit einer orangen Flagge und sind Teil des Sicherheitsdispositives.

Seerettungsdienst: Die Seerettungsdienste sind via Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass orientiert.

Adresse: Hirsackerstrasse 73, 8810 Horgen
Regattapäsident: Walter Oberholzer, Allmendgütlistrasse 36, 8810 Horgen
 M 079 435 47 01, w_oberholzer@bluewin.ch
Zahlungsadresse: PC-Konto Yacht-Club Horgen, Regatten, 80-49886-9

Kreuzerpokal (Ruf Langstrecken-Cup), 17. September 2016

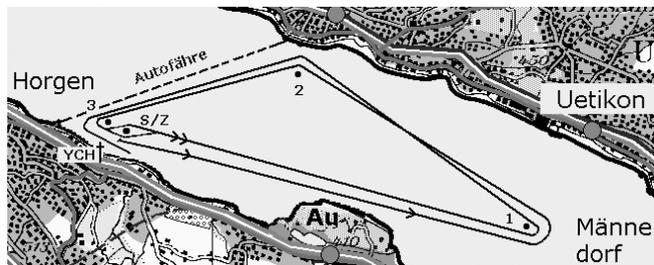
Meldung Mit komplett ausgefülltem Meldeformular an die Adresse des Regattapäsidenten oder über die Website des ZSV (die Meldungen werden nicht bestätigt) bis am 6.9. Die Meldung ist nur gültig mit der gleichzeitigen Einzahlung des Meldegeldes von CHF 50.–. Nachmeldungen (CHF 60.–) möglich am 16.9., 18:30 Uhr bis 20:30 Uhr im Clubhaus YCH.

1. Start RLC-Gruppen 10:00 Uhr. Start vor dem Clubhaus des YCH. Startlinie begrenzt durch Flaggenmast an Land und Startboje. Startrichtung W-O. Sicherheitsdispo siehe www.ych.ch

Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.

2. Kurs S – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Z

Boje 3 befindet sich ca. 50 m westlich der Zielboje vor Clubhaus YCH. Bei der ersten Rundung hat die Boje S/Z keine Funktion.



3. Ziel Begrenzt durch Flaggenmast an Land und Zielboje.

4. Bahnabkürzung keine

5. Regattaschluss 16:00 Uhr

6. Zwischenwertung Für alle Klassen erfolgt eine Zwischenwertung bei der ersten Rundung der Boje 3.

7. Wertung Nach RLC-Gruppen.

8. Preisverteilung 17.9., etwa 18:00 Uhr im Clubhaus des YCH.

9. Preise Das schnellste Schiff jeder Gruppe erhält den Kreuzerpokal als Wanderpreis. Jedes teilnehmende Schiff erhält einen Erinnerungspreis. Die Preise müssen persönlich abgeholt werden.

10. Diverses Ab 17:30 Uhr offerierter Apéro beim Clubhaus YCH. Grosses Seglerfest mit Nachtessen nach der Preisverteilung. Bitte Anzahl der Nachtessen (auch Vegi) auf der Meldung angeben. Bon für Nachtessen im Clubhaus lösen.

11. Preisverteilung Ruf Langstrecken-Cup Etwa um 21:00 Uhr erfolgt die Preisverteilung des Ruf Langstrecken-Cups. Alle Segler, die am Ruf Langstrecken-Cup teilgenommen haben, sind herzlich eingeladen, an diesem Seglerfest teilzunehmen. Genauere Informationen werden frühzeitig an alle Teilnehmer mit separater Post verschickt.



Sicherheitsdispositiv

Yacht Club Horgen

- Anlass:** Sportboot-Cup und Kreuzerpokal / Oldtimer Herbstpreis 2015
- Regattagebiet:** Raum Horgen, Oberrieden, Au (ein Gebiet unterhalb Fährkurs, eines oberhalb Fährkurs für Kreuzerpokal)
- Telefonnummern:** **Yachtclub Horgen Clubhaus:** 044 725 08 84
Regattapäsident: Walter Oberholzer: 079 435 47 01
Behörden: Seepolizei Oberrieden 044 722 58 00
Polizei: 117
rettung: 118
- Kommunikation:** Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk und/oder Mobiltelefon
Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren via Mobiltelefon
- Aufgabe:** Teilnehmer sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt unverzüglich die Wettfahrtleitung auf geeignete Art zu informieren. (Tel. 079 435 47 01)
- Teilnehmerliste:** Die Teilnehmerliste wird anhand der Meldeliste geführt.
- Rettingsgeräte:** Bei Sturmwarnung, Sturmwarnung oder beim Setzen der Flagge „N“ ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben
- Sturmwarnleuchten:** Die sichtbaren Sturmwarnleuchten sind Meilen und Oberrieden.
- Fluchthafen:** Empfohlen wird der Hafen Horgen oder Seepolizei
- Komitee-/Rettingsboot:** Die Rettungs- sowie Komiteeboote sind mit einer orangen Flagge gekennzeichnet und werden bei Regattaabbruch ins Sicherheitsdispositiv integriert
- Seerettungsdienst:** Der Seerettungsdienst ist über die Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass informiert

Regattagebiet: unterhalb Fährkurs für Sportboot-Cup



Regattagebiet: oberhalb Fährkurs für Sportboot-Cup und Kreuzerpokal / Oldtimer Herbstpreis



AUSSCHREIBUNG RUF JUNIOREN-CUP 2016

Regattadaten

Datum	Club	See	420	Laser	Optimist	29er	Bemerkungen
11./12. Juni	SCE	Z			X		Saffainseli-Cup
18./19. Juni	SCStä	Z	X	X	X		Jollenregatta
25./26. Juni	SCaP	P	X	X	X	X	Pfäffikersee Cup
25./26. Juni	SCOZ	O		X	X		Juniorenregatta
1./2. Oktober	SCStä	Z			X		PM
1./2. Oktober	SYH/SVT	Z	X				PM
12./13. November	SCSG	G	X	X	X	X	Herbstregatta
12./13. November	SVT	Z	X	X			Eisbärenpokal

Z = Zürichsee, O = Oberer Zürichsee, S = Sihlsee, P = Pfäffikersee, G = Greifensee

REGLEMENT – TEILNAHME, WERTUNG, PREISVERTEILUNG

- Der Ruf Junioren-Cup gilt für die Juniorenklassen Optimist, Laser (Standard, Radial, 4.7), 420 und 29er.
- Die Teilnahme ist kostenlos.
- Die für den Ruf Junioren-Cup zählenden Regatten sind oben aufgelistet.
- Die Ruf Junioren-Cup-Teilnehmenden werden an den jeweiligen Regatten separat gewertet. Der 1. Rang ergibt diejenige Punktezahl, welche der Anzahl der Ruf Junioren-Cup-Teilnehmenden an der Regatta entspricht. Die weiteren Ränge ergeben entsprechend bis 1 abnehmende Punktezahlen.
- 420 und 29er Segelnde werden nicht als Mannschaft, sondern einzeln gewertet.
- Jede Teilnahme (nicht nur Anmeldung) an einer Regatta wird mit 5 Punkten belohnt, welche ohne Streichung gezählt wird.
- Eine Wertung erfolgt nur, wenn mindestens fünf Teilnehmende pro Klasse gesegelt sind.
- Es werden die drei besten Regattaergebnisse gewertet.
- Die Preisverteilung erfolgt für alle Klassen am ZSV-Frühlingstraining 2017
- Alle, die an mindestens zwei Regatten teilgenommen haben, erhalten einen Erinnerungspreis. Der Preis muss persönlich oder durch Stellvertretung anlässlich einer Preisverleihung am ZSV-Frühlingstraining 2017 abgeholt werden. Weitere Informationen zum ZSV-Frühlingstraining 2017 werden Anfang 2017 auf der Website des ZSV-Jugendressorts (www.zsv-junioren.ch) bekannt gegeben werden.
- Es gibt Pokale für die Sieger in den Klassen Optimist (jeweils für den Gesamtsieger, bester Opti-B, bestes Mädchen), Laser (Standard, 4.7, Radial), 420er und 29er.

JUNIORENLAGER UND TRAININGS 2016

Datum	Anlass/Ort	Klassen
SSJ (Ausschreibung unter www.optimist.ch)		
17. bis 23. Juli	Lager Davos	Optimist
ZSV (Ausschreibungen und Anmeldungen auf www.zsv.info)		
12./13. und 19./20. März	Frühlingstraining in Stäfa	Optimist, Laser, 420, 29er
17.-23. Juli	Lager Unterterzen	Laser, 420, 29er
27./28. August mit SSTR5	vermutlich auf dem Sihlsee; Info folgt	Optimist
Dezember	Winterhöck mit Preisverteilung Ruf Juniorencup	

Infos jugend@zsv.info

Schaut zwischendurch auch auf der Homepage des ZSV vorbei!
www.zsv-junioren.ch und www.zsv.info

Inserentenverzeichnis ZSV Segler-Info 2016

Inserent	Seite	Inserent	Seite
Baumann Hans, Bootssattlerei, Au-Wädenswil	44	Murette AG, Yachtversicherungen, Bern	28
Bootswerft Josef Steinmayer, Stäfa	53	Nautic Travel AG, Rapperswil	63
Bucher + Walt SA, St-Blaise	65	North Sails Schweiz, Kreuzlingen	58
Druckerei Robert Hürlimann AG, Zürich	55	Restaurant Mönchhof am See, Kilchberg	54
Elvström Sails Schweiz, Sailtex Aebischer, Thun	61	Ruf Gruppe, Schlieren	2. US
Europ' sails SA, Vézenaz/Vernier	45	Segelklinik Walser, Wassersport, Wädenswil	36
Famer & Stierlin Werft AG, Schwerzenbach	43	Shanthan Blachen, Stäfa	58
Ganz Yachting, Zürich	67	Stiftung Historische Zürichsee Boote	35
Kibag Werft, Bäch	36	Yachting Systems AG, Zürich-Enge	4. US
kielwasser.ch, Altendorf	48	Zürichsee-Fähre Horgen-Meilen AG, Meilen	44
Hauptsponsor: Ruf Gruppe, Schlieren			

Engagiert für die ZSV-Jugend

Das ZSV-Frühlingstraining, das Walenseelager und der Ruf Junioren Cup zählen zu den Kerngeschäften der ZSV-Jugendarbeit. Die Tatsache, dass alle drei Anlässe sehr gut besucht waren, lässt auf eine goldene Zukunft für das Segeln in unserer Region hoffen. Als vierter Anlass ist in den vergangenen Jahren das Regiotraining für ambitionierte Optimisten hinzugekommen, dass vom SSTR5 Optitrainer Sebastian Beer durchgeführt wird. Beim SSTR5 handelt es sich um unser regionales Leistungskader das von den Eltern der Segler, vom ZSV, Swiss Sailing und dem Club Beaufort getragen wird.

Das ZSV Frühlingstraining für alle Jugendklassen, also Optimist, Laser, 420er und 29er, bildet traditionell den Start in die Segelsaison. Auch in 2015 wurde an zwei März-Wochenenden in Stäfa fleissig bei Windstärken von Null und 25 Knoten sowie Temperaturen zwischen zehn und 18 Grad trainiert – ein ausgezeichneter Saisonauftakt. Zehn Trainer kümmern sich um 65 Kinder aus 14 verschiedenen Clubs und beinahe allen ZSV-Seen.

Für die älteren Kinder und Jugendliche bildet das von der SSTR5 Lasertrainerin Theresa Lagler betreute ZSV Walenseelager einen Saisonhöhepunkt. Mit dabei in 2015 waren zehn Lasersegler und acht 420er Segler, total also 14 Boote mit 18 Seglern. Noortje Pellegrini vom SC Sihlsee schreibt in ihrem Bericht zum Lager: «Das diesjährige ZSV Trainingslager für Laser und 420er war ein voller Erfolg! Motivierte Segler, erfahrene TrainerInnen und starke Winde machten das Lager für alle Beteiligten zu einer perfekten Woche voller Fortschritte im Segeln.»

SSTR5-Trainer Sebi Beer für das Wochenende 22./23. August ein Regionaltraining für seglerisch besonders motivierte Opti-Kinder ausgeschrieben. Aus sechs verschiedenen Clubs unserer Region und von zwei verschiedenen Seen fanden sich elf erwartungsvolle Optimisten am Sihlsee ein. Eskortiert wurde Sebi von seinen Hilfstrainern vom SSTR5-Opti-Team. Wie es sich zeigte, trug das Training bereits wenig später Früchte, denn ganze sechs der Regiotraining-Teilnehmer wurden im November für den SSTR5 selektioniert.

Auch der ZSV Ruf Junioren Cup wurde in 2015 nach eine Pause wieder durchgeführt. Zum ZSV Ruf Junioren-Cup zählten die Juniorenregatta Saffainseelcup (SC Enge), die Jollenregatta Stäfa (SC Stäfa), die Juniorenregatta oberer Zürichsee (Segelclub oberer Zürichsee) und die Herbstregatta des Segelclubs Schloss Greifensee. Mit zwei Regattasiegen, einem zweiten und einem vierten Platz konnte sich der erst elfjährige Simon Kaiser vom SC Stäfa durchsetzen. Er gewinnt die Gesamtwertung vor seinem älteren Bruder Niklas und Nathan Zwick (Segelclub Zürcher Seen). Simon ist damit auch erster der Opti-B Wertung der Kinder mit Jahrgang 2004 und jünger. Auf den weiteren Opti-B Plätzen folgen Matteo Strebel (YC Au) und Simon Senti (SC Stäfa). Bei den Mädchen hat Yael Schollenberger (ZYC) vor Samantha Baker (SC Stäfa) und Hannah Fairless (SC Enge) den Bug vorn. Mangels Beteiligung kam keine Wertung in den anderen beiden Juniorenklassen Laser und 420er zustande.

Die Siegerehrung wird am Sonntag, 13. März 2016 um 13 Uhr im Rahmen des ZSV Frühlingstrainings in Stäfa von ZSV-Präsident Marc-Oliver Knöpfel vorgenommen. Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer des ZSV Ruf Junioren-Cup 2015 werden dort einen Erinnerungspreis erhalten.

Der ZSV Ruf Junioren Cup wird auch 2016 wieder durchgeführt werden. Die entsprechenden Regattatermine sind auf Seite 100 dieses Heftes abgedruckt. Weitergehende Informationen finden sich auf der neuen Internetseite des Ressorts Jugend unter www.zsv-junioren.ch.

Die Saison 2016 beginnt mit dem Frühlingstraining in Stäfa an den Wochenenden 12./13. und 19./20. März. Das Walenseelager wird in der ersten Sommerferienwoche vom 17.-23. Juli in Unterterzen stattfinden. Ausschreibungen und Anmeldeformulare für beide Anlässe befinden sich ebenfalls auf www.zsv-junioren.ch. Das ZSV-Junioren/SSTR5 Regiotraining für ambitionierte Optimisten wird am Wochenende 27./28. August stattfinden. Über die Details wird ebenfalls auf der Website informiert werden.



Ein besonderes Anliegen von mir als neuem Vorstand Junioren-Breitensport ist eine weitere Verbesserung der Zusammenarbeit der Clubs untereinander und eine verbesserte Kommunikation zwischen mir und den Mitgliedsclubs des ZSV. Aus diesem Grund werden mein Vorstandskollege Jürg Kellner, Teamleader SSTR5, und ich im Rahmen des Frühlingstrainings einen Informationsanlass durchführen. Die Juniorenverantwortlichen der Clubs und die dem ZSV bekannten Trainer sind bereits eingeladen worden. Jürg Kellner und ich möchten ebenso eine noch stärkere Verzahnung zwischen Breitensport und Spitzensport vorantreiben, da sich Breite und Spitze gegenseitig bedingen. Dieses Zusammenspiel ist auch daran zu erkennen, dass sehr viele der aktuell aktiven Clubtrainer ehemalige SSTR5 Segler sind.

Zuletzt möchte ich mich in Namen des gesamten Vorstandes bedanken bei den Clubs, die durch ihre Mitgliedschaft im ZSV unsere Juniorenarbeit überhaupt erst ermöglichen, bei den Vereinen, die die zum ZSV Ruf Junioren Cup zählenden Regatten ausrichten und bei den Eltern, die uns immer wieder ihre Kinder anvertrauen.

Für 2016 hoffe ich auf teilnehmerstarke und windreiche Trainings und Regatten sowie auf eine weiterhin verbesserte Zusammenarbeit der Segelclubs unserer Region.

Dr. Ulrich Kaiser

ZSV Vorstand Jugend, J+S Leiter Segeln, J+S Coach



Action auf dem Wasser an der Jollenregatta in Stäfa

Kadersegler im Team der Region 5

Als nationaler Verband betreibt Swiss Sailing ein Nachwuchsförderungskonzept gemäss den Vorgaben von Swiss Olympic sowie BASPO und J+S. Dieses umfasst den Einstieg vom Breitensport bis zum Nachwuchskader im Leistungssport in den olympischen Klassen Laser und 470 u.a. Jede Region der Schweiz führt ein Regionalkader (SSTR5). Unsere Kaderseglerinnen und -segler trainieren und regattieren in den Klassen Optimist, Laser, 420. Dies in Ergänzung zu den Clubtrainings in den entsprechenden Mitgliederclubs. Darüber hinaus kommen die SSTR5-Mitglieder in den Genuss eines Coachings unter der Leitung professioneller Trainer an PM's, SM und ausgewählten internationalen Regatten. Zwischen den Regionen 5 und 6 (Swiss Sailing Team Bodensee / SSTB) findet eine enge Zusammenarbeit statt. Finanziell getragen wird das SSTR5 durch die Eltern, Swiss Sailing, den ZSV (Mitgliederclubs), den Club Beaufort und das Sportamt des Kantons Zürich.

Unsere Erfolge

Dank dem Start 2008 und der kontinuierlichen Arbeit mit den Jugendlichen sind in der Saison 2016 in der Swiss Sailing Kaderstruktur erstmals auf jeder Stufe SSTR5-Seglerinnen und -Segler vertreten:

- Nationalkader 470 – Yannick Brauchli (SCE, ehem. SSTR5-Segler)
- Youth Team Laser – Janik Roempp (SCStä, ehem. SSTR5-Segler)
- Talent Pool 420 – Aurelia Fischer (SVT) / Ilona Hersperger (SCE)
- Talent Pool Optimisten – Simon Kaiser (SCStä)

In der Saison 2016 konnten zahlreiche SSTR5-Seglerinnen, die altershalber das SSTR5-Team verlassen haben, für die J+S-Trainierinnenausbildung gewonnen werden. Auch hier wird kräftig am Nachwuchs gearbeitet und der Know-how-Transfer möglichst weitergeführt.

SSTR5-Kadermitglieder 2016

Optimisten Team A: Nik Burkhard (SCE), Jonas Domeisen (SCStä), Niklas Kaiser (SCStä), Simon Kaiser (SCStä), Oliver Kleisner (SCMd), Linus Rigling (ZYC)

Optimisten Team B: Annina Eberle (SVT), Yannik Schiess (SVT), Myrlin Tappolet (YCH), Ben Tresky (SVT)

Laser Radial: Marianne Weber (SCOZ), Thomas Zimmermann (YCH)

Laser 4.7: Julien Delbeke (ZSC), Aaron Koller (SCOZ), Alessandro Maisano (ZSC), Noortje Pellegrini (SCS)

420: Aurelia Fischer (SVT) / Ilona Hersperger (SCE), Simona Hegi (SVT) / Sarina Boehler (SCMd), Yves Voillat (SCMd) / Yanik Schmid (SSTB), Tim Wittich (SSTB) / Roman Moser (SSTB)

Trainer A – mit abgeschlossener Berufstrainerausbildung:

Theresa Lagler (ZSC), Regionaltrainerin Laser, Sebi Beer (SCStä), Regionaltrainer Optimisten, Ronald Bundermann (SSTB), Regionaltrainer 420

SSTR5-Teamleader: Jürg Kellner (SCStä und ZSC)

Weitere Informationen: www.sstr5.ch

Gastliegeplätze am Zürichsee

Ort	Hafen (auch Steg, Bojenfeld): Bez./Eigentümer	Kontaktperson Name Telefon Nr.	Wie erhält man einen Gastliegeplatz	Zahl der Gast- plätze	Ge- gebühr	Infrastruktur:								Bemerkungen über Lage der Gastplätze im Hafen, Sicherheit, Liegeplattendauer u.a.
						1	2	3	4	5	6	7	8	
Zürich	Eigentümer aller Anlagen ist die Stadt Zürich	Seeполиzei der Stadt Zürich Mythenquai 73, 8002 Zürich Tel. 044 216 73 65	Von 07.00 bis 19.00 während 2 Stunden ohne Anfrage. Während der Nacht frei.	ca. 15	-	K/R	10	X	X	H	H	X	X	- Die Liegeplätze sind nicht beschildert. - Anlegeverbot und Liegeplatzzeiten - Bei Regatten mind. 3 Wochen vorher mit Seeполиzei Kontakt aufnehmen zwecks Absprache der Liegeplätze, Kran- benützung, Abstellplätze für Trailer und Zugfahrzeuge.
	Häfen Wollishofen	Die Wache ist «rund um die Uhr» besetzt.	(begründete) Liegedauer erfordert	ca. 25*	-	K/R	10	O	X	H	H	X	O	
die öffentlichen Häfen und Stege	Hafen Rlesbach			ca. 6	-	R	O	X	X	H	H	O	O	* Auf der Aussenseite der Mole
	Häfen Tiefenbrunnen		Anfrage bei der Seeполиzei, die eine Bewilligung (schriftlich, mit zeitlicher Beschränkung) erteilen kann.	ca. 5 ca. 6*	-	R	O	X	X	H	H	O	O	
Zürich	Hafen Enge			ca. 6	-	K/R	2	X	X	H	H	X	O	Kran Mythenquai bis 2 Tonnen für Selbst- bedienung, Schlüssel bei Seeполиzei. Andere Kranne werden durch Seeполиzei bedient. Kranne sind gebührenpflichtig.
	Steg Zürichhorn			ca. 4	-	O	O	O	O	O	O	O	O	
Zürich	Floss Bauschänzli (in der Limmat)			ca. 4	-	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Bojenfeld SCE (bei Saffainsel) privat SCE	Anlagenchef 079 404 72 09	nach Rückspr. mit dem Anlagenchef, auch betr. Liegedauer	1 bis 2	-	K	O	X	X	O	O	O	O	Kran der Seeполиzei (siehe oben) Bojenfeld gegen Föhn ungeschützt
Zürich	Bojenfeld ZYC (General Guisan Qua) privat ZYC	Clubhaus ZYC 044 201 57 00 Bootsmann	nach Rückspr. mit dem Bootsmann	2 bis 3	-	K/R	O	O	X	H	H	X	O	Kran und Rampe der Seeполиzei (siehe oben) Fährgefahr Swiss Sailing-Mitgliedschaft ist Bedingung!
Küsnacht	Hafen Goldbach Gemeinde	Gemeinde- verwaltung	Belegung der be- zeichneten Plätze	2	-	O	O	X	X	O	H	X	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Erlenbach	Häfen Schiffstation Gemeinde	Gemeinde- verwaltung	Belegung der be- zeichneten Plätze	2	-	O	O	X	X	O	O	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
	Steg b. Schiffstation Gemeinde	Gemeinde- verwaltung	Belegung der be- zeichneten Plätze	5	-	O	O	X	X	O	O	X	O	sehr unruhig, Parkzeit gemäss Signalisation

Zur Infrastruktur: (O = nicht vorhanden; X = vorhanden, allenfalls ergänzt mit weiteren Buchstaben)

- 1 Einwassermöglichkeit in Hafennähe, Kran (K), Rampe (R)
- 2 Bootskran Hafennähe, max. Last in Tonnen
- 3 Autoparkplatz Hafennähe
- 4 öffentliche Toilette in Hafennähe
- 5 Wasseranschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 6 Stromanschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 7 öffentliches Telefon in Hafennähe
- 8 Tankstelle im Hafen

Ort	Hafen (auch Steg, Bojenfeld): Bez./Eigent.	Kontaktperson Name Telefon Nr.	Wie erhält man einen Gastliegeplatz	Zahl der Gastplätze	Gebühr	Infrastruktur:								Bemerkungen über Lage der Gastplätze im Hafen, Sicherheit, Liegeplatzdauer u.a.	
						1	2	3	4	5	6	7	8		
Herrliberg	Hafen Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	4 bis 6	-	R	O	X	O	O	O	O	O	O	unruhig, Parkzeit gemäss Signalisation
Meilen	Hafen Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	2	-	O	O	X	X	O	O	X	O	O	im Hafen, eng, unteuf
	Hafen Rest. Löwen Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	4	-	O	O	X	X	O	O	X	O	O	westl. am Steg, für Besucher Rest. Löwen
Obermeilen	Steg b. Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	2	-	O	O	X	O	O	O	O	O	O	sehr unruhig, Parkzeit gemäss Signalisation
	Rohrenhaabe Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	2	-	O	O	X	X	H	H	O	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Uetikon	Hafen Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	3	-	R	O	X	O	O	O	O	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Männedorf	Hafen Weiern Genossenschaft	Hafenmeister 044 920 26 83	Kontaktnahme mit Hafenmeister	variabel	-	O	O	X	X	P	P	O	O	O	nach Absprache
	Hafen Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	4	-	O	O	X	X	O	O	O	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Stäfa	Hafen Lattenberg Gemeinde	Gemeindeverwaltung	keine	0	-	K	5	X	X	H	H	O	O	O	Kranreservation bei Herr Schuchter, Telefon 044 926 60 61
	Oetiker Haabe Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	10 bis 12	-	R	O	X	X	O	O	X	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Uetikon	Hafen Hecht bei Schiffstation Gemeinde Stäfa	Gemeindeverwaltung	keine	ca. 2	-	R	O	O	O	O	O	O	O	O	Einwasserungsmöglichkeit für leichte Jollen
Rapperswil	Hafen Rapperswil	Gemeindeverwaltung Abt. Liegensch.	keine Reservaton	ca. 13	-	R	O	X	X	O	O	X	O	X	entlang Steg am Seedeamm, mit Heckanker, äusserste Plätze unsicher Parkplatz gemäss Signalisation

Zur Infrastruktur: O = nicht vorhanden; X = vorhanden, allenfalls ergänzt mit weiteren Buchstaben)

1. Einwasserungsmöglichkeit in Hafennähe, Kran (K), Rampe (R)
2. Boots Kran Hafennähe, max. Last in Tonnen
3. Autoparkplatz Hafennähe
4. öffentliche Toilette in Hafennähe
5. Wasseranschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
6. Stromanschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
7. öffentliches Telefon in Hafennähe
8. Tankstelle im Hafen

Ort	Hafen (auch Steg, Bojenfeld): Bez./Eigent.	Kontaktperson Name Telefon Nr.	Wie erhält man einen Gastliegeplatz	Zahl der Gast- plätze	Gebühr	Infrastruktur:										Bemerkungen über Lage der Gastplätze im Hafen, Sicherheit, Liegeplatzdauer u.a.
						1	2	3	4	5	6	7	8			
Lützelau	Steg Bürgergemeinde Rapperswil	Inselwart 055 210 10 00	Meldepflicht bei Inselwart keine Reservation keine Dauerbel. evtl. über Nacht	8	Fr. 4.- über Nacht	O	O	O	X	O	O	O	X	O	O	Toiletten und Telefon beim Inselwart Gästplätze am Steg bezeichnet, zwischen Pösten, breite Boote mit Heckanker, kein Wind- und Wellenschutz, beschränkte Wassertiefe, Gebühr über Nacht.
Ufenau	Steg auf Südseite privat	keine	keine Reservation keine Dauerbel.	ca. 20	-	O	O	O	X	O	O	O	X	O	O	Toilette und Telefon im Restaurant der Insel. Übernachtung am Steg ist nicht gestattet.
Bächau	Festmacherplätze privat, ZYC	Clubhaus ZYC 044 201 57 00 Bootsmann	nach Rückspr. und Bewilligung durch den Vor- stand ZYC	bis 10	-	K/R	O	X	X	O	O	O	O	O	O	Gastrecht nur bei besonderer Gelegenheit, Kran und Rampe bei Wert Gassmann
Richterswil	Yachthafen Bächau KBAG Marina	Hafenmeister Herbert Hürlimann 058 387 16 20	nur auf Anfrage	variabel		K/R	10	X	O	H	H	O	O	X	X	Kranbedienung auf Voranmeldung
Wädenswil	Steg beim Inseli Schönenwerd neuer Hafen	Gemeinde- verwaltung Hafenmeister	freies Anlegerecht Anfrage	wenig	-	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	keine Regelung bei Anlässe Bewilligung der Gemeinde erforderlich
Horgen	Hafen beim Bahnhof Stadtgemeinde Hafen Rieliau Genossenschaft	Gemeinde- verwaltung Hafenwart Ruedi Moser 044 781 10 34 079 743 72 94	Belegung der bez. Plätze durch Voranfrage mit Bewilligung von Fr. Pfenninger	5 bis 6 5 bis 6	-	O	O	X	X	O	O	O	X	O	O	ausserhalb Bootsvermietung an der Mole P-Zeit gemäss Regelung, WC bei Bahnhof Hafenanlage ist sehr eng, freie Plätze schwierig zu finden
Horgen	Hafen beim Bahnhof Gemeinde	Gemeinde- verwaltung 044 725 22 22	Belegung der be- zeichneten Plätze	5 bis 6	-	R	O	X	X	O	O	O	X	O	O	gemäss Regelung

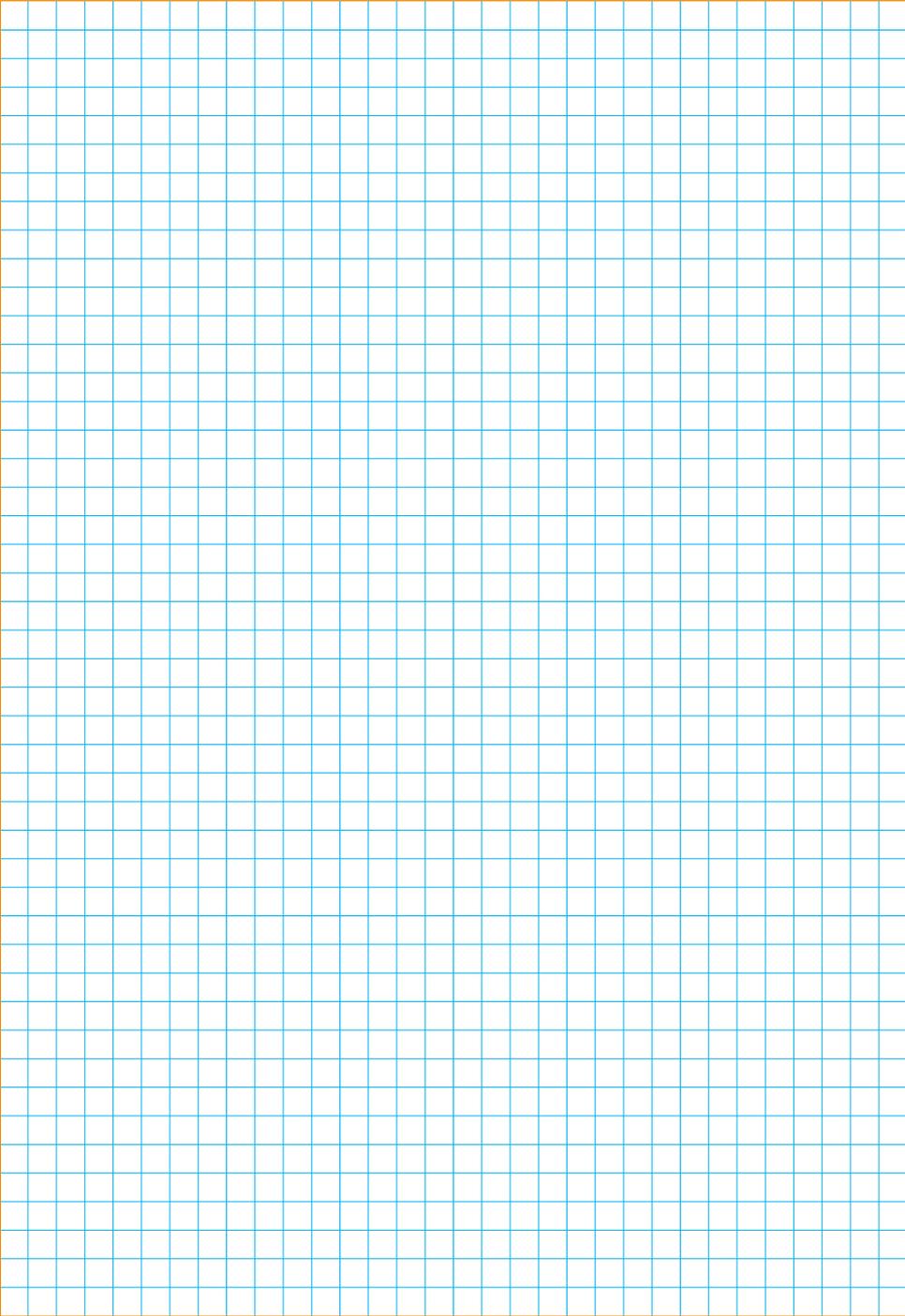
Zur Infrastruktur: O = nicht vorhanden; X = vorhanden, allenfalls ergänzt mit weiteren Buchstaben)

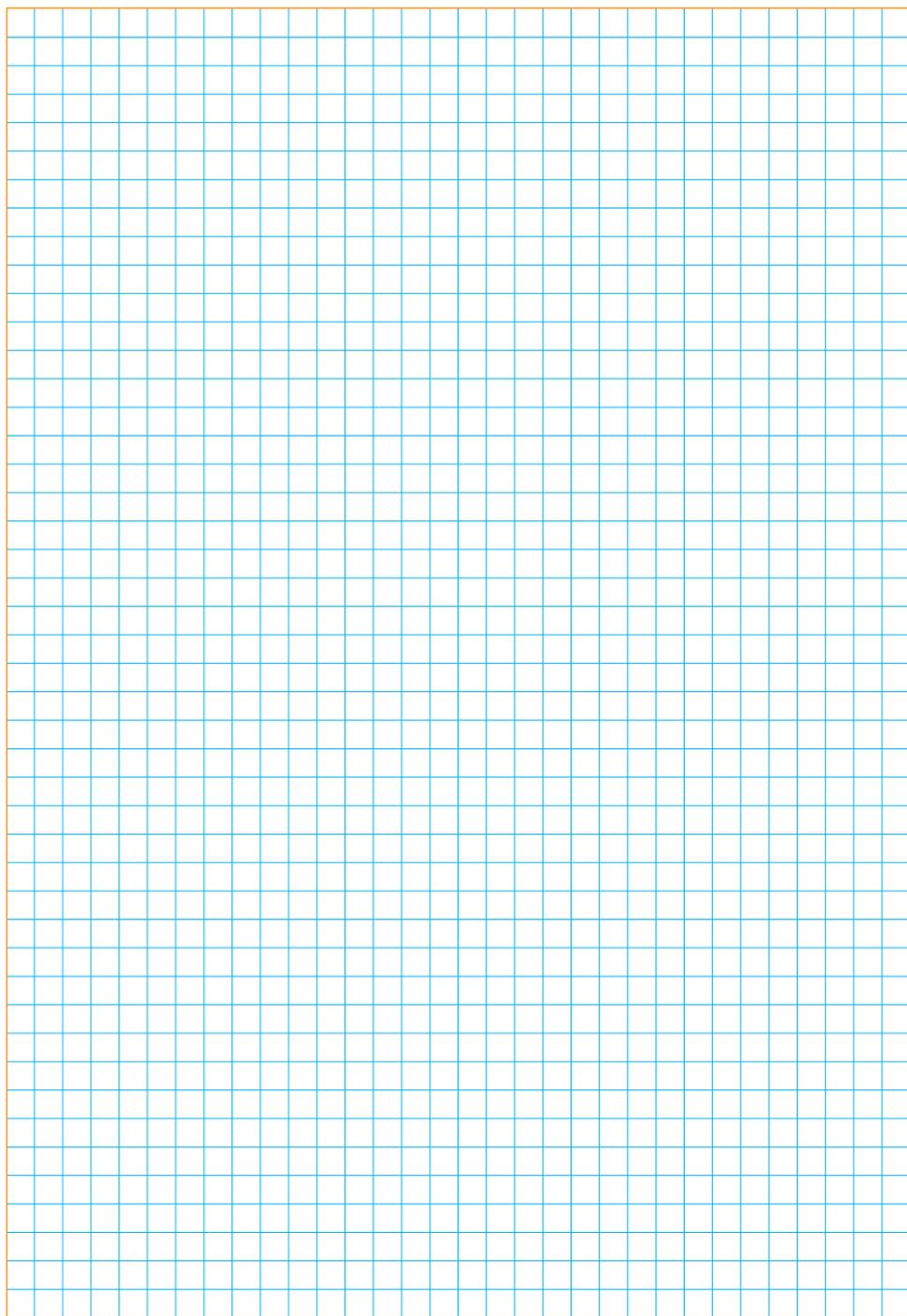
- 1 Einwässerungsmöglichkeit in Hafennähe, Kran (K), Rampe (R)
- 2 Boots- und Kranhafennähe, max. Last in Tonnen
- 3 Autoparkplatz Hafennähe
- 4 öffentliche Toilette in Hafennähe
- 5 Wasseranschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 6 Stromanschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 7 öffentliches Telefon in Hafennähe
- 8 Tankstelle im Hafen

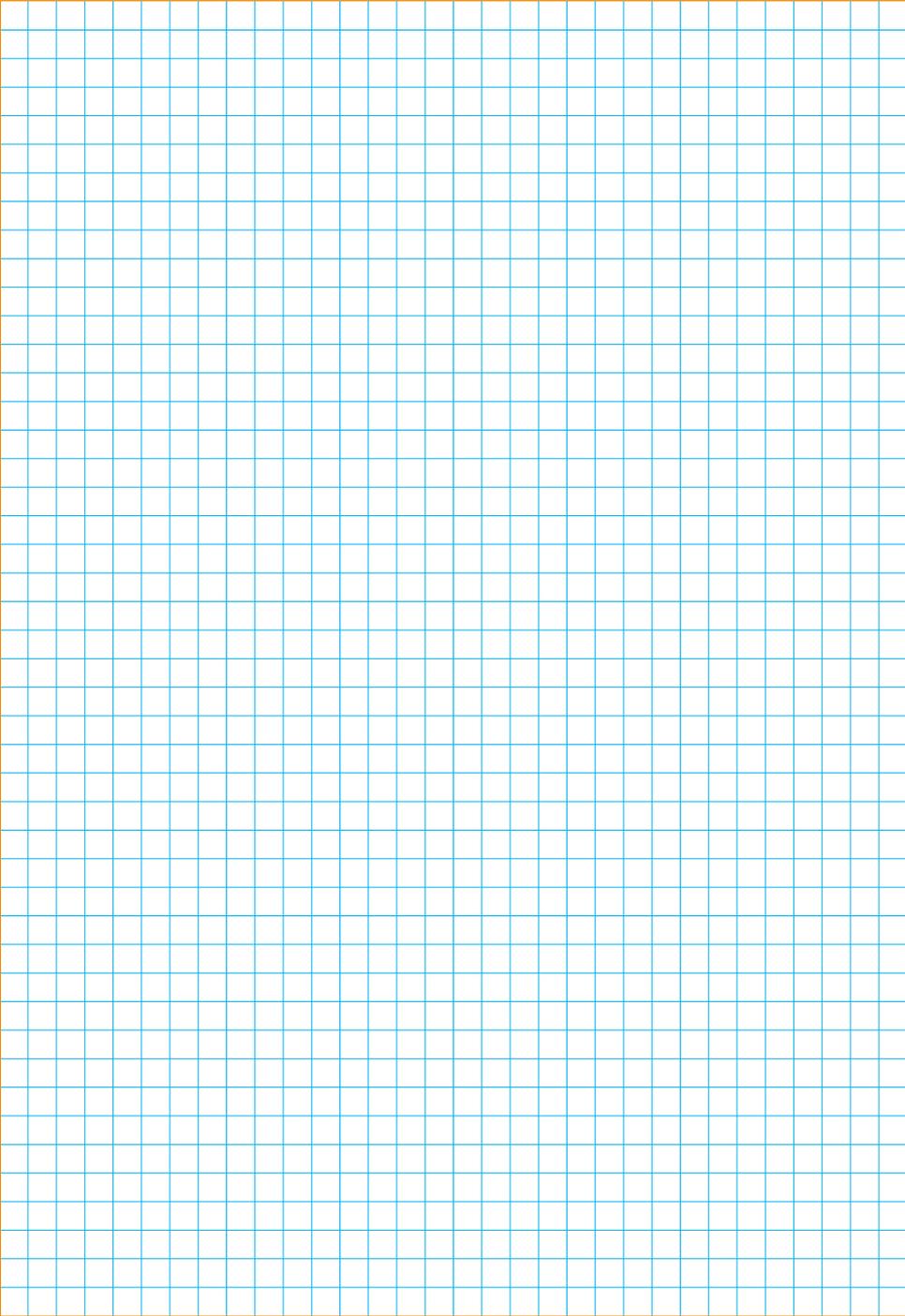
Ort	Hafen (auch Steg, Bojenfeld): Bez./Eigent.	Kontaktperson Name Telefon Nr.	Wie erhält man einen Gastliegeplatz	Zahl der Gast- plätze	Ge- gebühr	Infrastruktur:									Bemerkungen über Lage der Gastplätze im Hafen, Sicherheit, Liegeplatzdauer u.a.
						1	2	3	4	5	6	7	8		
Thalwil	Hafen Fartssteig AG Mit Beteiligung der Gemeinde	Hafenmeister Hr. Bradovka 079 440 97.14	freie Plätze sind durch Zeitfahnen markiert. Anfragen beim Hafenmeister	6	-	R	O	X	X	H	H	X	O	Anlegeplätze für kurze Zeit an der Molen- aussenseite, freies Anlegen	
Jona	Yachthafen Stampf KIBAG Marina	Christian Werdellis 058 327 16 60	auf Anfrage	variabel	-	K	20	X	X	P	P	O	O	Gastliegeplätze: Voranmeldung beim Hafenmeister	
Lachen	Hafen Dorf Lachen Gemeinde	keine	ohne Anfrage keine Regelung	8 bis 10	-	R	O	X	X	O	O	X	X	Plätze vor Restaurant Al Porto Telefon und Toiletten nicht öffentlich Parkzeit gemäss Signalisation	
Wangen	Anlegesteg beim Flugplatz, privat Genossame Wangen	keine	keine Regelung	15	-	O	O	X	X	O	O	X	O	nur für Gäste am Floss des Restaurants	
Nuolen	Yachthafen Kiebitz, KIBAG Marina	Yachthafen Kiebitz Hr. Philip Rüesch 058 387 16 40	auf Anfrage	30	-	K/R	9	X	O	H	P	O	O	Gastliegeplätze: Voranmeldung beim Hafenmeister	
Bätzmatt	«Baggersee» Ortsbürgergemeinde Schmerikon	keine	keine Regelung	ca. 40	-	O	O	O	O	O	O	O	O	Baggerbucht vor Buchberg Abgrenzung Naturschutzgebiet beachten!	
Schmerikon	Hafen Schmerikon Gemeinde	keine	keine Regelung	ca. 12	-	R	O	X	X	O	O	X	O	Telefon und Toilette beim Bahnhof Schmerikon am Quai	
	Hafenanlage Gemeinde	Wert Helbling 055 225 30 90	variabel	Fr. 5.-	-	K	O	X	O	O	O	O	O	Gebühr pro Nacht, nur im Wiederholungsfall sichere Plätze	

Zur Infrastruktur: O = nicht vorhanden; X = vorhanden, allenfalls ergänzt mit weiteren Buchstaben)

- 1 Einwässerungsmöglichkeit in Hafennähe, Kran (K), Rampe (R)
- 2 Bootskran Hafennähe, max. Last in Tonnen
- 3 Autoparkplatz Hafennähe
- 4 öffentliche Toilette in Hafennähe
- 5 Wasseranschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 6 Stromanschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 7 öffentliches Telefon in Hafennähe
- 8 Tankstelle im Hafen









2016 STARBOOT – TRAINING

Wir laden herzlich
zum diesjährigen Starboot-Training
vom 16./17. April ein!
Ab 09:00 im Zürcher Yacht Club.

Anmeldung bis 4. April bei regatten@zyc.ch

Für das Training, den COLOMBA Cup (Swiss Star Cup Act. 1) und die Internationale Schweizermeisterschaft (Swiss Star Cup Act. 2) werden regattaklare Starboote zur Verfügung gestellt!

Theorie:

- Einführung Starboot
- Trimm, Taktik etc.

Praxis:

- Grundtrimm Starboot
- Maststellen und Trimmen
- Einführungssegeln für Newcomer mit Coaches
- Start-, Wende-, Halse- und Manövertraining mit Coaches
- Taktik und Trimm



Weitere Infos auf
www.zyc.ch

STARFLOTTEN ZÜRICHSEE + RAPPERSWIL
international star class yacht racing association



Den guten Ruf ausgebaut

Die Ruf Gruppe ist ein führendes Schweizer Unternehmen für Informationstechnologie. Das Unternehmen engagiert sich seit 1996 auf nationaler und internationaler Ebene im Segelsport.



ruf

Ruf
Lang-
strecken-
Cup

Ruf Gruppe, Rütistrasse 13, 8952 Schlieren
www.ruf.ch, info@ruf.ch, Telefon +41 (0)44 733 81 11