



Zürichsee-Seglerverband

SEGLER-INFO 2018

Swiss Sailing Region 5

Zürichsee Greifensee Pfäffikersee Sihlsee





Foto: Regula Vogel, Pfingstregatta, ZSC, Distanzfahrt Zürich-Rapperswil, 3. Juni 2017



Liebe Seglerfreunde

Der Zürichsee-Seglerverband steuert in eine neue Zukunft. Meine Vorstandszeit endet in wenigen Wochen. Gerne nütze ich die Gelegenheit Ihnen allen für die unzähligen Zusprüche und das immense Vertrauen zu danken. Dieser Dank gebührt auch allen meinen lieben Vorstandskameraden, welche die Arbeiten des ZSV stets kräftig bereichert haben. Das kollegiale Verhältnis, welches wir zu Behörden, Seerettungsdiensten und der Zürichsee-Schiffahrtsgesellschaft erleben durften / dürfen, ist nicht selbstverständlich. Für uns jedoch ein unschätzbar wichtiges Momentum im gemeinsamen Miteinander auf dem See. Auch Ihnen allen ein grosses Merci!

Die Querelen mit Swiss Sailing gehören der Vergangenheit an. Der Vorstand darf sich diesbezüglich wieder auf gelasseneren Gewässern freuen. Dies ist wichtig, zumal die Schweizer Seglergemeinschaft überschaubar ist und von gegenseitigem Respekt und Freundschaft geprägt sein soll.

In den letzten Jahren sind die Clubs der Region 5 näher zusammengedrückt. Neue Partnerschaften wurden geschlossen und alte erlebten frische Blüte. Tür und Tore stehen gegenseitig offen. Dieser Gedanke endet nicht an der regionalen Grenze, sondern überwindet sogar den «Röstigraben» wieder. Der Technologieaustausch zwischen Ost – und West ist (noch) nicht institutionalisiert, funktioniert aber in seinen Grundzügen gut.

Ich verlasse die Brücke des ZSV mit Wehmut, gleichermaßen wie mit Genugtuung und Freude. Als Mensch und als Seglerkamerad hoffe ich weiterhin auf viele schöne Begegnungen und bleibe dem ZSV gerne als Sparingpartner und als kameradschaftliche Stütze zur Verfügung.

Herzlichen Dank für alles und auf bald.

Euer ZSV-Präsident

Marc Oliver Knöpfel

INHALT

Adressen Clubs	2
Adressen Klassen-Verantwortliche	6
Vorstand ZSV und Impressum Segler-Info	7

Regattakalender

Zürichsee	8
Greifensee und Pfäffikersee	13
Sihlsee	14

Spezielle Swiss Sailing Bestimmungen

Regatta-Kategorien	15
Teilnehmer-Werbung	15

Allgemeine Bestimmungen des ZSV

Allgemeine Bestimmungen	18
Wettfahrtafeln und Signale	23
Regattabahnen	27

Jahresrekordfahrten und **das blaue Band**

Reglement für die Jahresrekordfahrten und das «Blaue Band»	29
Bestzeiten	33

Ausbildungskonzept Swiss Sailing

Grundlagen	40
Kursangebot 2018	41

Offene Abend-Trainingsregatten Zürichsee

Reglement Greifenseemeisterschaft

Zürichsee Langstrecken-Cup 2018

Reglement	50
ORC Auswertung	56
Tabelle Rangpunkte	57

Regattakalender ZLC

Segelanweisungen	60
------------------	----

Junioren/SSTR5

Zürichsee Junioren-Cup 2018	80
Juniorenlager und Trainings	81

Inserentenverzeichnis

	81
--	----

Gastliegeplatzverzeichnis Zürichsee

	83
--	----



Club	Name	IBAN Präsident Regattapäsident	Adresse		E-Mail	Telefon
			Adresse	Web		
SCRG	SailCom Racegroup	-	www.srsg.ch	-	-	-
		Jan	Wild	Kloshachstrasse 43	8032	Zürich
SCS	Segelclub Sihsee, Einsiedeln	-	www.segelclub-sihsee.ch	-	-	-
		Marc Predrag	Schwertner Gardasevic	Staumauerstrasse Blümlivweg 28 Wasenmattstrasse 1	8840 8840 8840	Einsiedeln Einsiedeln Einsiedeln
SCSG	Segelclub Schloss Greifensee	-	www.segelclub-scszg.ch	-	-	-
		Dieter Steiger	Fuchs Martin	Sandbühlstrasse 1a Wannenstrasse 42	8604 8610	Volkerswil Uster
SCStä	Segelclub Stäfa	-	www.scstaefa.ch	-	-	-
		Regula Res	Helbling Schürch	Schwellivweg 4 Pfirsichstrasse 9	8712 8006	Stäfa Zürich
SCUSZ	Segelclub Universitätsspital Zürich	-	www.scusz.ch	-	-	-
		Caroline	Schweger	Im Obstgarten 10	8044	Gockhausen
SCVG	Segelclub vom Greifensee	-	www.scvg.ch	-	-	-
		Werner Andreas	Büchi Kägi	Nessikerstrasse 4 Hintergasse 17	8610 8320	Uster Fehraltorf
SCZS	Segelclub Zürcher Seen	-	www.segelschulezwick.ch/segelclub.html	-	-	-
		Thomas	Zwick	Tödistrasse 30	8634	Hombrechlikon
SIMPL	Segeln im Meinener Pool	-	www.simpl.ch	-	-	-
		Damian	Betschart	Heusser-Staub-Strasse 7	8610	Uster
SSB	Sihsee Segelclub Büel	-	-	-	-	-
		Beat Beat	Niederer Niederer	Unterrütstrasse 15 Unterrütstrasse 15	8135 8135	Langnau Langnau a.A.

Adressen Clubs

Club	Name	Adresse		E-Mail	Telefon		
		IBAN Präsident Regattapäsident	Web				
SVE	Segler Vereinigung Erlenbach		Fischerweg 22	8703	Erlenbach	-	
		Jörg Egbert	www.sve-erlenbach.ch Hornweg 21 Haldenstrasse 81	8700 8708	Küsnacht Männedorf	joerg.wieland@sve-erlenbach.ch egbert.kistler@sve-erlenbach.ch	079 286 05 21
SVK	Seglervereinigung Kilchberg		Seestrasse 199	8802	Kilchberg ZH	#####	
		Marc Dan	www.svkilchberg.ch Hagenholzstrasse 66 Badenerstrasse 47	8050 8004	Zürich Zürich	praesident@svkilchberg.ch regatta@svkilchberg.ch	076 561 61 30 079 237 86 33
SVO	Seglervereinigung Oberrieden		Seestrasse 53	8942	Oberrieden	-	
		Paul	www.svo.ch Alte Landstrasse 22	8800	Thalwil	paul.roosli@gmx.ch	079 471 08 46
SVT	Segler-Vereinigung Thalwil		Seestrasse 144	8800	Thalwil	044 720 80 85	
		Sven Dieter	www.svt.ch Feldstrasse 4c Rosengartenweg 5	8942 8942	Oberrieden Oberrieden	praes@svt.ch svt.regatta@gmail.com	079 403 35 55
SYCW	Segel- und Yachtclub Wollishofen					-	
		Albert Cudi	Schellenberg Ulçay	8048 8038	Zürich Zürich	a.schellenberg@publiscript.ch cudi.ulcay@bluewin.ch	079 662 45 53
SYH	Segel- und Yachtclub Herrliberg					-	
		Beat Claude	Frank Maurer	8044 8700	Zürich Küsnacht ZH	president@syh.ch regatten@syh.ch	079 315 61 30 079 420 33 22
WVR	Wassersportverein Richterswil		im Boden 32	8825	Hütten	info@wvr.ch	-
		Thomas Hottinger	CH76 0021 4214 3608 1411 Roseng Andy	8833 8825	Samstagern Hütten	thomas.roseng@gmail.com andy.hottinger@gmail.com	079 770 1816 077 522 0420
YCAU	Yachtclub Au					-	
		Beat Peter	Föllmi Bächtold	8820 8134	Wädenswil Adliswil	beat.foelimi@sunrise.ch p.baechtold@yachtclubau.ch	079 663 78 16
YCH	Yacht Club Horgen		www.ych.ch			-	
		Daniel Walter	Steim Oberholzer	8804 8810	Au Horgen	d.steim@hispeed.ch w.oberholzer@bluewin.ch	079 642 23 62 079 435 47 01

Club	Name	IBAN		Adresse	E-Mail	Telefon	
		Präsident	Regattapäsident				
YCR	Yacht-Club Rapperswil	CH51 0025 0250 4100 2840		-	-	-	
		Martin Caspar		Frohburgstrasse 54	8832 Wollerau	praesident@yrc.ch	076 319 30 51
		Stephan Züger		Windegweg 13	8645 Rapperswil-Jona	regatten@yrc.ch	079 642 17 54
ZSC	Zürcher Segel Club	CH21 0900 0000 8000 1648 3		Bellerivestrasse 146	8008 Zürich	-	
		Reinhard Finazzi		Gwigweg 14	5443 Niederrohrdorf	praesident@zsc.ch	079 400 39 54
		Rolf Frey		Seefeldstrasse 202	8008 Zürich	rolf.frey@mac.com	079 279 24 41
ZYC	Zürcher Yacht Club	CH57 0900 0000 8006 2499 5		General Guisan-Quai 17	8002 Zürich	044 201 57 00	
		Urs Leutenegger		www.zyc.ch		info@zyc.ch	
		Sascha Osterwalder		Forchstrasse 300	8008 Zürich	praesident@zyc.ch	#####
				Swisstoof AG, Postfach	8108 Dällikon	regatten@zyc.ch	079 404 29 42

Adressen der Klassen-Verantwortlichen

Klasse	Name	Adresse	E-mail	Telefon
470	Lukas Erni	Dahliastrasse 14, 8008 Zürich	erni470@bluewin.ch	076 559 47 00
ABC	Bruno Frank	Tejenstrasse 35, 8706 Feldmellen	befrank@bluewin.ch	079 693 01 80
420	Matteo Colombo	Via Arbutall 6804, Bironico	mattesu@gmail.com	091 946 13 29
15m2 SNS	Mike Weber	Limatstrasse 260, 8005 Zürich	mike.weber@bluewin.ch	079 419 19 61
29er	Camillo de Nardis	Selnaustrasse 52, 8001 Zürich	camillo_de_nardis@hotmail.com	077 414 35 59
5.5 UIC	Simon Pfändler	Gässli 8, 5502 Hunzenschwil	simon.pfaendler@quodatis.ch	079 328 47 02
5.5 UIC 2	George Prapopoulos	Pflannenstlistrasse 2, 8820 Wädenswil	george.prapopoulos@sunrise.ch	076 441 27 04
ABC	Dominique Thurnherr		thu.do@bluewin.ch	079 353 38 91
Aphrodite 101	Jürg Stocker		juerg@stockerumdstocker.ch	
Corsaire	Hervé Duchoud	Im Zeigliacher 7, 8908 Hedingen	president@corsaire.ch	079 669 89 25
Dolphin 81	Hans Hessel	Chollibuck 12, 8121 Benglen	hans.hessel@ggaweb.ch	079 502 19 14
Drachen	Marc Hänni		mail@marchaemi.ch	079 222 14 33
Dynamic 35	Gaudenz Troesch	Seestrasse 52, 8802 Klichberg	gaudenz.troesch@gmail.com	076 558 33 10
ESSE 750	Arno Inauen	Gartenstrasse 14, 8853 Lachen	arno.inauen@esse750.org	079 354 36 64
ESSE 850	Jan Bachmann	Todistrasse 78, 8800 Thalwil	jan.bachmann@esse850.org	079 673 54 51
Fireball	Ernst Schneibel	Stationsstrasse 12, 8606 Nänikon	schneibel@bluewin.ch	079 387 24 86
H-Boot	Eliane Menzi	Idastrasse 47, 8003 Zürich	flotte_4@h-boot.ch	079 661 86 07
Joker	Daniel Andris	Spechtweg 11, 8032 Zürich	president.sui@joker-class.com	079 207 36 16
Lacustre	Andreas Keller	Schiple 39, 8001 Zürich	andreas.keller@kbararchitekten.ch	076 339 00 37
Laser	Pascal Fischer	Weidächerstrasse 88, 8706 Meilen	president@swiss-laser.org	076 594 42 76
m1	Peter Matthes	Obergasse 3, 8126 Zumikon	matthes-fahrni@ggaweb.ch	044 918 20 71
m2	Rudolf Schelling		kontakt@kvm2.ch	
O-Jolle	Hans Eishold		gogiesold@buewin.ch	079 668 10 64
ONVX	Patrick Stöckli	Geissenstrasse 7, 8712 Stäfa	patrick.stoeckli@greenmail.ch	079 431 35 31
Optimist	Ueli Roempp	Rainwiesenstrasse 7, 8712 Stäfa	roempp@hispeed.ch	044 926 66 18
Pirat	Silvan Rainer	Badenerstrasse 42, 5452 Oberrohrdorf	silvanrainer@yahoo.de	
Pirat 2	Andreas Fleisch	Lerchenrain 18, 8046 Zürich	andreas.fleisch@bluewin.ch	079 782 93 59
Star	Hans Stöckli	Zürcherstrasse 140, 8953 Dietlikon	stoeckli.cosimo@bluewin.ch	079 635 76 33
Star 2	Jürg Ryffel	Dorfhalde 16, 8712 Stäfa	juerg.ryffel@ryffelconsulting.com	
Surprise	Felix Wädensweiler	Usterweg 4, 8803 Rüchlikon	fwad@bluewin.ch	
X-99	Florian Niggli	Leisibühlstrasse 128, 8708 Männedorf	florian@niggliundpartner.ch	079 421 30 40
blu26	Daniel Lucchini	Malenwies 2, 8852 Allendorf	president@blu26.org	
Yngling	Oskar Erdin	Eichenweg 11, 8134 Adliswil	flottentherf_zurichsee@gmx.net	079 410 54 57



Zürichsee-Seglerverband

Der ZSV ist mit 31 Mitglieder-Clubs der grösste Regionalverband des Landesverbands Swiss Sailing. Er ist zuständig für die Swiss Sailing Region 5 und damit für den Greifensee, den Pfäffikersee, den Sihsee und den ganzen Zürichsee.

Für aktuelle Informationen besuchen Sie unsere Website www.zsv.info

Vorstand

Präsident	vakant			praesident@zsv.info
Vizepräsident, Subventionen/ZKS	Hans Peter Kunz	Dörflistr. 44a, 8942 Oberrieden	P 044 720 50 43	subvent@zsv.info
Regattawesen/LC-Kommission	Sascha P. Osterwalder	c/o Swisstoil AG, Industriestrasse 2, 8108 Dällikon ZH	M 079 404 29 42	regatten@zsv.info
Ausbildung				ausbildung@zsv.info
Swiss Sailing Team Region 5	Jürg Kellher	Eichstrasse 3, 8712 Stäfa	M 079 344 50 81	sstr5@zsv.info
Jugendsegelein	Philipp Hoch	Naumattstr. 13, 6045 Meggen	M 079 207 33 66	jugend@zsv.info
Rechnungsthümer	Regula E. Vogel	Freiestrasse 105, 8032 Zürich	M 076 342 43 28	rechnung@zsv.info
Kommunikation				kommunikation@zsv.info

Impressum

Herausgeber: Zürichsee-Seglerverband **Redaktion:** Sascha P. Osterwalder, regatten@zsv.info **Gestaltung:** KLAR, ilo@klar.agency **Produktion:** Druckerei Hürlimann AG, info@huerlimann-druck.ch **Copyright:** Für alle Beiträge beim Herausgeber. Nachdruck und andere Art von Wiedergabe nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers **Erscheinung:** 1x jährlich, Auflage 3'000 Exemplare. **Titelbild:** Regula Vogel, Tag- und Nachtregatta, ZYC, 23.6. 2017



printed in
switzerland

gedruckt in der
schweiz

imprimé en
suisse

Regattakalender 2018 / Zürichsee

Datum	Club	Name		Regatta (für korrekten Zeiten und Daten sind beim Veranstalter auf der Webseite ersichtl.)	Kurs	Wertung Kat.	Meldeschluss	1. Start- mögl. Letzte Startm.	1. Start- mögl. Letzte Startm.
		Name	Klassen						
21.04. - 21.04.	YCR	Clubregatta		gem. sep. Ausschreibung Feldbach-Stäfa-Richterswil-Rapperswil	linear	-	15.04. 09:30	11:00	19:00
28.04. - 29.04.	ZYC	gem. separater Ausschreibung		gem. sep. Ausschreibung	linear	7	21.04.	13:00	15:00
28.04. - 29.04.	SCDZ	Zürcher Frühlingspreis		Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	linear	2	28.04.	14:00	15:00
28.04. - 29.04.	SCPF	Onyx, Longtze, 15m2 SNS		Clubmitglieder und Gäste	linear	6	28.04.	14:00	15:00
28.04. - 29.04.	SCE	Frühjahrs Clubregatta		Raum Nuolen	linear	6	27.04.	18:00	15:00
01.05. - 01.05.	SVK	Jollen, Yachten (YS), Einheitsklassen ab 6 Boote		gem. sep. Ausschreibung	linear	9	-	-	20:00
01.05. - 01.05.	WVR	Ansegelein (Clubregatta)		Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	Langstrecke	0	-	14:00	19:00
05.05. - 05.05.	ZYC	Dynamik 35		gem. sep. Ausschreibung	Langstrecke	7	-	14:00	18:00
05.05. - 05.05.	ZSC	N/A		gem. sep. Ausschreibung	Langstrecke	7	05.05.	08:00	17:00
05.05. - 05.05.	YCH	Ansegelein		Küchberg-Thalwil-Zollikon	linear	2	05.05.	10:00	18:00
05.05. - 06.05.	SVT	Distanzfahrt		gem. sep. Ausschreibung	linear	0	05.05.	08:00	18:00
06.05. - 06.05.	SCE	gem. separater Ausschreibung		Richterswil-Männedorf-Pfäffikon	linear	0	05.05.	-	18:00
09.05. - 12.05.	SCPF	Ansegelein (Clubregatta)		gem. sep. Ausschreibung	linear	8	-	12:00	14:30
10.05. - 10.05.	YCR	SCE gem. Ausschreibung		Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	linear	1	09.05.	12:00	17:00
	SCPF	Internationale Schweizer Meisterschaft		gem. sep. Ausschreibung	Langstrecke	3	09.05.	18:00	-
	SCPF	ESSE 850 IC		Feldbach-Männedorf-Wädenswil-Rapperswil	linear	1	09.05.	12:00	17:00
	SCPF	Auffahrtsregatta		gem. ZLC-Segelanweisungen	Langstrecke	3	09.05.	18:00	-
	SCPF	ZLC-Gruppen		Pfäffikon-Stäfa-Pfäffikon	linear	1	09.05.	12:00	17:00

Datum		Club	Regatta <small>(die korrekten Zeiten und Daten sind beim Veranstalter auf der Webseite erhältlich)</small>		Wertung	Meldeschluss	1. Start- mögl.
von	bis	Seite	Name	Klassen	Details	Kurs	Letzte Startm.
					Regattagebiet	Langstrecke	14:00
19.05. - 19.05.		WVR	Frühlingsregatta		gem. sep. Ausschreibung	Langstrecke	18:00
19.05. - 19.05.		ZSC	gem. separater Ausschreibung		Richterswil - mitte See	Langstrecke	10:00
			Distanzfahrt Zürich-Rapperswil		gem. ZLC-Segelanweisungen	ZLC	13:05.
			ZLC-Gruppen		Zürich-Rapperswil	3	18:05.
20.05. - 21.05.		YCR	Internationale Pfingsregatta		gem. sep. Ausschreibung	linear	10:30
			Lacustre, Esse 750 (So), Onyx, Dynamic (nur SO)		Feldbach-Stäfa-Richterswil-Rapperswil	2	20:05.
26.05. - 26.05.		YCAU	Rietliau-Cup		ABC, RIC-Klassen	linear	11:00
			ABC / ORC-Gruppen		Wädenswil-Stäfa-Meilen-Au	3	26:05.
26.05. - 27.05.		YCR	Internationale Frühlingsregatta		gem. sep. Ausschreibung	linear	13:00
			Lacustre, Oldtimer		Feldbach-Männedorf-Wädenswil - Rapperswil	2	26:05.
02.06. - 02.06.		ZYC	S: Zürcher Zunftregatta		gem. sep. Ausschreibung	linear	14:00
			gemäss Reglement		Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Engge	7	02:06.
09.06. - 09.06.		SVK	Schoegi Cup		gem. ZLC-Segelanweisungen	Langstrecke	11:00
			ZLC-Gruppen		Kilchberg-Thalwil-Zollikon	ZLC	03:06.
10.06. - 10.06.		SVK	Schoggi Race		gem. sep. Ausschreibung	linear	15:00
			Oldtimer / gemäss sep. Ausschreibung		Kilchberg-Thalwil-Zollikon	2	09:05.
12.06. - 15.06.		ZYC	Starboot Training		gem. sep. Ausschreibung	linear	16:00
			Starboot		Seeböcken-Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon	7	-
16.06. - 16.06.		SVT	Risikenpokal (Club)		gem. sep. Ausschreibung	Langstrecke	14:00
			Yardstick		Thalwil-Erlenbach-Küsnacht-Kilchberg	0	10:06.
16.06. - 17.06.		SCE	Saifansell Cup		gem. sep. Ausschreibung	linear	12:00
			Optimist		Wollishofen-Tiefenbrunnen	ZLC	10:06.
16.06. - 17.06.		ZYC	COLOMBA Cup		gem. sep. Ausschreibung	linear	13:00
			Starboot		Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Engge	2	16:06.
16.06. - 17.06.		SCPF	Mittsommerregatta (Club)		gem. sep. Ausschreibung	Langstrecke	15:00
			Yardstick		Pfäffikon-Thalwil-Pfäffikon	2	10:06.
22.06. - 23.06.		ZYC	Tag- und Nachregatta		gem. ZLC-Segelanweisungen	Langstrecke	16:00
			ZLC-Gruppen		Zürich-Rapperswil-Zürich	ZLC	16:06.
						3	21:06.
							19:30

Regattakalender 2018 / Zürichsee

Datum	Club	Regatta		Werbung	Meldeschluss	1. Start-mögl.
		Name	Klassen			
		(Erf. korrekten Zeiten und Daten sind beim Vormerkmal auf der Webseite ersichtl.)				
		Details				
			Regattagebiet	Kat.	Nachmelde-schluss	Letzte Startm.
						Startm.
22.06. - 24.06.	ZSC	Swiss Sailing League	germ. sep. Ausschreibung	linear	-	08:00
			Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Engel		-	21:00
23.06. - 23.06.	YCR	Clubregatta	germ. sep. Ausschreibung	linear	17.06.	11:00
			Feldbach-Stäfa-Richterswil-Rapperswil		23.06.	09:30
23.06. - 24.06.	SCStä	Jollenregatta	germ. sep. Ausschreibung	linear	ZRC	17.06.
			Stäfa-Männedorf-Wädenswil-Richterswil-Feldbach		23.06.	14:00
30.06. - 30.06.	SCOZ	Buchbergerby	germ. sep. Ausschreibung	Langstrecke	-	13:30
			zwischen Lachener Horn / Jona und Schmerlikor		30.06.	12:00
30.06. - 30.06.	WVR	Abendregatta	germ. sep. Ausschreibung	Langstrecke	-	16:00
			Gebiet Wädenswil - Bächau		7	-
30.06. - 01.07.	SCZS	germ. separater Ausschreibung	germ. sep. Ausschreibung	linear	24.06.	13:00
			Segelcup Stäfer-Stein		6	01.07.
			Open Bic (Optimist, Laser)		6	01.07.
07.07. - 07.07.	SVK	Clubregatta	germ. sep. Ausschreibung	Langstrecke	-	14:00
			Kilchberg		8	07.07.
07.07. - 07.07.	YCH	Yachten und Jollen (Vardstick)	germ. sep. Ausschreibung	linear	01.07.	14:00
			Horgen-Oberrieden-Herrliberg-Meilen		8	07.07.
07.07. - 07.07.	YCR	Yachten und Jollen (Vardstick), Optimist	germ. sep. Ausschreibung	linear	01.07.	11:00
			Feldbach-Stäfa-Richterswil-Rapperswil		7	07.07.
07.07. - 08.07.	SCOZ	germ. separater Ausschreibung	germ. sep. Ausschreibung	linear	01.07.	14:00
			Junior-Regatta Obersee		2	07.07.
			Optimist, Laser 4.7, Laser, Radial		2	07.07.
14.07. - 14.07.	SYH	Distanzfahrt für Daheimgebliebene	germ. ZIC-Segelanweisungen	Langstrecke	ZIC	08.07.
			Erlenbach - Meilen - Horgen - Rüschlikon		3	14.07.
15.07. - 15.07.	SYH	ZIC-Gruppen	12:00:00 vorm.	linear	-	09:00
			Up-and-Down für Daheimgebliebene		0	14.07.
			Surprise, Lacustre		0	14.07.
18.08. - 18.08.	SCOZ	Obersee-Segelblausch	Clubmitglieder und Gäste	Langstrecke	-	12:00
			Jollen und Yachten (Vardstick)		6	18.08.
18.08. - 18.08.	SCPF	Schindelfahrt (Clubregatta)	germ. sep. Ausschreibung	Langstrecke	-	14:00
			Raum Pfäffikon SZ		8	18.08.

Datum		Club	Regatta <small>(die korrekten Zeiten und Daten sind beim Veranstalter auf der Webseite ersichtlich)</small>		Werbung	Meldeschluss	1. Start- mögl.	1. Start- mögl.
von	bis	Name	Details	Kurs	Kat.	Nachmelde- schluss	Letzte Startm.	Letzte Startm.
		Klassen	Regattagebiet				14:00	14:00
18.08.	- 19.08.	ZYC	Old Fashion Race	Yardstick/keine Liz. notwendig	Langstrecke	- 12.08.	-	-
25.08.	- 25.08.	WVR	Oldtimer, Lacustre, Yngling & Yardstickklassen Sommerregatta gem. separater Ausschreibung	Seebecken-Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon Männedorf-Richterswil-Bächau	Langstrecke	-	7 18.08.	12.00
25.08.	- 00.01.	ZYC/SVK	Laser Cup Laser	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	7	-
25.08.	- 26.08.	SCE	Yachtweekend Bächau	Tiefenbrunnen-Erlenbach- Thalwil- Engge	linear	- 19.08.	7 25.08.	12.00
01.09.	- 01.09.	YCAU	Esse 850, Onyx, Dynamic 35, Quant 23 Habinsel Au Cup	gem. sep. Ausschreibung Stäfa-Feldbach-Pfäffikon	linear	-	2 25.08.	10.00
01.09.	- 02.09.	ZYC	ZLC-Gruppen Zürich Match Race	gem. ZLC-Segelanweisungen Letikon am See, Meilen, Au, Stäfa, Rietliu	Langstrecke	ZLC 26.08.	3 01.09.	11.00
08.09.	- 09.09.	ZYC	JUGA - Cup	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	4	-
08.09.	- 00.01.	ZSC	Ladies' Cup Yngling	Seebecken-Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon	linear	-	6	-
15.09.	- 15.09.	SCE	Distanzfahrt	gem. sep. Ausschreibung	linear	- 02.09.	-	-
15.09.	- 15.09.	YCR	ZLC-Gruppen Clubregatta	Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Engge	Langstrecke	ZLC 09.09.	3 15.09.	09.00
22.09.	- 22.09.	WVR	blu26, Lacustre, Drachen, H-Boot, Yngling Schlussregatta	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	2 29.09.	11.00
22.09.	- 23.09.	ZYC	Zürcher Herbstpreis I Onyx, Lacustre, Dynamic 35, Aphroditen 101	gem. sep. Ausschreibung	Langstrecke	-	7	-
22.09.	- 23.09.	SCOZ	Herbst Clubregatta	Männedorf-Richterswil-Bächau	linear	- 16.09.	2 22.09.	11.00
22.09.	- 23.09.	SCPF	Jollen, Yachten (YS), Einheitsklassen ab 6 Boote Ufernauregatta (Clubregatta)	Clubmitglieder und Gäste Raum Nuolen	linear	- 16.09.	6 22.09.	12.00
22.09.	- 23.09.	SCPF	Jollen, Yachten (YS), Einheitsklassen ab 6 Boote	gem. sep. Ausschreibung	linear	- 16.09.	8 21.09.	18.00
			Freienbach-Stäfa-Feldbach					

Regattakalender 2018 / Zürichsee

Datum	Club	Regatta		Kurs	Wertung	Medgeschluss		1. Start-mögl. Startm.	1. Start-mögl. Letzte Startm.
		Name	Klassen			Details	Kat.		
22.09. - 23.09.	SVH/SVT	420er PM/ 470er PM		linear	Z/C	16.09.	13:00		
		420er/ 470er		gem. sep. Ausschreibung Erlenbach-Meilen-Horgen-Rüschlikon	2	22.09.	11:00		15:00
29.09. - 29.09.	YCH	Kreuzerpokal		Langstrecke	Z/C	23.09.	10:00		
		Z/C-Gruppen		gem. Z/C-Segelanweisungen Horgen-Uerikon-Meilen	3	28.09.	20:30		
29.09. - 29.09.	YCH	Oldtimer Herbstpreis		Langstrecke		23.09.	10:00		
		Oldtimer		gem. sep. Ausschreibung Horgen-Uerikon-Meilen	3	29.09.	20:30		
29.09. - 30.09.	ZYC	Zürcher Herbstpreis II		linear		23.09.	13:00		
		blu26, Lacustrre, Drachen, H-Boat, Yngling		Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	2	29.09.	11:00		15:00
06.10. - 07.10.	SVT	Herbstregatta		linear		30.09.	13:30		
		Esse 850/C, Esse 750/C		gem. sep. Ausschreibung Thalwil-Erlenbach-Küsnacht-Kilchberg	2	06.10.	12:00		14:30
06.10. - 07.10.	SCE	Laser PM		linear	0	30.09.	12:00		
		Laser		gem. sep. Ausschreibung Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	2	06.10.	10:00		15:00
06.10. - 07.10.	SCStJ/YCR	33. Rasta-Cup		linear		30.09.	14:00		
		Starboot		gem. sep. Ausschreibung Stäfa-Mänedorf-Wädenswil-Richterswil-Feldbach	2	06.10.	11:00		14:30
20.10. - 20.10.	SCPF	Absegeln		linear		11.10.	14:00		
		Yardstick		gem. sep. Ausschreibung Freienbach-Stäfa-Feldbach	8	19.10.	18:00		16:30
20.10. - 20.10.	SCE	Absegeln (Clubregatta)		linear		-	-		14:30
		SCE gem. Ausschreibung		gem. sep. Ausschreibung Tiefenbrunnen-Erlenbach-Rüschlikon-Enge	8	-	-		14:30
20.10. - 20.10.	YCR	Clubregatta		linear		14.10.	11:00		19:00
		gem. separater Ausschreibung		gem. sep. Ausschreibung Feldbach-Stäfa-Richterswil-Rapperswil	7	20.10.	09:30		
27.10. - 27.10.	ZYC	Absegeln (Clubregatta)		Langstrecke		21.10.	09:00		
		gem. separater Ausschreibung		gem. sep. Ausschreibung Tiefenbrunnen-Stäfa-Wädenswil-Enge	7	27.10.	08:00		17:00
10.11. - 11.11.	SVT	Eisbärenpokal		linear	Z/C	01.11.	14:00		
		Fireball, 420 und Laser		gem. sep. Ausschreibung Thalwil, Erlenbach, Küsnacht, Kilchberg	2	10.11.	12:00		14:30
08.12. - 08.12.	-	79. Chlausefahrt		-	-	-	-		-
		Alle		Zürich - Rapperswil	-	-	-		-

Regattakalender 2018/Greifensee und Pfäffikersee

Datum	Club	Regatta			Werbung	Meldeschluss	1. Start-mögl.
		Name	Details	Kurs			
von	bis	Seite	Klassen	Regattagebiet	Kat.	Nachmelde-schluss	Letzte Startm.
23.06. - 24.06.	SCaP	Pfäffikersee Cup	Pfäffikersee	-	GM	18.06.	-
		Pirat, Yardstick	Pfäffikersee	-	6	23.06.	-
25.08. - 26.08.	SCaP	Schussjachtig Yardstick und Flottenmeisterschaft	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	00.01.	14:00
		Yardstick	Pfäffikersee	-	0	25.08.	13:00
06.10. - 07.10.	SCaP	Herbstregatta	gem. sep. Ausschreibung	linear	-	03.10.	14:00
		Yardstick	Pfäffikersee	-	2	06.10.	13:00
26.05. - 27.05.	SCF	Frühlingsregatta	Yarstick, Klassen ab 6 Booten	linear	GM	23.05.	14:00
		Yachten/Jollen, Topcat	Greifensee	-	2	26.05.	12:45
09.06. - 10.06.	SCSG	Rundgreifensee	Yardstick	Langstrecke	GM	06.06.	11:00
		Yachten/Jollen und Optimist	Greifensee	-	3	09.06.	10:30
16.06. - 17.06.	SCvG	Sommerregatta	Klasse ab 6 Booten	linear	GM	13.06.	14:00
		Offen	Greifensee	-	2	16.06.	12:30
18.08. - 18.08.	SCoGM	38. Distanzfahrt	Yardstick	Langstrecke	GM	15.08.	14:00
		Yachten, Jollen	Greifensee	-	3	18.08.	12:00
01.09. - 02.09.	SCvG	Herbstregatta	Klasse ab 10 Booten	linear	GM	29.08.	14:00
		Offen	Greifensee	-	2	01.09.	12:30
22.09. - 22.09.	SCF	Laserplausch Cup	Klasse ab 6 Booten	linear	-	19.09.	14:00
		Laser	Greifensee	-	-	22.09.	12:45
23.09. - 23.09.	SCF	Herbstregatta	Yarstick, Klasse ab 6 Booten	linear	GM	19.09.	14:00
		Yachten/Jollen, Optimist	Greifensee	-	2	23.09.	12:45
06.10. - 07.10.	SCSG	Herbstregatta vor Greifensee	gem. sep. Ausschreibung	linear	ZIC/GM	03.10.	14:00
		Jachten/Jollen und Optimist	Greifensee	-	3	06.10.	13:30

SWISS SAILING REGATTA-KATEGORIEN

Kategorie	Diese Regatten erfordern eine Startlizenz:
0	WM/EM/Kaderregatta
1	Schweizer- und Klassenmeisterschaft
2	Schwerpunkt Regatta (Regatta einer Klasse, die zu einer Jahreswertung zählt)
3	Schwerpunkt Langstreckenregatta (die zu einer Jahreswertung zählt)
4	Match Race
5	Team Race
6	übrige Klassenregatta (Regatta einer Klasse, die zu keiner Jahreswertung zählt)
Diese Regatten erfordern keine Startlizenz:	
7	andere Langstreckenregatta (die zu keiner Jahreswertung zählt)
8	Clubregatta (nur für Clubmitglieder offen)
9	Training

TEILNEHMER-WERBUNG AUF SEGELN UND BOOTEN

Werbekategorien nach «Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing und den Ausführungsbestimmungen Swiss Sailing «Werbung», wobei zu beachten ist, dass Teilnehmer-Werbung von Swiss Sailing zu bewilligen ist.

Weitere Informationen unter **www.swiss-sailing.ch**



Alle 10 Minuten über den See

Zusatzkurse
während den
Hauptverkehrszeiten.



Zürichsee-Fähre Horgen-Meilen AG
8706 Meilen · Telefon 044 727 37 37 · Fax 044 727 37 31
info@faehre.ch · www.faehre.ch



SEGEL + KLINIK

- + Segelreparaturen und Änderungen
- + VM Sails Vertretung für Neusegel
- + Neuanfertigung vom Segelschutzhüllen,
Sonnensegeln, Segeltaschen etc.



Seestrasse 71 + 8820 Wädenswil + 044 780 99 11

www.segelllinik.ch

VM SAILS
SWISS SAIL-DESIGN
Vertretung
VM-Sails

Holzmasten Holzboote

www.farnerwerft.ch
 Farner & Stierlin Werft AG
 Guntenbachstrasse 21
 CH-8603 Schwerzenbach

europ'sails
 Segelmacherei

EUROPSAILS

EUROPSAILS.COM

<p> GENEVE +41 (0)22 772 07 30 info@europsails.ch</p>	<p> CANNES +33 (0)4 93 93 19 63 esazur@europsails.com</p>	<p> LORIENT +33 (0)2 97 35 07 23 es-group@europsails.com</p>
--	--	---



Allgemeine Bestimmungen





ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN DES ZSV

Gültig für alle Regatten (Ausgenommen ZLC-Regatten) der Swiss Sailing Region 5.

Die Wettfahrten werden nach den «Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing definiert und nach den Zusätzen von Swiss Sailing, den vorliegenden allgemeinen Bestimmungen des ZSV und den Segelanweisungen der organisierenden Clubs durchgeführt. Ferner gilt das Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt und seine lokalen Ergänzungen.

1 Mindestbeteiligung

Sind in der Ausschreibung der organisierenden Clubs keine anderen Angaben gemacht, beträgt die Mindestbeteiligung zur Bildung einer Klasse 8 Boote.

2 Meldung

- ^a Die Regattameldungen haben immer mit den Meldeformularen (Physisch und elektronisch) der organisierenden Clubs, dem Regattakalender von Swiss Sailing oder dem ZSV-Onlineformular an den jeweiligen Regattapäsidenten zu erfolgen.
- ^b Sammelmeldungen müssen alle Angaben gemäss Meldeformular enthalten.
- ^c Die Angaben, insbesondere betreffend Mannschaft, sind verbindlich. Jede Änderung der Mannschaft muss dem Veranstalter schriftlich (auch per Fax oder E-Mail) spätestens eine Stunde vor dem Start bekannt gegeben werden.
- ^d Die Meldung für Regatten erhält ihre Gültigkeit erst nach erfolgtem Zahlungseingang beim organisierenden Club. Für Nachforderungen nicht bezahlter Meldegelder wird eine Bearbeitungsgebühr von CHF 50.00 erhoben.
- ^e Nach Meldeschluss eingehende Meldungen (Datum/Poststempel) können abgewiesen werden. Dies gilt auch für Sammelmeldungen. Kommt bis zum Meldeschluss aufgrund der Mindestbeteiligung die ausgeschriebene Regatta für eine Klasse nicht zustande, wird das bereits einbezahlte Meldegeld, mit einem Abzug von CHF 5.00 für Unkosten, zurückerstattet.

3 Meldegeld

Sind in der Ausschreibung der organisierenden Clubs keine anderen Angaben gemacht, gelten pro Boot und Regattaanlass folgende Ansätze: Sammelmeldung durch die Klasse CHF 40.–, Einzelmeldung CHF 50.–, Nachmeldung (wenn vorgesehen) CHF 60.–.

4 Nachmeldungen

Die Clubs können schriftlich (auch per Fax oder E-Mail) eingereichte Nachmeldungen bis zwei Stunden vor dem ersten Start akzeptieren, sofern bis Meldeschluss eine Klasse gebildet werden kann.

5 Segelnummer

Segelt ein Boot nicht mit der gemeldeten Nummer ist dies, unter Angabe der neuen Nummer, bis spätestens eine Stunde vor Regattabeginn der Wettfahrtleitung mitzuteilen. In einer Klasse dürfen nicht mehrere Boote mit derselben Nummer segeln. Die Nichtbefolgung dieser Bestimmung kann zur sofortigen Disqualifikation führen.

6 Haftung

- ^a Die Bootsführenden sind für ihr Boot und ihre Mannschaft voll verantwortlich.
- ^b Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers zu entscheiden ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt oder gegebenenfalls aufgibt (siehe WR Regel 4). Durch die Meldung und Teilnahme verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftungsansprüchen jeder Art gegenüber den veranstaltenden Organisatoren und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.
- ^c Jedes teilnehmende Boot muss über eine ausreichende Haftpflichtversicherung mit Gültigkeit für Wettfahrten/Regattasegeln verfügen.

7 Clubzugehörigkeit und Lizenzen

Die Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur World Sailing-Regulation No. 19 betreffend Startberechtigung an Regatten und Lizenzwesen finden für alle Regatten der Swiss Sailing-Kategorien 0 bis 6 Anwendung und können kontrolliert werden. Die Nichteinhaltung hat eine Disqualifikation des Bootes zur Folge.

8 Werbung

Ergänzend zum Meldeformular muss angegeben werden, ob Werbung auf Boot, Spieren und Segeln geführt wird. Werbung ist gemäss den Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur World Sailing-Regulation No. 20 betreffend Teilnehmer-Werbung gebührenpflichtig. Teilnehmende, welche mit Werbung ohne Bewilligung von Swiss Sailing segeln (gemäss aktueller Liste zwei Tage vor dem 1. Start unter www.swiss-sailing.ch), werden disqualifiziert.

9 Regattabahnen

- a Dreiecks- oder Linearkurse gemäss den Skizzen auf Seite 23 oder gemäss Kurskarten wie in den Segelanweisungen des organisierenden Clubs angegeben.
- b Wenn die Regattabahn nicht durch die Segelanweisungen festgelegt wurde, muss die Bahn spätestens bis zum Ankündigungssignal signalisiert werden («Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing, Regel 27.1).

10 Startreihenfolge

Der Start einer Klasse wird mit der Klassenflagge spätestens mit dem Ankündigungssignal (siehe Startsignale) angezeigt. Stehen Startlisten zur Verfügung, erfolgt der Start der einzelnen Klasse in der darin aufgeführten Reihenfolge. Startabstände: 5 Minuten.

11 Startlinien

Bei Dreiecks- und Linearkursen wird die Startlinie, sofern nicht in der Segelanweisung anders festgelegt, durch die Lee- oder Startbahnmarke und den Mast des Startschiffes mit gesetzter oranger Flagge (wenn in Segelanweisungen erwähnt) begrenzt. Das Startschiff sowie allfällige daran befestigte Teile (z.B. Beiboot) gehören zur Startlinienbegrenzungsbahnmarke. Die Startenden haben sich davon freizuhalten. Bei festen Startanlagen gelten die Segelanweisungen des organisierenden Clubs.

12 Startsignale

Orange Flagge	(wenn in Segelanweisungen erwähnt)	– 10 Minuten
Ankündigungssignal:	Klassenflagge oder weisse Flagge	– 5 Minuten
Vorbereitungssignal:	Flagge P, I, Z, U oder schwarze Flagge	– 4 Minuten
	Streichen des Vorbereitungssignals	– 1 Minute
Startsignal:	Streichen der Klassenflagge oder weissen Flagge	0 Minuten
und Ankündigungssignal für die folgende Klasse:	Klassenflagge	0 Minuten (oder + 5 Minuten)

13 Startverschiebung

Antwortwimpel mit zwei akustischen Signalen anstelle des Ankündigungssignals.

14 Allgemeiner Rückruf

Die zurückgerufene Klasse startet am Schluss aller Klassen im 5-Minuten-Intervall. Gegebenenfalls wird das Startverfahren unterbrochen und es erfolgt ein neues Ankündigungssignal.

15 Startstrafen

Die Wettfahrtleitung kann bei jedem Start Startstrafen gemäss Regel 30ff. der «Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing signalisieren. Dies geschieht durch das Vorbereitungssignal:

Flagge «I»	«I-Flaggen-Regel»
Flagge «Z» und «I»	«Z-Flaggen-Regel» und «I-Flaggen-Regel»
Flagge «U»	«U-Flaggen-Regel»
Schwarze Flagge	«Schwarze-Flaggen-Regel»

16 Bahnabkürzungen

Wenn die Segelanweisungen des organisierenden Clubs nicht anderes vorsehen, kann eine Bahnabkürzung gemäss den «Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing bei einer beliebigen Bahnmarke des Kurses angezeigt werden. Gilt die Abkürzung nur für einzelne Klassen, wird dies durch gleichzeitiges Setzen der Klassenflagge signalisiert. Bei den nachstehend angegebenen Kursen A, B, C, D, E und F ist die mögliche Bahnabkürzung bei den Kurs-Skizzen angegeben.

17 Bahnänderungen

Bahnänderungen werden gemäss den «Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing angezeigt.

18 Ziellinie

Bei Dreiecks- und Linearkursen wird die Ziellinie wie folgt ausgelegt:

Variante 1: Zwischen dem Mast des Zielbootes und einer Bahnmarke

Variante 2: Zwischen dem Mast des Zielbootes und einer mit einer blauen Flagge gekennzeichneten Zielbahnmarke

Variante 3: Zwischen zwei mit blauen Flaggen gekennzeichneten Zielbahnmarken

Bei festen Startanlagen ist die Ziellinie identisch mit der Startlinie, jedoch begrenzt durch eine Boje mit roter Flagge.

19 Freihaltepflicht

Der Start- und der Zielraum sind von nichtstartenden respektive von bereits durchs Ziel gegangenen Booten, bei einer Androhung einer Disqualifikation, freizuhalten. Dies gilt auch für das wiederholte Überqueren der Startlinie.

20 Zeitlimate

Sind in den Segelanweisungen des organisierenden Clubs keine anderen Angaben enthalten, kann eine Wettfahrt nach frühestens 1/3 längerer Zeit der gesegelten Zeit des ersten Bootes jeder Klasse beendet werden. Boote, welche nach dieser Zeit das Ziel noch nicht erreicht haben und nicht aufgegeben haben, werden als DNF gewertet.

21 Proteste

Sofern in den Segelanweisungen keine abweichenden Bestimmungen enthalten sind, müssen Proteste innerhalb einer Stunde nach Regattaschluss dem Wettfahrtskomitee eingereicht werden. Über Ort und Zeit der Protestverhandlung entscheidet der Wettfahrtsleiter.

22 Protestkomitee

Das Protestkomitee besteht nach Möglichkeit aus mindestens einer Person mit gültiger Lizenz als National Judge Swiss Sailing.

23 Wertung

Sind in den Segelanweisungen des organisierenden Clubs keine anderen Angaben enthalten, erfolgt die Wertung nach dem «Low-Point-System» gemäss den «Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing.

24 Preisverteilung und Preise

Werden in der Ausschreibung und/oder den Segelanweisungen des organisierenden Clubs keine anderen Angaben gemacht, findet die Preisverteilung etwa 1½ Stunden nach Regattaschluss beim veranstaltenden Club statt. Preise, die nicht persönlich durch einen Vertreter abgeholt werden, verfallen. Wanderpreise, die nicht abgeholt werden, können für einen definitiven Gewinn nicht angerechnet werden. Wanderpreise sind dem organisierenden Club mindestens zwei Wochen vor der Regatta graviert zurückzugeben.

25 Sicherheit

Signalisiert das Wettfahrtskomitee die Tragepflicht von einem geeignetem Rettungsgerät (Flagge «Y»), Sturmvorwarnung (oranges Blinklicht mit 40 Intervallen pro Minuten) oder Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 90 Intervallen pro Minute) sowie ab Sonnenuntergang, spätestens aber ab 22:00 Uhr bis Sonnenaufgang, mindestens jedoch bis 05:00 Uhr, ist das Tragen eines geeigneten Auftriebsmittel für die ganze Mannschaft obligatorisch. Eine teilnehmende Mannschaft muss bei Nachtregatten mindestens aus zwei Personen bestehen. Bei Nachtregatten oder bei schlechter Sicht muss jedes Boot eine vorschrittgemässe Beleuchtung führen. Zuwiderhandlungen gegen diese Bestimmungen haben eine sofortige Disqualifikation ohne Verhandlung zur Folge.

Start mit einer Klasse – Signalisation Startverfahren

Zeit	Schall-signal	Optisches Signal	Bemerkungen
-6	—	AP ↓  oder L ↓  oder N ↓ 	Nächstes Signal in 1 Min.
-5	•	↑ KLASSE evtl. ↑ KURS Y ↑  O ↑ 	Ankündigungssignal
-4	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal WR 30.1/30.2/30.3/30.4
-1	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
0	•	↓ KLASSE	Start

ALLG. BEST-/
SIGNALLE

Start mit drei Klassen im 5 Minuten Abstand – Signalisation Startverfahren

Zeit	Schall-signal	Optisches Signal	Bemerkungen
-6	—	AP ↓  oder L ↓  oder N ↓ 	Nächstes Signal in 1 Min.
-5	•	↑ KLASSE 1 evtl. ↑ KURS Y ↑  O ↑ 	Ankündigungssignal
-4	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal Kl. 1 WR 30.1/30.2/30.3/30.4
-1	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
0	•	↓ KLASSE 1 ↑ KLASSE 2	Start Klasse 1 / Ankün- digungssignal Klasse 2
+1	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal Kl. 2 WR 30.1/30.2/30.3/30.4
+4	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
+5	•	↓ KLASSE 2 ↑ KLASSE 3	Start Klasse 2 / Ankün- digungssignal Klasse 3
+6	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal Kl. 3 WR 30.1/30.2/30.3/30.4
+9	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
+10	•	↓ KLASSE 3	Start Klasse 3

Signalisation «Einzelrückruf»

Zeit	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
SOFORT	—	X ↑ 	Einzelrückruf nur bei Flagge P oder I
BEI RÜCKKEHR		X ↓ 	Streichen nach spätestens 4 Minuten

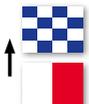
«Allgemeiner Rückruf» – Signalisation Rückruf mit neuem Startverfahren

Zeit	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
	• •	1. Hilfsstander ↑ 	Allgemeiner Rückruf
-6	—	1. Hilfsstander ↓ 	Nächstes Signal in 1 Min.
-5	•	↑ 	Ankündigungssignal
-4	•	P ↑  oder ↑  und/oder Z ↑  oder U ↑  oder BF ↑ 	Vorbereitungssignal WR 30.1/30.2/30.3/30.4
-1	—	P ↓  oder ↓  und/oder Z ↓  oder U ↓  oder BF ↓ 	Beginn 1 Minute «Verbotszeit» WR 30.X
0	•	↓ 	Start

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
ORANGE		↑ 	Markiert die Startlinie auf dem Startschiff, Start erfolgt in 10 Minuten
S	• •	↑ 	Bahnabkürzung gemäss WR 32.2
C	- - - -		Bahnänderung, Richtung oder Länge des nächsten Schenkels: Backbord  Steuerbord  verlängert  verkürzt 
M	- - - -		Bahnmarkenersatz
BLAU			Zielschiff, Ziel ist offen

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt (Fortsetzung)

	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
L	•		Auf dem Start-/Zielschiff gesetzt: Es folgt eine nächste Wettfahrt
T			Auf separatem Zielschiff gesetzt: Zum Startschiff zurück segeln, der nächste Start steht bevor.
N	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr ins Startgebiet
	—		1 Minute nach dem Streichen folgt das Ankündigungssignal oder ein anderes Signal
$\frac{N}{H}$	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land
$\frac{N}{A}$	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrt mehr
Y			Die persönlichen Auftriebsmittel (Schwimmwesten) sind zu tragen

Weitere Signale auf dem Wasser

	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
L	•		In Rufweite kommen; sofort auslaufen, dem Startschiff folgen
AP	• •		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
	—		1 Minute nach dem Streichen wird das Ankündigungssignal gegeben
$\frac{AP}{H}$	• •		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land
$\frac{AP}{A}$	• •		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Y			Die persönlichen Auftriebsmittel (Schwimmwesten) sind zu tragen

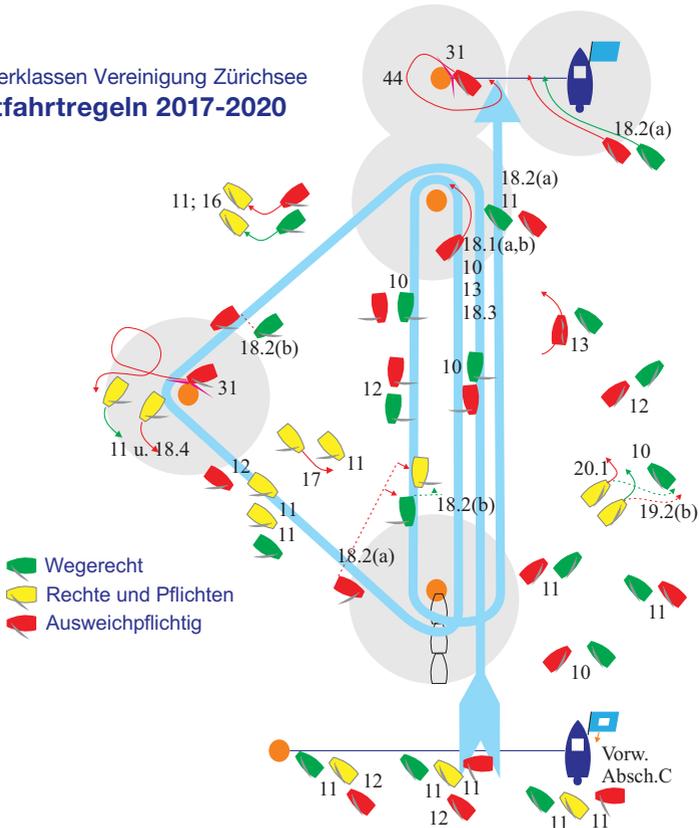
Signale an Land

	Schallsignal	Optisches Signal	Bemerkungen
L	•		Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer ist ausgehängt
AP	••		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
	•		Das Ankündigungs-Signal erfolgt nicht früher, als 60 Minuten (z.B.) nach dem Streichen.
$\frac{AP}{A}$	••		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Y	•		Schwimmwesten vom Auslaufen bis zur Rückkehr an Land
D	••		Nicht auslaufen, das Ankündigungssignal oder ein anderes Signal erfolgt nicht früher als 60 Minuten (z. B.) nach dem Streichen

ALLG. BEST./
SIGNALLE



Kreuzerklassen Vereinigung Zürichsee Wettfahrtregeln 2017-2020

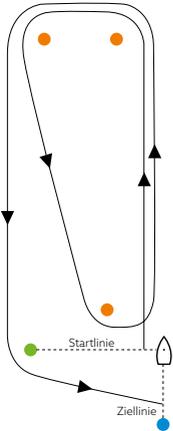


© U. Finckh

www.abczh.ch

Regattabahnen

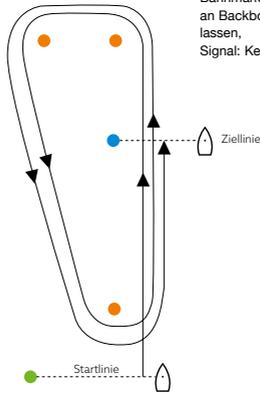
A



Bahnmarken an Backbord lassen,
Signal: Keines

A Bahnabkürzung möglich bei Luv-Bahnmarke

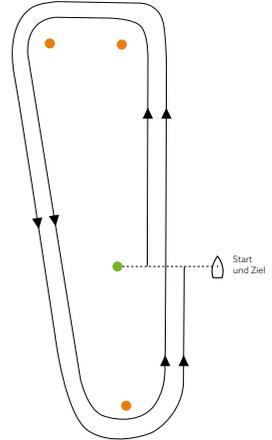
B



Bahnmarken an Backbord lassen,
Signal: Keines

B Bahnabkürzung nach zweitem Kreuzkurs

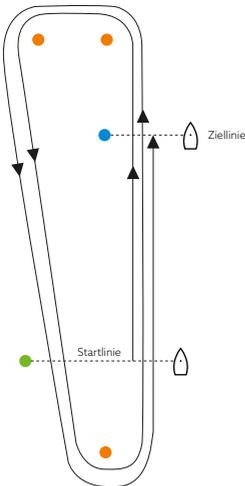
C



C Bahnabkürzung durch weglassen der zweiten Runde

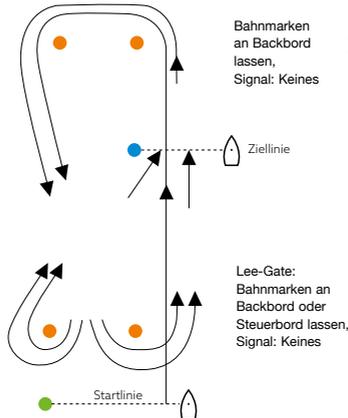
ALLG. BEST./
SIGNALE

D



D Bahnabkürzung nach zweitem Kreuzkurs

E

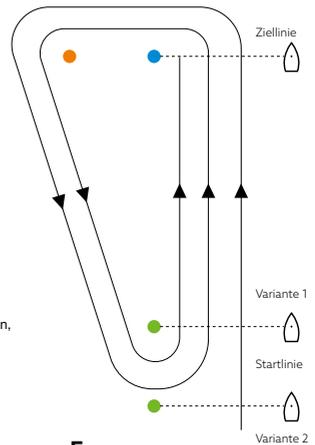


Bahnmarken an Backbord lassen,
Signal: Keines

Lee-Gate:
Bahnmarken an Backbord oder Steuerbord lassen,
Signal: Keines

E Bahnabkürzung nach zweitem Kreuzkurs

F



F Bahnabkürzung nach zweitem Kreuzkurs



Reglement für die Jahresrekordfahrten und das „blaue Band“ des Zürichsee-Seglerverbandes

1. Rekordfahrten

1.1. Rekordfahrten

Es sind fünf Rekordfahrtstrecken ausgeschrieben:

- a) Zürich - Oberrieden – Zürich
- b) Zürich – Rapperswil (ausgenommen Kategorie C und E)
- c) Rapperswil – Zürich (ausgenommen Kategorie C und E)
- d) Rapperswil – Oberrieden – Rapperswil (ausgenommen Kategorie C und E)
- e) Zürich - Rapperswil (Gubelfelsen) – Zürich

Diese Rekordfahrten werden per 1. Januar jedes Jahr neu ausgeschrieben.

1.2. Teilnahmeberechtigung

Die Rekordfahrten sind für alle Regattaberechtigten das ganze Jahr (1. Januar – bis 31. Dezember) offen und können beliebig oft wiederholt werden. Für die Jahreswertung gilt jedoch nur die beste Fahrt pro Kategorie und Kurs.

1.3. Kategorien

- A. Einrumpf Kielboote und Jollenkreuzer
- B. Jollen
- C. Mehrumpfboote
- D. Einrumpf Foil
- E. Mehrumpf Foil

1.4. Startkarten

Die Startkarten kann von der ZSV Homepage runter geladen oder beim Regattapäsidenten per Mail (regatten@zsv.info) bezogen werden.

Sofort nach Beendigung der Fahrt ist die Startkarte ausgefüllt mit dem GPS-Ausdruck dem Regattapäsidenten zu senden. Jede nicht vorschriftsgemäss ausgefüllte Karte macht die Fahrt ungültig.

1.5. Segelanweisungen

Die Fahrten werden nach den jeweils gültigen Vorschriften der ISAF Wettfahrtregeln Segeln und den Zusatzbestimmungen des ZSV ohne Unterbrechung gesegelt. Die Anzahl der Besatzungsmitglieder ist freigestellt.

1.6. Sicherheit

Die Teilnehmer haben sich an die Sicherheitsvorschriften des ZSV zwingend zu halten. Sie haben sich vor der Rekordfahrt über die teilweise unbeleuchteten Untiefen im Zürichsee (Stäferstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) ins Bild zu setzen.

Das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes ist in den Monaten November bis April, in den übrigen Monaten von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr, sowie bei Sturmvorwarnung oder Sturmwarnung für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben. Bei Jollenmannschaften gilt das Obligatorium jederzeit.

Die teilnehmenden Boote sind bei Nachfahrten dauernd vorschriftsmässig zu beleuchten.

Rekordfahrten, bei denen die Teilnehmer diesen Vorschriften nicht nachkommen, sind ungültig.

Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, den vorgeschriebenen Mindestabstand von 50 m zu Kurschiffen der Zürichsee Schifffahrtsgesellschaft einzuhalten.

1.7. Wertung und Preise

Für jede der fünf Rekordfahrten wird jährlich ein Preis ausgesetzt, der dem Boot zufällt, das die Strecke in der kürzesten errechneten Zeit des Kalenderjahres absegelt hat. Die Ermittlung der errechneten Zeit erfolgt nach der Formel:
$$\text{errechnete Zeit} = \text{gesegelte Zeit} \times 100 / \text{Yardstick}$$

Der Yardstick-Faktor entspricht dem gültigen Swiss Sailing Yardstick. Besteht für ein Boot kein solcher, wird ihm durch den Regattapäsidenten ein Yardstickfaktor provisorisch zugeteilt, der mindestens für ein Jahr gültig ist.

1.8. Zeitmessung und Kurskontrolle

Die Zeitmessung und Kontrolle des absegelten Kurses resp. Runden der nötigen Bahnmarken, erfolgt über ein GPS-Gerät.

Das GPS Gerät muss fähig sein einen Ausdruck (PDF) mit gesegelter Route (auf einer Seekarte) und Zeiten zu erstellen, wo die Rundungen der Bahnmarken klar erkennbar ist.

Ein solches Gerät kann gegen ein Depot und eine Gebühr von CHF 20.– (48 Stunden) beim Regattapäsidenten **regatten@zsv.info** geliehen werden.

1.9. Ablauf

Die Rekordfahrten a), b) und e) beginnen mit dem Loswerfen des Bootes von einem Floss resp. Takelboje des ZYC. Die Rekordfahrten a), c) und e) enden mit dem Anlegen des Bootes an ein Floss resp. Takelboje des ZYC.

Die Rekordfahrt c) und d) beginnt respektive die Rekordfahrt b) endet im Hafen Rapperswil.

Bei der Rekordfahrt e) kann von einem beliebigen Clubgelände oder Boje aus gestartet werden.

Der Bootsführer hat vor der Abfahrt die Wahl zu treffen zwischen Strecke a, b, c und d. Den endgültigen Entschluss zwischen b resp. c und e kann er je nach Windverhältnissen unterwegs, spätestens vor Erreichen des Gubelfelsen resp. der Takelboje des Zürcher Yacht Club fassen.

1.10. Strecken

Für die Strecke a, Zürich - Oberrieden - Zürich, befindet sich die Rundungsboje ca. 200 m unterhalb der kantonalen Seepolizei in Oberrieden (150 m Uferzonen-Boje, orange-rot gestreift). Die Boje kann beliebig gerundet werden.

Für die Strecke e), Zürich - Rapperswil – Zürich (Rund Zürichsee), gelten in Zürich die Takelboje des Zürcher Yacht Clubs und die beiden Gubelfelsen (zwei gemauerter Steinsockel) als Rundungsmarken, welche beliebig gerundet werden dürfen.

1.11. Preisverleihung

Die Verleihung der Rekordfahrtpreise findet stets an der ordentlichen Generalversammlung des folgenden Jahres statt.

1.12. Haftung

Durch die Meldung und Teilnahme an einer Rekordfahrt verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeder Art gegenüber dem veranstaltenden ZSV und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

2. Blaues Band

2.1. Reglement

Das „Blaue Band“ des ZSV wird der Yacht verliehen, die gemäss Abschnitt 1. Rekordfahrten die Rekordfahrt e) Zürich - Rapperswil - Zürich in der schnellsten je registrierten Zeit absolviert hat.

Um Anspruch auf das Blaue Band zu haben muss also eine gültige Rekordfahrt gemäss Abschnitt 1 für die Strecke e) zustande gekommen sein, in einer gesegelten (nicht korrigierten!) Zeit, die kürzer ist als die Siegerzeit des aktuellen Titelhalters der entsprechenden Kategorie (Art. 1.3.).

2.2. Preise

Es wird je ein Preis pro Kategorie (Art. 1.3) ausgesetzt.

Die Preise dürfen behalten werden, auch wenn in einem späteren Jahr das Blaue Band an ein anderes Boot verliehen wird.

Dieses Reglement tritt am 1. August 2014 in Kraft.

ZÜRICHSEE-SEGLERVERBAND ZSV



Sascha P. Osterwalder
Regattapäsident

WASSERDICHTER DECKUNG

In jedem Fall optimal versichert.
Kompetent, effizient und persönlich beraten.

Bestenliste «Blaues Band» pro Kategorie

Kat.	Datum	Zeit	Boot	Name	Skipper
A	11.10.2015	04:59:00	Lacustre	PORZANA	W. Müller
B	03.12.2014	05:51:48	49er	COOL	Y. Wiebel
C	nicht gesegelt				
D	nicht gesegelt				
E	02.09.2014	02:25:00	Prototyp	HYDROS.CH	D. Schmäh

Bestenliste der Jahresrekordfahrten 2015

Kat.	Kurs	Datum	Zeit	Boot	Name	Skipper
A	a	09.09.2015	02:07:50	Lacustre	PORZANA	W. Müller
	b	25.07.2015	02:16:03	Onyx	AD NOVUM	F. Glüer
	c	25.07.2015	04:44:53	Onyx	AD NOVUM	F. Glüer
	e	25.07.2015	04:44:53	Onyx	AD NOVUM	Y. Wiebel
B	a	31.10.2015	04:50:22	49er	COOL	O. Hennebe
	b	nicht gesegelt				
	c	nicht gesegelt				
C	a	28.09.2015	01:45:08	F18	LÄSSIG	Y. Wiebel
D	a	nicht gesegelt				
E	nicht gesegelt					

Kategorien

- A Einrumpfboote + Jollenkreuzer
- B Jollen
- C Mehrumpfboote
- D Jollen mit Foil
- E Mehrumpfboote mit Foil

Kurse

- a Zürich – Oberrieden – Zürich
- b Zürich – Rapperswil
- c Rapperswil – Zürich
- d Rapperswil – Oberrieden – Rapperswil
- e Zürich – Rapperswil (Gubelfelsen) – Zürich

Start und Ziel in Zürich sind die Takelboje oder das Floss des ZYC
 Start und Ziel in Rapperswil ist die Hafenein-/ausfahrt

Änderungen in der Binnenschifffahrt 2014

Sowohl das Bundesgesetz als auch die Verordnung über die Binnenschifffahrt sind auf Anfang dieses Jahres geändert worden. Die wichtigsten Änderungen und Erläuterungen dazu sind auf diesem Flyer zusammengefasst.

Fahruntfähigkeit

Angleichung des Binnenschifffahrtsrechts an das Strassenverkehrsrecht

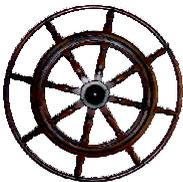
Neu gelten die gleichen Blutalkoholkonzentrationen wie im Strassenverkehr. Fahruntfähigkeit wegen Alkoholeinwirkung (Angetrunkenheit) gilt in jedem Fall als erwiesen, wenn eine Person, die ein Schiff führt oder sich an dessen Führung beteiligt, eine Blutalkoholkonzentration von 0,50 oder mehr Gewichtspromille aufweist. Für die gewerbsmässige Schifffahrt gilt ebenfalls wie für Car- und Lastwagenchauffeure der Grenzwert von 0,10 Promille. Nicht übernommen wurde die Regelung für Neulenkende.



Auch bei Drogen und Medikamenten wurden die Werte übernommen.



Bei der Einnahme von Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen gelten ebenfalls die gleichen Werte wie im Strassenverkehr.



An der Führung Beteiligte müssen fähig sein

Im Gegensatz zum Strassenverkehr gibt es für das Lernen zum Führen von Schiffen keine Lernfahrausweise. So darf jedermann das Steuer über übernehmen, wenn sich auf dem Schiff ein Schiffsführer befindet, der über die notwendigen Ausweise verfügt und fähig ist. Personen am Steuerrad beteiligen sich dann an der Führung des Schiffes und müssen darum ebenfalls fähig sein.

Unterscheidung zwischen Motorschiffen und motorlosen Schiffen

Die Gefahr, welche von Motorschiffen ausgeht, wird vom Gesetzgeber als grösser erachtet, als diejenige von Schiffen ohne Motor. Deshalb können hier bei Blutalkoholkonzentrationen ab 0,80 Promille Freiheitsstrafen von bis zu 3 Jahren ausgesprochen werden. Als Motorschiffe gelten alle Schiffe, welche über einen Motor verfügen, auch wenn dieser nicht in Betrieb ist. Auch wenn mit diesen Schiffen gesegelt oder gerudert wird, werden daher die Vorschriften für Motorschiffe angewendet.

Auch vor Anker gelten die Promillegrenzen

Das Anker auf offenem Gewässer gilt als Führen eines Schiffes, da bei aufkommender Gefahr das Schiff unter Umständen in Betrieb genommen werden muss.



Vortrittsrecht

Fahrgastschiffe werden bevorzugt, Windsurfer sind stets vortrittsbelastet

Bislang galten Fahrgastschiffe im Gegensatz zu Kursschiffen als normale Motorschiffe und mussten Segelschiffen und Ruderbooten den Vortritt lassen. Nun wurden die Fahrgastschiffe den Güterschiffen gleichgestellt. Gleichzeitig wurden die Windsurfer im Vortrittsrecht «zurückgestuft» und gelten nunmehr nicht mehr als Segelschiffe. Sie müssen sowohl Ruderbooten als auch Motorschiffen den Vortritt gewähren, sind also stets vortrittsbelastet.



Sturmwarnung

Neu sind die erwarteten Windstärken ausschlaggebend. Aus Vorsichtsmeldung wurde Starkwindwarnung

Bisher waren die Unterschiede zwischen Vorsichtsmeldung und Sturmwarnung nur von der Wahrscheinlichkeit des Eintretens und vom Zeitfaktor abhängig. Bei beiden Warnungen konnten die gleichen Windstärken erwartet werden. Neu werden die beiden Warnungen anhand der erwarteten Windstärken unterschieden.



Aus der Vorsichtsmeldung wurde die Starkwindwarnung. Die Meldung wird ausgelöst, wenn Windböen von 25 bis 33 Knoten (ca. 46 – 61 km/h) erwartet werden.



Werden Windböen von über 33 Knoten (ca. 61 km/h) erwartet, wird die Sturmwarnung eingeschaltet.

Auf dem Zürichsee, Greifensee, Pfäffikersee und Sihlsee ist das Ziel, die Warnungen ca. 1 Stunde vor dem Eintreten des Ereignisses auszulösen und sie bis zum Ende des Ereignisses anzuzeigen. Es gibt aber immer kurzfristige Wetterentwicklungen, besonders Sommergewitter, welche nicht frühzeitig erkannt werden können und unerwartet eintreffen. Der Schiffsführer ist also nicht von der Pflicht enthoben, die Wetterentwicklung zu beobachten und allenfalls Massnahmen zu treffen.

Wakesurfen

Die Wakesurfer wurden den Wasserskifahrern gleichgestellt

Wakesurfer surfen auf der Heckwelle hinter einem Boot ohne Zugseil. In der neuen Verordnung werden Wakesurfer nun den Wasserskifahrern gleichgestellt. Das heisst, dass Wakesurfen in der Uferzone verboten und nur bei Tag und klarer Sicht gestattet ist.



Kitesurfen

Das Kitesurfen ist ab 15. Februar 2016 grundsätzlich erlaubt

Neu wird in der Schweiz in Zukunft (ab 2016) das Kitesurfen grundsätzlich erlaubt sein. Die Kantone haben zwei Jahre Zeit festzulegen, wo das Kitesurfen weiterhin verboten bleiben soll. Am Zürichsee werden sich die Kantone Schwyz, St. Gallen und Zürich absprechen.

Auf dem Greifen- und Pfäffikersee bleibt das Kitesurfen weiterhin gemäss Verordnung über die Wasser- und Zugvogelreservate von internationaler und nationaler Bedeutung (WZVV) verboten.



Weitere Änderungen

Die Änderungen im Binnenschiffahrtsrecht wurden in diesem Flyer nicht abschliessend erläutert. So wurde u. a. auch das Ausfahren bei unsichtigem Wetter neu umschrieben und der Begriff SatNav und Radarfahrt eingeführt. Diese Änderungen sowie das Gesetz wie auch die Verordnung sind auf der Seite des Bundes (www.admin.ch) einzusehen.

Wir wünschen allzeit gute Fahrt
Ihre Seepolizei



Polizei



Stadt Zürich
Stadtpolizei

Kanton St.Gallen
Kantonspolizei



globesailing

Postfach 1783, 8027 Zürich
044 480 28 40
gva@globesailing.com
www.globesailing.com

Hochsee:

Navigationskurse (Hochsee-Schein)
Törns/Charters weltweit

Binnenseen:

Praxiskurse auch Sa/So

- Segelschule
- Motorbootschule

Winterlager:

- Bootservice
- Abgaswartungen



www.nautic-travel.ch

Nautic Travel

REISEGARANTIE

Segelyachten
Motoryachten
Kreuzfahrten
Flussreisen
Flussboote

Nautic Travel AG · Engelplatz 1 · 8640 Rapperswil · Tel. 055 220 80 30 · info@nautic-travel.ch



**EPEX macht Segel leichter,
formstabiler und langlebiger!**

Darum segeln Sie höher am Wind,
sind schneller am Ziel
und haben länger Freude an der Segelleistung.

ELVSTRØM SAILS SCHWEIZ • SAILTEX Aebischer
Stöckliweg 15 • 3604 Thun / Schweiz
Tel: +41 (0)33 336 55 93 • elvstrom@sailtex.ch



**➔ Wir haben die Projekte
und Investoren!
➔ Sie das Bauland oder
Immobilien.**

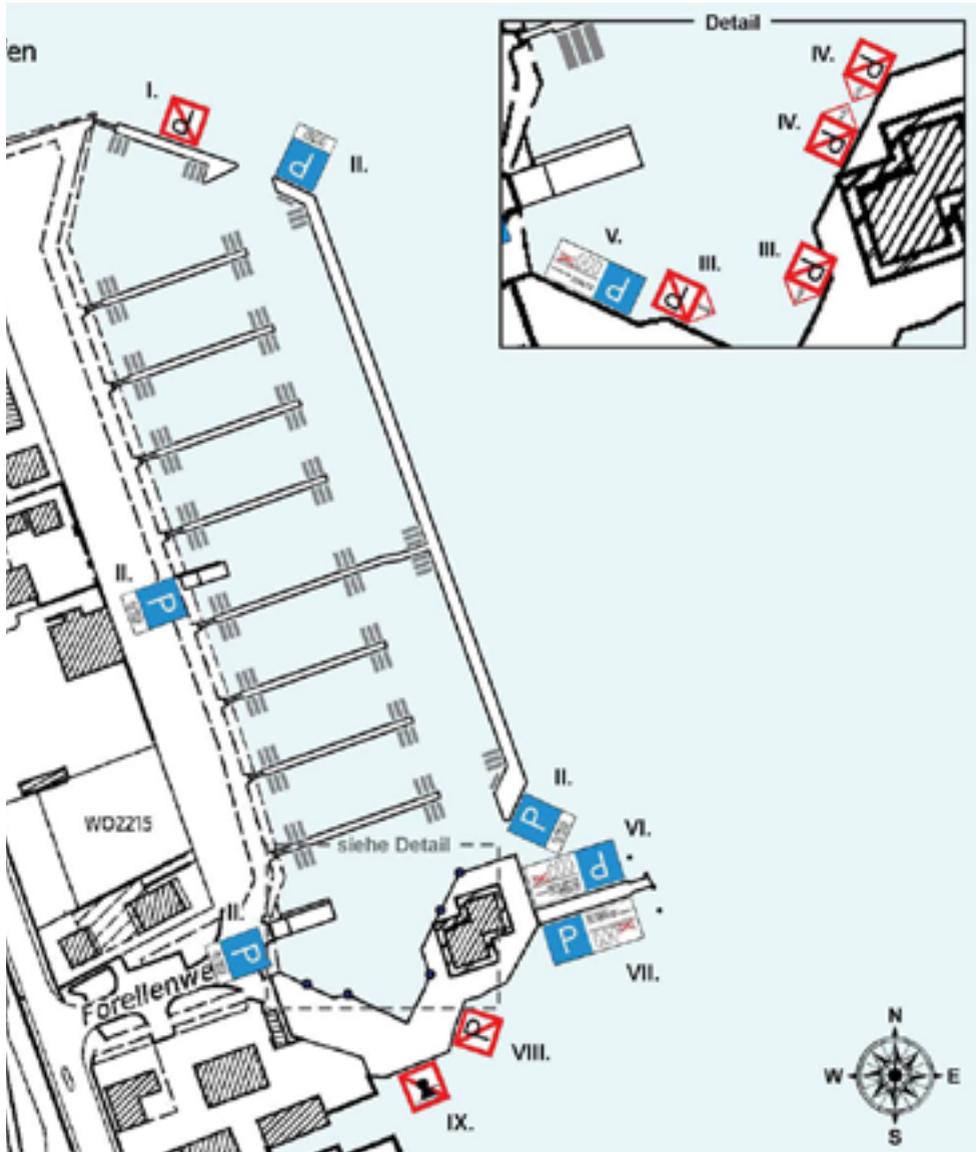
**Gerne kaufen wir, oder planen
und entwickeln mit Ihnen.**

➔ Partizipieren Sie am Erfolg!

**Robert Merk Beratungen
Baumanagement und Projekte
Seestrasse 34, 8802 Kilchberg
+41 76 349 71 77
robert.merk.mobil@gmail.com**

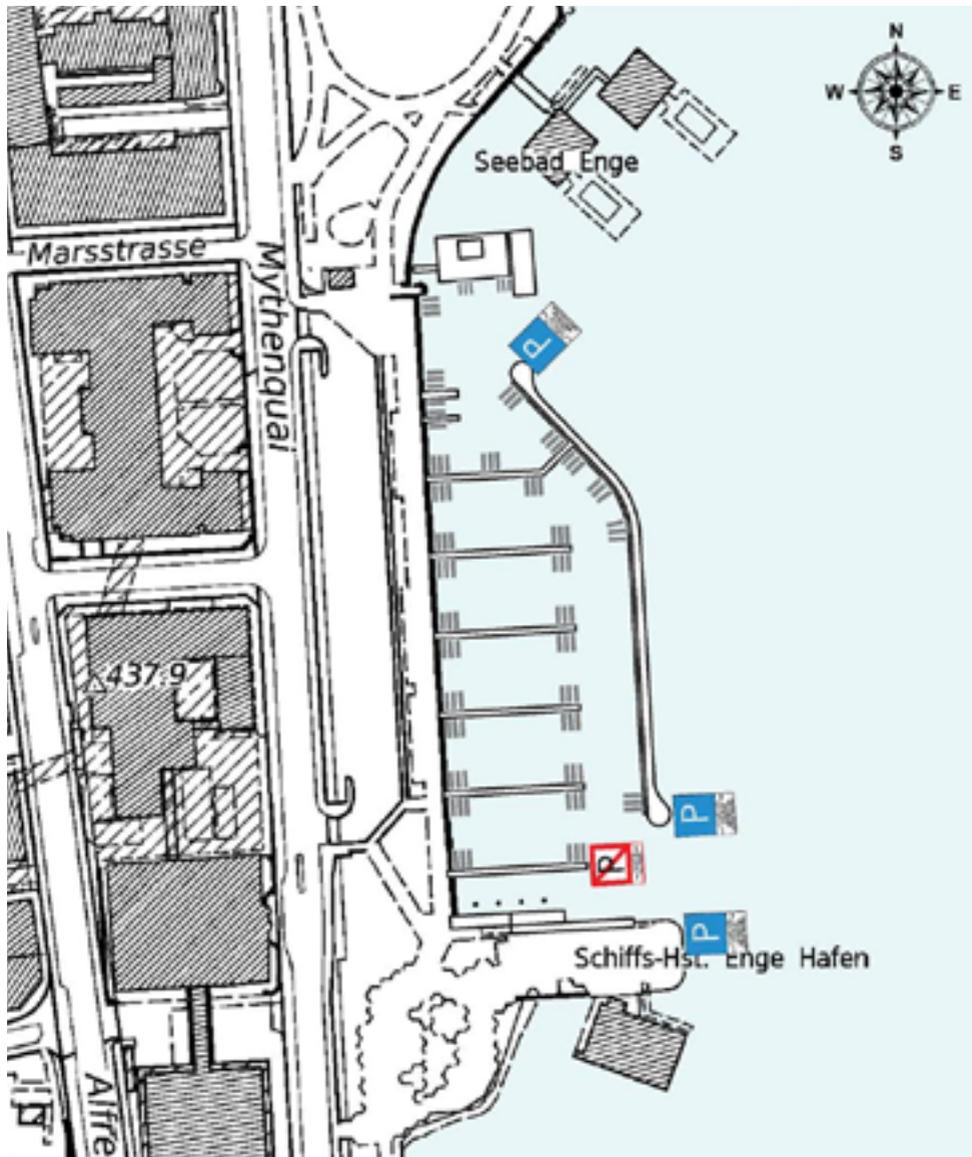
30-er Schärenkreuzer ZACA Z13

VERKEHRSANORDNUNG HAFEN WOLLISHOFEN



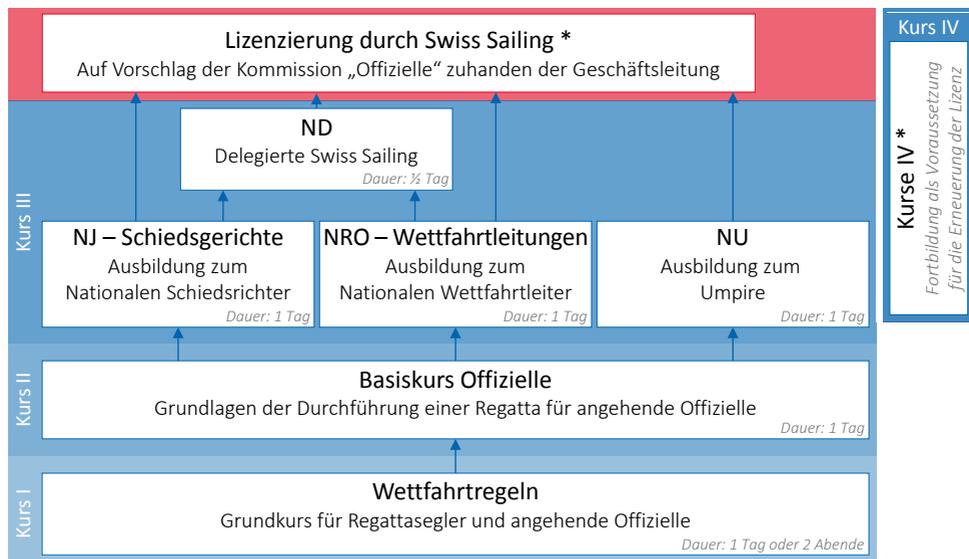
I. Stilliegen rechts der Hafeneinfahrt Nord verboten. **II.** Stilliegen im Hafen nur für Schiffe bis max. 10m, 07:00 bis 19:00 h, max. 2 Std. **III.** Stilliegen bei Tackelmast und Krananlage verboten. **IV.** Stilliegen an der Tankstelle verboten. **V.** Stilliegen im Hafen nur mit Bug- oder Heckanker für Schiffe bis max. 10m, 07:00 bis 19:00 h, max. 2 Std. **VI.** Stilliegen für Schiffe max. 15m/8t, mit Muring oder Bug-/Heckanker, 07:00 bis 19:00 h, max. 4 Std. **VII.** Stilliegen für Schiffe bis max. 10m/8t mit Bug-/Heckanker, 07:00 bis 19:00 h, max 4 Std. **VIII.** Stilliegen verboten. **IX.** Anlegen verboten. www.wasserschutzpolizei.ch > [Hafenverwaltung](#)

VERKEHRSANORDNUNG HAFEN ENGE



I. Das Stilliegen mit Schiffen jeglicher Art, ausgenommen Mieter, nur mit Breite max. 3 m, 07:00 bis 19:00 h, max. 2 Std. II. Stilliegen am Fahrgastschiffsteg verboten, Fahrgastschiffe max. 4 Std.
www.wasserschutzpolizei.ch > [Hafenverwaltung](#)

AUSBILDUNGS-KONZEPT FÜR OFFIZIELLE



* Ein Aktivitätsnachweis ist erforderlich

Ausbildungskonzept Swiss Sailing

Die Ausbildung zum «Nationalen Offiziellen» von Swiss Sailing erfolgt in zwei Stufen:

1. Anwärter

Anwärter in Ausbildung zum Nationalen Schiedsrichter, Wettfahrtleiter, Umpire oder Delegierten von Swiss Sailing besuchen den **Kurs I – Wettfahrtregeln** und den **Kurs II – Basiskurs Offizielle** und erwerben sich die erforderliche Praxis durch Mitarbeit in Regatta-Komitees und Protestkomitees.

Die Kursbesuche und der Aktivitäts-Nachweis werden im «Pass der Offiziellen» des Anwärters dokumentiert.

2. Lizenzierung

Nach Besuch **Kurs III** und ausreichendem Aktivitätsnachweis können Anwärter beim Regionalverantwortlichen für Ausbildung einen Antrag zuhanden der Kommission Offizielle von Swiss Sailing auf Lizenzierung zum Nationalen Offiziellen einreichen.

Die Lizenzierung wird grundsätzlich für eine Periode von 4 Jahren (Gültigkeit der Wettfahrtregeln) erteilt. Mit ausreichendem Aktivitätsausweis wird die Lizenz für weitere vier Jahre verlängert.

KURSANGEBOT 2018

In Zusammenarbeit mit den Nachbar-Regionen 4 und 6 von Swiss Sailing.

Anmeldung unter www.zsv.info/ressorts/ausbildung

30. Januar 2018	Manage2sail – Teil I Grundlagen, Zürcher Yacht Club
06. Februar 2018	Manage2sail – Teil II Grundlagen II + WK, Zürcher Yacht Club
06. März 2018	Kurs I – Wettfahrtregeln – Teil I Zürcher Yacht Club
07. März 2018	Kurs I – Wettfahrtregeln – Teil II Zürcher Yacht Club
13. März 2018	Kurs II – Basiskurs Offizielle – Teil I Zürcher Yacht Club
13. März 2018	Kurs II – Basiskurs Offizielle – Teil II Zürcher Yacht Club
20. März 2018	Kurs III – Spezialisierungskurs NRO – Teil I Zürcher Yacht Club
27. März 2018	Kurs III – Spezialisierungskurs NRO – Teil II Zürcher Yacht Club
06. April 2018	Kurs IV – Fortbildungskurs NJ/NRO Zürcher Yacht Club
11. April 2018	Regel-Auffrischkurs Wettfahrtregeln Zürcher Yacht Club



Die Zürcher Privatbanquiers Rahn+Bodmer Co. sind auf Kurs.
Seit 1750.

7 o'clock Race

Segelclub Enge (SCE)

Datum und Startzeit:	19.4. bis 12.7. 19:00 Uhr 23.8. bis 13.9. 18:30 Uhr Erstes Zeitsignal 6 Min. vorher
Wochentag:	jeweils Donnerstag; ohne Auffahrt
Klassen:	alle
Meldegeld/Preise:	keine
Regattabahn:	Linear zwischen SCE und Zollikon
Anweisungen:	Vom Startboot
Spezialwünsche:	Können jederzeit mit der Wettfahrtleitung besprochen werden.
Seglerhock:	Im Anschluss an die Regatten werden im Clubhaus SCE Erfrischungen bereitgestellt.
Verantwortlicher:	Thomas Moser, Albisstrasse 43, 8134 Adliswil, 079 508 63 06 www.segelclubenge.ch
Anmerkung:	Bei Sturmwarnung keine Regatta

7 o'clock Training

Segelclub Pfäffikon (SCPF)

Datum und Startzeit:	jeden Mittwoch ab 25.4. bis 27.6.2018, 19:00 h
Regattabahn:	vor Pfäffikon; im Anschluss Treff im Clubhaus SCPF
Verantwortlicher:	Kurt Stahel, Mobil: 079 666 89 75, kurtstahel@scpf.ch www.scpf.ch

Sunset Race

Segler-Vereinigung Thalwil (SVT)

Datum:	Jeden Freitag, von 20.4. bis 13.7. und 23.8. bis 13.9. Ausgenommen allg. Feiertage und Sommerferien Durchführung ohne Gewähr, je nach Wind und Teilnehmerzahl
Klassen:	Für alle Yachten und Jollen offen
Startzeit:	April bis Sommerferien 19:00 h, Sommerferien bis Oktober 18:30 h
Regattabahn:	Up-Down mit Treibbojen im Raum vor Thalwil
Seglerhöck:	Im Anschluss an die Regatta im Clubhaus SVT. Grill für selber mitgebrachtes steht bereit.
Sonstiges:	Mitsegler/Innen ohne Boot können sich um 18:15 Uhr im Clubhaus melden, ein Crewplatz wird dann gesucht.
Verantwortlicher:	Dieter Baumgartner, Regattapäsident, regatta-office@svt.ch
Infos:	www.svt.ch

REGLEMENT FÜR DIE GREIFENSEE-MEISTERSCHAFT

(nachstehend GM genannt)

1. Grundlage

Die GM wird unter dem Patronat des Zürichsee-Seglervverbandes (ZSV) als Jahreswertung der Regatten am Greifensee ausgesegelt. Sie werden als Handicap – Regatten für Yachten und Jollen ausgeschrieben (Yardstick Wertung). Bei mit dem Opti Symbol bezeichneten Regatten gibt es eine separate Wertung für Optimisten.

2. Regatten

Die Regatten und Durchführungsdaten werden an der GM Poolsitzung am Ende der vorherigen Segelsaison festgelegt und auf der Greifenseemeisterschaft – Webseite publiziert.

3. Allgemeines

Die Wettfahrten werden nach den aktuellen «Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing definiert und nach den Zusätzen von Swiss-Sailing, den vorliegenden allgemeinen Bestimmungen sowie den vorliegenden speziellen Bestimmungen der einzelnen Clubs durchgeführt.

Die Vermessungsvorschriften der Klassen und Klassenregeln sind einzuhalten. Die Fläche der gesetzten Segel muss der aktuellen Yardstickzahl von Swiss Sailing entsprechen. Für Boote, welche keine publizierte Yardstickzahl existiert, führt das Komitee der Greifenseemeisterschaft eine spezielle GM – Yardstickzahlliste, welche auf der Greifenseemeisterschaft – Webseite publiziert wird.

4. Registrierung

Es erfolgt keine zentrale Registrierung.

5. Meldung

Die Anmeldung an eine Regatta erfolgt über den jeweiligen Club, welcher die Regatta leitet.

Die Höhe des Meldegeldes entspricht dem Startgeld des jeweiligen Clubs. Der jeweilige Segelclub bezahlt Fr. 5.00 pro teilnehmendes Boot an die Kasse der GM. Für Optimisten wird von der GM kein Beitrag erhoben.

Die Angaben, insbesondere die Mannschaft betreffende, sind verbindlich. Jede Änderung der Mannschaft muss dem jeweiligen Veranstalter vor dem Start mitgeteilt werden.

6. Segelanweisungen

Es gelten die Allgemeinen Bestimmungen des ZSV sowie die speziellen Segelanweisungen des jeweiligen Regattaveranstalters.

Die Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur World Sailing-Regulation No.19 betreffend Startberechtigung und Lizenzwesen gelten für alle GM-Regatten. Die Einhaltung kann kontrolliert werden.

Nichteinhaltung hat die Disqualifikation des Bootes zur Folge.

7. Haftung

Die Bootsführenden sind für ihr Boot und ihre Mannschaft voll verantwortlich. Der Entscheid, an einer Wettfahrt teilzunehmen bzw. die Wettfahrt zu beenden, liegt im alleinigen Ermessen der Bootsführenden. Jede Haftung der Veranstalter sowie deren Hilfspersonen ist gemäss den aktuellen «Wettfahrtregeln Segeln» von World Sailing ausgeschlossen.

8. Wertung GM

Die Rangberechnung erfolgt mit den vom Regattakomitee genehmigten Yardstickzahlen.

Die Wertung erfolgt nach der Tabelle «LC-Rangpunkte», sofern mindestens 3 Boote pro Gruppe (Yachten, Jollen, Optimisten) gestartet sind.

Für die Jahreswertung Yachten und Jollen gelten 8 GM Regatten; die 5 besten werden gewertet (Rangpunkte).

Für die Jahreswertung der Klasse der Optimisten gelten 5 GM Opti Regatten; die 3 besten werden gewertet.

Jeder Club verpflichtet sich, die Wertung seiner Regatta innert nützlicher Frist der GM-Kommission abzugeben.

9. Preise

Die eingeschriebenen Eigner der Sieger-Boote, welche die Greifensee-Meisterschaft jeweils in Ihrer Gruppe (Yachten, Jollen, Optimisten) gewinnen, erhalten einen Wanderpreis, der nicht definitiv gewonnen werden kann. Die an der Rangverkündigung anwesenden 10 ersten Ränge der Gruppen Yachten, Jollen und Optimisten erhalten einen Erinnerungspreis. Das erste Juniorenboot wird geehrt. Allfällige Sponsorenpreise werden unter den anwesenden Eignern der gemeldeten Boote verlost.

10. Preisverteilung GM

Die Preisverteilung findet im Zwicky Kulturzentrum in Fällanden statt.

11. Einwände betreffend Anwendung des GM-Reglements

Einwände gegen die Anwendung dieses Reglementes haben schriftlich an die Kontaktadresse der GM-Kommission zu erfolgen. Die Kommission entscheidet darüber letztinstanzlich.

Insbesondere kann die falsche Längenangabe oder falsche Segelwahl zum Ausschluss aus dem GM der laufenden Saison führen.

12. Reglementsänderungen

Änderungsanträge müssen in schriftlicher Form bis spätestens 30. September des laufenden Jahres an die GM Kommission eingereicht werden. Reglementsänderungen werden anlässlich einer Sitzung, jeweils bis 30. Oktober, für das folgende Jahr beschlossen. Beschlüsse erfordern ein 2/3-Mehr aller Anwesenden, bestehend aus der GM-Kommission und den beteiligten Regattapäsidenten. Stichentscheid hat der Vorsitzende der GM-Kommission.

13. GM-Kommission

Die GM-Kommission besteht aus mindestens 5 Mitgliedern aus den angeschlossenen Clubs.

Das Mitspracherecht der nicht in der GM-Kommission einsitzenden Clubs und der Regattierenden ist durch den Absatz 12 «Reglementsänderung» gewährleistet.

Das Amt des GM Kassiers geht alle 5 Jahre im Uhrzeigersinn reihum zu den Clubs am Greifensee. Die Kassen Revision wird auf Ende Jahr durch je ein Mitglied des vorangehenden- und eines durch den nächsten Club gemacht.

14. Kontaktadressen der GM-Kommission

Siehe unter Kontakt auf der GM homepage: www.greifenseemeisterschaft.ch

Original Reglement auf www.greifenseemeisterschaft.ch

SHANTHAN BLACHEN BOOTSDECKEN SÄTTLEREI

TRÄNKEBACHSTRASSE 40, 8712 STÄFA
TELEFON 044 920 55 75, FAX 044 790 48 59, MOBILE 079 430 57 89



**HIGH
PERFORMANCE
POTENTIAL**

North Sails 3Di™ bietet höchste Geschwindigkeit kombiniert mit unerreichter Haltbarkeit. Diese einzigartige Technologie ist in vielen verschiedenen Konfigurationen erhältlich und wird individuell auf Ihre Ziele abgestimmt. Kontaktieren Sie Ihren North Ansprechpartner noch heute und erfahren Sie, wie wir Ihr Segelerlebnis auf ein neues Niveau heben können.

SCHWEIZ
ZELGSTRASSE 1
8280 KREUZLINGEN
071 680 00 80
SCHWEIZ@northsails.com

northsails.com

NORTH SAILS

handgeschrieben.ch

100%

- ... geschrieben, nicht gedruckt
- ... Ihre Handschrift
- ... Öffnungsrate von Mailings
- ... Mehr Response
- ... Swiss Made



Ihr Erfolg beginnt mit unserer Erfahrung:

Druckerei Robert Hürlimann AG

Trittligasse 2, Zürich, **044 250 70 30**

A photograph of several sailboats on Lake Zurich at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm glow on the water and the sails. The boats are scattered across the lake, with some in the foreground and others in the distance. The background shows a line of trees and hills under a clear sky.

ZÜRICHSEE LANGSTRECKEN CUP

2018



REGLEMENT ZÜRICHSEE LANGSTRECKEN-CUP (ZLC) 2018

1. Allgemeines

Der ZLC wird unter dem Patronat des Zürichsee-Seglervereins (ZSV) als Jahreswertung der unter Punkt 2 aufgeführten Langstreckenregatten am Zürichsee ausgesegelt. Er wird für Einrumpfkielboote und Jollenkreuzer mit mindestens 300 kg Gesamtgewicht ausgeschrieben. Die Wertung erfolgt innerhalb der Renngruppe ohne Zeitvergütung, innerhalb der Standardgruppen mit Zeitvergütung. Bootseigner oder verantwortliche Bootsführende, die an einer ZLC-Regatta teilnehmen wollen, unterstellen sich diesem Reglement und registrieren sich online (Absatz 4.).

2. Regatten

			Faktor
Schoggi-Cup	SVK	Seglervereinigung Kilchberg	1.0
Auffahrtsregatta	SCPF	Segelclub Pfäffikon	1.0
Distanzfahrt Zürich – Rapperswil	ZSC	Zürcher Segel Club	1.0
Tag- und Nachtregatta	ZYC	Zürcher Yacht Club	1.0
Distanzfahrt für Daheimgebliebene	SYH	Segel- und Yachtclub Herrliberg	1.0
Halbinsel Au-Cup	YCAu	Yachtclub Au	1.0
Distanzfahrt	SCE	Segel-Club Enge	1.0
Kreuzerpokal	YCH	Yacht Club Horgen	1.0

3. Gruppeneinteilung

		GPH	Erkennungsfarbe Gruppenflagge
Renngruppe 1	Racer		gelb
Standardgruppe 2	Cruiser und Cruiser/Racer	bis 630.0	hellblau
Standardgruppe 3	Cruiser und Cruiser/Racer	630.1 – 705.0	orange
Standardgruppe 4	Cruiser und Cruiser/Racer	705.1 – 762.0	grün
Standardgruppe 5	Cruiser und Cruiser/Racer	ab 762.1	pink
Standardgruppe 6a	Unterteilung siehe Art. 3.3 b		blau
Standardgruppe 6b		blau	
Standardgruppe 7	Einheitsklassen		weiss

Die Bootslisten werden auf der ZSV-Website rechtzeitig publiziert und laufend aktualisiert. Für die Gruppeneinteilung gelten die nachfolgenden Richtlinien. In fraglichen Fällen entscheidet die ZLC-Kommission über die Zuteilung. Die GPH Gruppengrenzwerte sind bei Drucklegung u. U. noch nicht definitiv. Dann würden sie später angepasst.

3.1. Allgemeines

Folgende Ziele liegen der Gruppeneinteilung zu Grunde:

- Gleichartige Boote sollen in den gleichen Gruppen gegeneinander segeln können.
- Cruiser/Racer, Cruiser und Sportboote, die nach ORC Club vermessen sind, werden in die Standardgruppen 2 bis 6 eingeteilt. Die übrigen Boote starten in der Standardgruppe 7. Topgenuas und Topspi sind in den Standardgruppen 2 bis 6 für alle Boote erlaubt, falls sie vermessen sind und unter 3.3 für einzelne Bootsklassen nichts anderes geregelt ist.
- Die Einteilung in die Standardgruppen 2 bis 6 erfolgt nach dem GPH, welcher ein grobes Mass für das Geschwindigkeitspotenzial darstellt und im Messbrief ersichtlich ist.

3.2. Renngruppe 1

Hier werden Boote eingeteilt, welche nicht in eine Standardgruppe eingeteilt werden können. Die Wahl von Segeln und allfälligen Ausreithilfen ist frei.

Die aufrichtende Kraft (AK), in horizontaler Lage, ohne Segel, am Masttop gemessen, muss **mindestens** nachfolgenden Wert erreichen:

$$AK = (1/2 L)^2$$

AK = aufrichtende Kraft in kp

L = Bootslänge über alles in Meter

3.3. Standardgruppen 2, 3, 4, 5 und 6

- a) In den Gruppen **S2** bis **S5** sind alle Cruiser und Cruiser/Racer vertreten. Sofern vorhanden sind die Klassenvorschriften einzuhalten.
- b) In der Gruppe **S6** sind die Sportboote eingeteilt. Die Unterteilung in **S6a** und **S6b** erfolgt in Anlehnung an die aktuellen ORC Sportboat Rules (www.orc.org unter «Rules»):
S6a: DSPL/Legth Ratio gemäss Messbrief: max. 3.70; nur asymm. Spinnaker; GPH max. 650.0; Boote mit Trapez und anderen Ausreithilfen, sofern vermessbar.
S6b: DSPL/Length Ratio: über 3.70; symm. und asymm. Spinnaker.
Falls vorhanden, sollen die Klassenregeln eingehalten werden. Jegliche Abweichung davon muss gemeldet und individuell vermessen werden.
- c) Die Zeitvergütung erfolgt nach dem internationalen Ausgleichssystem **ORC Club**.
- d) Jedes Boot muss über einen gültigen ORC-Messbrief verfügen, welcher auf Verlangen dem Wettfahrtskomitee vorzuweisen ist. Dieser wird nach Eingang der Registrierung automatisch neu ausgestellt. Die Kosten für den ORC-Messbrief, zu Lasten des Bootseigners, betragen CHF 20.00 pro Boot und Jahr. Eine allfällige Erstvermessung erfolgt durch Vermesser der Schweizerischen Kreuzer Regatta Vereinigung (ABC) zu Lasten des Bootseigners gemäss Anhang A des ZLC Reglementes.
- e) Nach dem ersten Start eines Bootes dürfen die Segelmasse für die laufende Saison nicht mehr geändert werden. In zwingenden Fällen (z.B. nach Havarie) wird das Boot mit dem neuen Rating für die folgenden Regatten separat gewertet.
- f) Trapeze und jegliche andere Art von Ausreitvorrichtungen ausserhalb der Bordwand sind in den Gruppen **S2** bis **S5** nicht gestattet. In der Gruppe **S6** sind sie nur gestattet, wenn sie gemäss Klassenvorschrift erlaubt bzw. im ORC-Messbrief berücksichtigt sind.

3.4. Standardgruppe 7

- a) Gemäss Liste Artikel 15 sind in dieser Gruppe Einheitsklassenboote und Oldtimer, welche nicht nach ORC vermessen werden können.
- b) Die Zeitvergütung erfolgt nach einem von der ZLC-Kommission zugeteilten Zeitkorrekturfaktor gemäss Liste Artikel 15.
- c) Die Vermessungsvorschriften der Klassen sind strikte einzuhalten.
- d) Die Fläche der einzelnen Segel muss den Angaben in der Yardstickliste von Swiss Sailing entsprechen.

3.5. Gruppenflagge

Bei der erstmaligen Registrierung (Artikel 4.1) wird eine entsprechende Gruppenflagge dem Teilnehmer zugesandt. Diese **ist für die folgenden Jahre** an allen Wettfahrten zu verwenden. Verlorene oder defekte Flaggen können bei der Meldestelle nachbestellt werden.

4. Registrierung

- 4.1. Zu Saisonbeginn**, jedoch spätestens **drei Wochen (bei Erstvermessung sechs Wochen) vor** der beabsichtigten ersten Teilnahme müssen Bootseigner oder die verantwortlichen Bootsführenden sich online (www.zsv.info Rubrik Regatten/Langstrecken-Cup) registrieren. Ohne diese Registrierung kann ein Boot nicht am Zürichsee Langstrecken-Cup teilnehmen.
- 4.2.** Mit der Registrierung verzichten Bootseigner bzw. Bootsführende für sich und ihre Mannschaft auf jegliche Schadenersatzforderungen gegenüber den Veranstaltern der Wettfahrten.

5. Meldung

- 5.1** Die Regattameldungen hat stets mit der **Online-Meldung** (unter www.zsv.info Rubrik Regatten) immer an den jeweiligen Veranstalter zu erfolgen.
Die Angaben, insbesondere die Mannschaft betreffend, sind verbindlich.
Sofern in der Ausschreibung/Segelanweisung des Veranstalters nicht anders beschrieben, muss jede Änderung der Mannschaft dem Veranstalter schriftlich auf geeignete Art und Weise bis spätestens eine **Stunde vor dem Start** mitgeteilt werden.
Die Meldung für die Regatta erhält ihre Gültigkeit **nur nach korrekter Registrierung und erfolgtem Zahlungseingang beim Veranstalter**. Verzeichnet der Veranstalter bis zum Start keinen Zahlungseingang oder kann die Zahlung nicht nachgewiesen werden, so wird das Boot mit DNF gewertet.

Zusätzlich wird für nicht bezahlte Meldegelder eine Nachforderungsgebühr von CHF 50.– erhoben. Im Wiederholungsfall kann ein Boot von der ZLC-Kommission für eine oder mehrere Regatten ausgeschlossen werden. Nachmeldungen gemäss Segelanweisungen der jeweiligen Regattaveranstalter.

5.2 Melde- und Nachmeldegebühr

Das Meldegeld beträgt CHF 50.–, bei Nachmeldung CHF 60.–

5.3 Nachmeldung

Ort und Zeitpunkt werden vom Veranstalter festgelegt.

6. Segelanweisungen

6.1 Regattabestimmungen

6.1.1. Es gelten die Regeln wie in den Wettfahrtregeln Segeln von World Sailing definiert, das ZLC-Reglement, die Klassenvorschriften (falls vorhanden) sowie die Segelanweisungen des jeweiligen Veranstalters.

6.1.2 Ferner gilt das Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt und seine lokalen Ergänzungen.

6.2 Startberechtigung

Die Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zur World Sailing Regulation No. 19 betreffend Startberechtigung und Lizenzwesen gelten für alle ZLC-Regatten. Nichteinhaltung hat die Disqualifikation des Bootes zur Folge.

6.3 Start

6.3.1 Alle Boote starten in einem Startpaket zur gleichen Zeit

6.3.2 Die **orange Flagge** wird 10 Minuten vor dem Start gesetzt. Sie markiert die Startlinie auf dem Startschiff.

6.3.3 Als Ankündigungs/Startsignal wird eine weisse Flagge verwendet

6.3.4 Es wird grundsätzlich ohne Startstrafe gestartet. Bei einem erneuten Start sind sämtliche Strafen möglich und werden auf dem Startschiff signalisiert.

6.3.5 Als massgebende Zeit gilt das offizielle Zeitzeichen (**Telefon-Zeitansage** resp. Funkuhr).

6.3.6 Das Setzen des **Spinnakers/Gennakers und/oder des Foils** ist aus Sicherheitsgründen frühestens **eine** Minute nach dem Startsignal gestattet.

6.4 Einzelrückruf

6.4.1 Frühstartende Boote müssen sich in jedem Fall durch Zurücksegeln auf die Vorstartseite entlasten. Boote, die sich nicht entlastet haben, werden ohne Verhandlung disqualifiziert.

6.4.2 Die Segelnummern der Boote, die sich nicht entlastet haben, werden beim Zieleinlauf entweder am Startschiff oder «Schwarzen Brett» schriftlich bekannt gegeben.

6.5 Allgemeiner Frühstart

Nach einem allgemeinen Frühstart erfolgt ein neues Startprozedere nach den «WR Segeln» inkl. entsprechende Signalisation. Ein Neustart erfolgt gemäss den Segelanweisungen des Veranstalters, respektive im 15-Minuten-Intervall.

6.6 Ziel / Zwischenziel (stille Wertung)

6.6.1 Die Angaben über Zwischenziel (stille Wertung) und Ziel sind den Segelanweisungen des jeweiligen Veranstalters zu entnehmen.

6.6.2 Das Abhupen eines Bootes beim Zieldurchgang hat keinen regel- und wertungstechnischen Charakter oder Einfluss.

6.7 Strafen

6.7.1 Anhang P der WR gilt. Sofortstrafen auf dem Wasser bei Verstoss gegen Regel 42 (bei Klassen gemäss deren Bestimmungen)

6.8 Proteste

- 6.8.1** Proteste müssen dem Komitee beim Zieldurchgang mittels Setzen der Protestflagge und in geeigneter Form zwingend mitgeteilt werden. Die Mitteilung muss den Protestgrund und -gegner enthalten.
- 6.8.2** Orientierung der Protestgegner ist Sache des Protestierenden.
- 6.8.3** Ort und Zeitpunkt der Protestverhandlung werden in den Segelanweisungen oder am «Schwarzen Brett» des jeweiligen Veranstalters bekannt gegeben.
- 6.8.4** Der Protest erhält erst seine Gültigkeit, nachdem das aktuelle Protestformular korrekt ausgefüllt und innerhalb der angegebenen Protestfrist im Wettfahrtsbüro eingegangen ist.
- 6.8.5** Bei Nichtbeachtung der Vorschrift 6.12 kann das Protestkomitee oder das Wettfahrtskomitee ein Boot ohne Verhandlung auf dem Wasser disqualifizieren (Änderung Regel 63.1).
- 6.8.6** Verstösse gegen die Segelanweisungen 6.1.2, 6.12.8, 6.13 und 6.15 sind nicht Anlass für einen Protest durch ein Boot (Änderung Regel 60.1 a). Strafen für diese Verstösse können geringer sein als eine Disqualifikation, wenn das Protestkomitee so entscheidet (DPI).

6.9 Gruppenflagge

Das Führen der Gruppenflagge am Acherstag ist obligatorisch. Ist letzteres nicht vorhanden, muss sie gut sichtbar am Boot angebracht werden.

6.10 Segelnummer

Segelt ein Boot nicht mit der gemeldeten Nummer, so ist dies unter Angabe der neuen Nummer, bis spätestens eine Stunde vor Regattabeginn der Wettfahrtleitung mitzuteilen. Es darf nur eine Segelnummer pro Boot gefahren werden.

6.11 Freihaltepflicht

Der Zielraum ist von bereits durchs Ziel gegangenen Booten, bei einer Androhung einer Diskualifikation, freizuhalten. Dies gilt auch für das wiederholte Überqueren der Ziellinie.

6.12 Sicherheitsbestimmungen

- 6.12.1** Den Sicherheitsbestimmungen der veranstaltenden Clubs ist strikte Folge zu leisten.
- 6.12.2** Bei Signalisation durch die Flagge «Y» auf dem Startschiff Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 40 Intervallen pro Minute) oder Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 90 Intervallen pro Minute) ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft obligatorisch.
- 6.12.3** Bei Nachtregatten ist ab Sonnenuntergang, spätestens aber ab 22⁰⁰ Uhr bis Sonnenaufgang, mindestens jedoch bis 05⁰⁰ Uhr, das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft obligatorisch.
- 6.12.4** Eine teilnehmende Mannschaft muss bei Nachtregatten aus mindestens zwei Personen bestehen.
- 6.12.5** Bei Nachtregatten oder bei schlechter Sicht muss jedes Boot eine vorschriftsmässige Beleuchtung führen.
- 6.12.6** Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers, zu entscheiden, ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt und beendet oder gegebenenfalls aufgibt (s. WR Regel 4).
- 6.12.7** Die Teilnehmer haben sich vor der Regatta über die Untiefen im Zürichsee (Stäferstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) und allfälligen Fluchthäfen ins Bild zu setzen.
- 6.12.8** Jedes teilnehmende Boot muss über eine ausreichende Haftpflichtversicherung mit Gültigkeit für Wettfahrten/Regattasegeln verfügen.

6.13 Aufgaben/Nichtstarten

Skipper, welche an einer Wettfahrt nicht teilnehmen oder aufgeben, haben sich beim jeweiligen Wettfahrtskomitee in geeigneter Form sofort abzumelden.

6.14 Definition «in geeigneter Form»

Die Kommunikation auf dem Wasser seitens der Teilnehmer zum Komitee erfolgt durch Zurufen, SMS oder Telefon.

6.15 Abfallbeseitigung

Ein Teilnehmer darf absichtlich keinen Abfall ins Wasser geben.

6.16 Haftung

Durch die Meldung und Teilnahme an einer Wettfahrt verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeder Art gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

6.17 Werbung

Teilnehmerwerbung gemäss «Werbekodex von World Sailing» ist zugelassen. Die Genehmigung von SWISS SAILING zum Tragen der Werbung ist dem Wettfahrtskomitee bis Nachmeldeschluss vorzulegen.

7. Ranglisten

Die einzelnen Wettfahrten werden gemäss obiger Gruppeneinteilung gewertet. Innerhalb der Renngruppe erfolgt die Rangierung **ohne** Zeitvergütung, innerhalb der Standardgruppen mit Zeitvergütung. Bei genügend grosser Beteiligung kann es für die Einheitsklassen eine zusätzliche Rangliste geben.

8. Wertung ZLC

Für die Jahreswertung gelten die 5 besten Resultate (Rangpunkte). **Abänderung WR A2.2.** Die Wertung erfolgt nach der Tabelle «ZLC-Rangpunkte». Starten in einer Gruppe in einer Wettfahrt nicht mindestens 3 Boote, so zählt das Resultat dieser Wettfahrt nicht für die Jahreswertung.

- Das aufgebende Boot (DNF) erhält fünf Punkte
- Das disqualifizierte Boot (DSQ) erhält drei Punkte
- Bei Punktegleichheit zweier oder mehrerer Boote erhält dasjenige den besseren Rang zugesprochen, welches sich häufiger vor dem oder den anderen Booten platziert hat. Für Boote, die auch dann noch punktegleich sind, entscheidet der bessere Rang in der jeweils letzten gewerteten Regatta des Bootes.
- In Abänderung der «Wettfahrtsregeln Segeln» gilt: Boote, welche das Ziel nicht erreichen, jedoch das Zwischenziel passieren, werden im Zwischenziel gewertet. In der Rangliste werden sie nach den Booten, die das Ziel erreicht haben, rangiert.

9. Preisverteilung ZLC

Die Preisverteilung erfolgt im Anschluss an die letzte Wettfahrt des Jahres.

10. Preise

Die Sieger jeder Gruppe gewinnen den Zürichsee Langstrecken-Cup. Dieser ist ein Wanderpreis, der nicht definitiv gewonnen werden kann. Die ersten drei Ränge jeder Gruppe erhalten einen Erinnerungspreis.

11. Proteste

Proteste, die die einzelnen Wettfahrten betreffen, sind durch die Veranstalter der jeweiligen Regatta gemäss den «WR Segeln», der Segelanweisungen des jeweiligen Veranstalters und des ZLC-Reglementes zu regeln.

12. Einwände betreffend Anwendung des ZLC-Reglementes

Einwände gegen Gruppeneinteilung, Wertung usw. des eigenen oder gegnerischer Boote haben schriftlich an die Kontaktadresse des Vorsitzenden der ZLC-Kommission zu erfolgen. Die Kommission entscheidet darüber letztinstanzlich. Insbesondere kann falsche Segelwahl zum Ausschluss aus dem ZLC der laufenden Saison führen.

13. ZLC-Kommission

Die ZLC-Kommission besteht aus fünf Mitgliedern: einem Vertreter des ZSV und vier aktiven Seglern, davon mindestens ein Mitglied der ABC-Klassenvereinigung Zürichsee. Die Mitglieder der ZLC-Kommission, ausser der Vertreter des ZSV (Vorsitz), werden durch die Regattapräsidenten der am ZLC beteiligten Clubs **alle drei Jahre neu gewählt** und durch den ZSV-Vorstand bestätigt. **Das Mitspracherecht der Teilnehmer ist durch den Absatz 14. «Reglementsänderung» gewährleistet.**

14. Reglementsänderungen

Änderungsanträge müssen in schriftlicher Form bis spätestens 15. September des laufenden Jahres an den Vorsitzenden der Kommission eingereicht werden. Reglementsänderungen werden anlässlich der Sitzung, jeweils bis 31. Oktober, für das folgende Jahr beschlossen. Beschlüsse erfordern ein $\frac{2}{3}$ -Mehr aller Anwesenden, bestehend aus der ZLC-Kommission und den beteiligten Regattapräsidenten. Stichentscheid hat der Vorsitzende der ZLC-Kommission.

15. Zeitkorrekturfaktoren (TCF) der Einheitsklassenboote in der Standardgruppe 7

30 m ² Schärenkreuzer	1.087	20 m ² Jollenkreuzer	0.980
Star	1.042	Dyas	0.980
45 m ² Nationaler Kreuzer	1.031	15 m ² SNS (ab 1980)	0.962
5.5 m IR	1.031	Drachen	0.943
Lacustre	1.020	H-Boot	0.943
Trias	1.020	RW 26	0.943
22 m ² Schärenkreuzer	1.000	Monas	0.935
30 m ² Jollenkreuzer	1.000	15 m ² SNS (bis 1979)	0.926
Tempest	1.000	Yngling	0.917
5.5 m IR Langkiel	0.990	Kielzugvogel	0.917
Soling	0.990	DC 20	0.877
Open 5.70	0.980	Corsaire	0.833

Die korrigierte Zeit ergibt sich durch Multiplikation der gesegelten Zeit mit dem TCF. Der TCF eines in der Linste nicht enthaltenen Bootes wird auf Antrag des Eigners von der ZLC-Kommission festgelegt.

Das vorliegende revidierte Reglement gilt ab dem 1. Januar 2018 und ersetzt alle bisherigen Fassungen des Reglements für den Zürichsee Langstrecken-Cup (ZLC).

Anhang A zum ZLC – Reglement

ZLC-Kommission

Vorsitzender: Osterwalder, Sascha P. regatten@zsv.info / 079 404 29 42

Mitglieder: Frank, Bruno, ZSC, ABC
Oberholzer Walter, YCH
Thurnherr, Dominique, SCPf, ABC
Weimer, Hansjörg, SYH

ZLC-Meldestelle, Messbriefe

Dr. Bruno Frank, Teienstrasse 35, 8706 Feldmeilen
P 044 923 41 56, M 079 693 01 80, befrank@bluewin.ch

ORC Club-Vermesser

Florian Niggli, Leisibüelstr. 128, 8708 Männedorf, 043 843 52 10, florian@niggliundpartner.ch
Jonas Panacek, Zürcherstrasse 160, 8800 Thalwil, 044 262 53 40, info@yacht-design.ch
Dominique Thurnherr, Pfannenstilstr. 2, 8820 Wädenswil, 079 353 38 91, thu.do@bluewin.ch

ORC: AUSWERTUNG NACH DEM PERFORMANCE CURVE SYSTEM

Am Zürichsee erfolgt die Auswertung seit 2006 nach dem PCS. Dabei handelt es sich um die genaueste und gerechteste Auswertungsart des ORC Systems.

Die Grundlage bildet das Geschwindigkeits-Vorhersageprogramm (VPP) des ORC, welches für jede Yacht die theoretische Bootsgeschwindigkeit (bzw. der Zeitbedarf für das Absegeln einer Strecke von 1 Sm Länge) für verschiedene Windstärken und Windeinfallwinkel genau berechnet.

Beispiel:

TIME ALLOWANCES IN SEC/MI BY TRUE WIND VELOCITY & ANGLE							
Wind Velocity:	6kt	8kt	10kt	12kt	14kt	16kt	20kt
BEAT ANGLES:	43.9°	42.9°	40.4°	39.3°	38.8°	38.7°	38.9°
BEAT VMG:	976.2	826.0	762.3	727.4	706.2	693.6	686.6
52°:	632.1	547.7	515.9	499.9	490.5	484.8	480.1
R 60°:	593.0	522.1	495.0	481.9	473.4	468.0	462.3
E 75°:	566.7	504.4	475.7	459.9	451.0	444.8	436.8
A 90°:	559.8	492.1	467.3	454.0	437.7	427.3	417.0
C 110°:	565.8	496.9	463.6	439.8	424.4	414.7	398.0
H 120°:	593.3	512.6	473.3	445.5	423.0	404.9	381.7
135°:	683.8	561.0	501.2	467.6	441.3	418.4	374.8
150°:	819.3	653.3	559.0	504.2	471.5	446.0	402.7
RUN VMG:	946.0	754.4	644.1	572.0	521.2	487.5	439.4
GYBE ANGLES:	142.4°	145.3°	153.0°	160.1°	166.6°	170.1°	171.0°

NOTE: To convert any time allowance above to speed in knots: Kt = 3600/TA

Aus diesen Werten kann auch der Zeitbedarf für verschiedene Kurse (und somit das Rating) errechnet werden.

Beispiel:

TIME ALLOWANCES IN SEC/MI FOR SELECTED COURSES							
up/down	982.0	804.8	712.9	657.6	621.1	597.1	568.0
CircularRandom	810.6	662.5	584.8	540.1	512.5	494.0	470.1

Für Langstreckenregatten, bei denen Start und Ziel identisch sind, wird die Version «Circular Random» angewendet, da diese eine Vielzahl von Windeinfallswinkeln berücksichtigt.

Für lineare Langstreckenregatten (z.B. Zürich-Rapperswil) kann bei konstanter Windrichtung der Kurs mit den entsprechenden Windeinfallswinkeln genau «konstruiert» und berechnet werden.

Das Regatta-Auswertungsprogramm «Velum» errechnet bei bekannter Kurslänge aus obigen Zahlen durch Interpolation die theoretische Windstärke für jedes Boot (natürlich bei optimaler Kurswahl, gut gesegeelten Manövern, optimalem Segelmaterial und sauberem Unterwasser-Rumpf). Sieger ist dasjenige Boot, das den Kurs bei der höchsten theoretischen Windstärke absegelt hat. Das Programm kann diese Windstärken in entsprechend korrigierte Zeiten umwandeln, sodass daraus verständliche Ranglisten entstehen.

Eine Windmessung ist somit beim PCS nicht nötig.

ZLC-Rangpunkte Anzahl Startende

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50																																																		
75	77	79	81	83	85	88	89	91	93	94	95	97	98	99	100	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150																																	
57	63	67	70	73	76	78	80	82	84	86	88	90	91	93	94	96	97	98	100	101	102	103	104	105	106	108	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150																														
48	54	59	63	67	70	73	76	78	80	82	84	86	88	89	91	92	94	95	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150																										
22	34	42	48	54	59	63	67	70	73	76	78	80	82	84	86	88	89	91	92	94	95	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150																							
19	30	38	44	49	54	59	63	67	70	73	76	78	80	82	84	86	88	89	91	92	94	95	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150																						
17	27	34	40	46	50	54	58	61	65	68	71	74	77	79	81	83	85	87	88	89	91	92	93	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150																			
16	24	32	39	43	47	51	55	58	61	64	67	70	72	74	76	78	80	82	84	85	87	89	90	92	93	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150																	
15	23	29	35	40	45	49	52	56	59	62	64	67	69	72	74	76	78	80	81	83	85	86	88	89	91	92	93	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150															
14	21	28	33	38	43	47	50	54	57	60	62	65	67	70	72	74	76	78	79	81	83	84	86	87	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150													
13	19	25	30	35	39	43	46	50	53	56	59	61	63	65	68	70	72	74	76	77	79	81	83	84	86	87	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150											
12	18	23	28	33	37	41	45	48	51	54	57	60	62	64	66	68	70	72	74	76	77	79	81	83	84	86	87	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150										
11	17	22	27	31	35	38	42	45	48	51	54	56	59	61	63	65	67	69	71	72	74	76	77	79	81	83	84	86	87	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150								
10	16	20	25	29	33	36	39	43	46	49	52	55	58	60	62	64	66	68	70	72	73	75	77	79	81	83	84	86	87	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150								
10	15	19	23	27	31	34	37	40	43	46	48	51	53	56	58	60	62	64	66	67	69	71	73	75	77	79	80	81	83	84	85	87	88	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150				
10	14	18	22	26	29	32	35	38	41	44	46	49	51	53	56	58	60	62	63	65	67	69	70	72	73	75	76	77	79	80	81	83	84	85	87	88	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
10	14	18	22	26	29	32	35	38	41	44	46	49	51	53	56	58	60	62	63	65	67	69	70	72	73	75	76	77	79	80	81	83	84	85	87	88	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
9	14	18	21	25	28	31	34	37	40	43	45	48	50	52	55	57	59	61	63	65	66	68	69	71	72	74	75	77	78	80	81	83	84	85	87	88	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
9	13	17	20	24	27	30	33	36	39	41	44	46	49	51	53	56	58	60	62	64	65	67	68	70	71	73	74	76	77	79	80	81	83	84	85	87	88	89	90	91	93	94	95	96	97	98	99	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
9	13	16	20	23	27	29	32	35	37	40	42	44	47	49	51	53	56	58	60	62	64	65	67	68	70	71	73	74	76	77	79	80	81	83	84	85	87	88	89	90	91	93	94	95	96	9																																																			



Edle vom Lattenberg

gegründet am 6. Dezember 1939
im Gasthof Lattenberg zu Stäfa

Einladung an alle Nautiker zur 79. Chlausfahrt
nach Rapperswil
Samstag, 8. Dezember 2018

Nautischer Imbiss und Stimmung im Segelclub Stäfa
am Fusse des Lattenbergs ab 12 Uhr.

Einlaufen der Boote im Hafen Rapperswil ab 16:30 Uhr
«Thé avec» vor dem Clublokal Yacht-Club Rapperswil
ab 17 Uhr. Möglichkeit zur kleinen Verpflegung.
Das Clublokal des YCR ist ab 16:30 Uhr geöffnet.
Chlausplakettenverkauf ab 17 Uhr im Clublokal YCR.

Der Überschuss aus Plaketten und Thé soll
behinderten Kindern zu Gute kommen.

Grossmufti
Urs E. Zurfluh



Grosswesir
Arthur Fumagalli

Zürichsee Langstrecken-Cup (ZLC) 2018

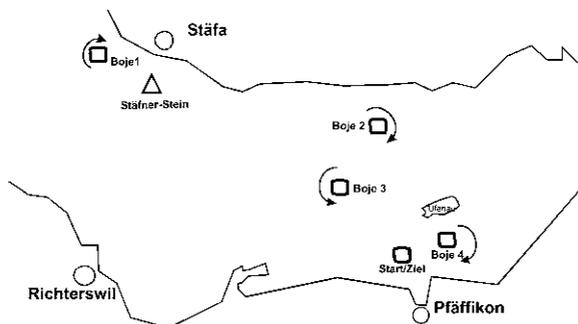
Datum	Club	Regatta	Distanz sm		Kat*	Faktor	Klassen	Start für ZLC	Melde-termin	Nachmeldung	Melde-geld	Nach-meldung	Seite
			1 Kurs voll	2 verkürzt									
			3 Zwi-Ziel (ZZ)										
10.5.	SCPF	Auffahrsregatta	1 11.9	2 7.8	3	1.0	ZLC-Gruppen Klassen	11:00	6.5.	9.5., 18:00 h www.zsv.info	50.-	60.-	56
19.5.	ZSC	Distanzfahrt Zürich-Rapperswil	1 14.2	3 ZZ 6.4	3	1.0	ZLC-Gruppen Klassen, Mehrumpfboote Jollen bis Meilen	10:00	13.5.	18.5., 20:30 h www.zsv.info	50.-	60.-	58
9.6.	SVK	Schoggi-Cup	1 9.9	2 4.9	3	1.0	ZLC-Gruppen Klassen, Mehrumpfboote	11:00	3.6.	9.6., Clubhaus 10:00 h	50.-	60.-	62
22./23.6.	ZYC	Tag- und Nachregatta	1 26.4	3 ZZ 12.9	3	1.5	ZLC-Gruppen Klassen, Mehrumpfboote	16:00	16.6.	19.6., Clubhaus bis 19:30 h	50.-	60.-	64
14.7.	SYH	Distanzfahrt für Dahingebliebene	1 9.3	3 ZZ 4.7	3	1.0	ZLC-Gruppen Klassen	14:00	8.7.	14.7., Clubhaus 13:00 h	50.-	60.-	68
1.9.	YCAu	Halbinsel Au-Cup	1 8.5	3 ZZ 2.7	6	1.0	ZLC-Gruppen Klassen	13:30	26.8.	1.9., Clubhaus 11:00 h	50.-	60.-	70
15.9.	SCE	Distanzfahrt	1 11.7	3 ZZ 5.6	3	1.0	ZLC-Gruppen Klassen	11:00	9.9.	15.9., Clubhaus 09:00 h	50.-	60.-	72
29.9.	YCH	Kreuzpokal	1 12.0	3 ZZ 5.9	3	1.0	ZLC-Gruppen Klassen	10:00	23.9.	28.9., Clubhaus bis 20:30 h	50.-	60.-	74

* Swiss Sailing Kategorien (siehe Seite 9)

Adresse: Rathausweg 16, 8808 Pfäffikon
Regattapräsident: Kurt Signer, Bábikon, 9602 Müselbach
 M 079 934 64 13, regattapraesident@scpf.ch
Zahlungsadresse: Segelclub Pfäffikon, Regattakommision, PC-Konto 80-17772-8,
 IBAN CH57 0900 0000 8001 7772 8

Auffahrtsregatta (Zürichsee Langstrecken-Cup), 10. Mai 2018

- 1. Start** 11:00 Uhr. Für alle Klassen und ZLC-Gruppen westwärts. Startlinie begrenzt durch Startschiff und Startboje. Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Mintuen-Rhythmus. 10 Minuten nach erfolgtem Start der ZLC-Gruppen erfolgt ein sep. Start für Mehrumpf-Boote mit Hupsignalen und roter Ankündigungs-Flagge.
- 2. Kurs**
 A: Start – 1 – 2 – 1 – 4 – Ziel 11.9 sm
 B: Start – 1 – 2 – 3 – 4 – Ziel 7.8 sm
- Signalisation des Kurses auf Startschiff und Startboje.
 Die Bojen 1, 2 und 4 sind steuerbord zu runden
 Die Boje 3 ist backbord zu runden
- 3. Ziel** Ziellinie begrenzt durch zwei Bojen mit blauen Flaggen. Die Zieleinlaufkontrolle wird von der Mole Hafen Pfäffikon vorgenommen. Das Ziel ist in westlicher Richtung zu passieren.



- 4. Regattaschluss** 17:00 Uhr
- 5. Zwischenwertung** Jeweils bei Boje 1
- 6. Wertung** Nach ZLC-Gruppen, zusätzliche Klassenwertung ab sechs Booten.
- 7. Zieleinlauf** Nach Zieleinlauf Freibier beim Clubhaus SCPF.
- 8. Seglerbuffet** im Restaurant Rathaus, Pfäffikon SZ. 17:30 Uhr Türöffnung, 18.00 Uhr Buffeteröffnung. Bei Meldung Anzahl Teilnehmer angeben, die Plätze sind beschränkt, es wird eine Eingangskontrolle geführt.
- 9. Rangverkündigung** 20:00 Uhr im Restaurant Rathaus, Pfäffikon SZ. Rangpreise für die ersten drei Boote pro Gruppe + Erinnerungspreise.

Sicherheitsdispositiv 2018

Wettfahrten

Datum	Veranstaltung	Revier
28./29. April 2018	Clubregatta (Anseeeln)	Pfäffikon – Feldbach
10. Mai 2018	ZSV-Auffahrt/Langstreckenregatta	Pfäffikon – Scifa – Feldbach
16./17. Juni 2018	Clubregatta (Mitsommer-Regatta)	Pfäffikon – Thalwil – Pfäffikon
18. August 2018	Clubregatta (Schindelfahrt)	Pfäffikon – Freienbach
22./23. Sept. 2018	Clubregatta (Herbst-Regatta)	Pfäffikon – Feldbach
20. Oktober 2018	Clubregatta (Absegel)	Pfäffikon – Scifa-Feldbach

7 o'clock Training

Datum	Veranstaltung	Revier
Jeden Mittwoch vom 25. April bis 27. Juni 2018	Regatta-Training	Pfäffikon – Freienbach-Feldbach

Wichtige Telefonnummern

Name	Info	Rufnummer
Markus Riegg	Präsident	079 687 68 85
Kurt Sigger	Regattapäsident	079 934 64 13
Seepolizei Oberrieden		044 722 58 00
See-Rettungsdienst	Havariertes Schiff muss melden (Position)	118
Ärztlicher Notfalldienst Höfe		0840 81 81 81
Land-Rettungsdienst Lachen	Notfallaufnahme Clubhaus: Rathausweg 16, Notfallaufnahme ab See: Notfallsteig der Seeretter (westlich Rest.-Schiff)	144
Luft-Rettungsdienst Rega		1414

Anweisungen zum Sicherheitsdispositiv

- Das Regattakomitee führt die Teilnehmerliste anhand der Meldeliste
- Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk und Mobiltelefone
- Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren über Mobiltelefone
- Teilnehmer sind verpflichtet bei Aufgabe der Wettfahrt die Regattaleitung zu informieren
- Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Scifa, Bächau und Rapperswil
- Bei Signalisation durch die Flagge »YK« auf dem Startschiff, Sturmvorwarnung (oranges Blinklicht mit 40 Intervallen pro Minute) oder Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 90 Intervallen pro Minute) ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft obligatorisch
- Verbindlich sind die allgemeinen Bestimmungen des ZSV (abgedruckt im Segler-Info)

Rettungsboote

- Die Rettungsboote sind mit einer weissen Flagge »RC« gekennzeichnet
- Die Rettungsboote sind u.a.:
 - Roles Schlauchboot SZ 3409
 - Buser Motorboot SZ 2825
- Bei Wettfahrtabbruch werden die Komiteeboote ins Sicherheitsdispositiv integriert
- Der Seerettungsdienst ist via Seepolizei über die Regattaanlässe orientiert

Wettfahrtgebiet

Biese (O, NO)

In der Regel böig, starke Dreher, Gewitterfronten mit kurzer Vorwarnzeit



Föhn (S)

Seltene Windrichtung, in der Regel mit Windstief, Sturmfront gut einsehbar

Südwestwind (SW)

Gewitterfronten, kurze Vorwarnzeiten

Westwind (W)

Häufigste Windrichtung, in der Regel mit Windstief, Sturmfront gut einsehbar

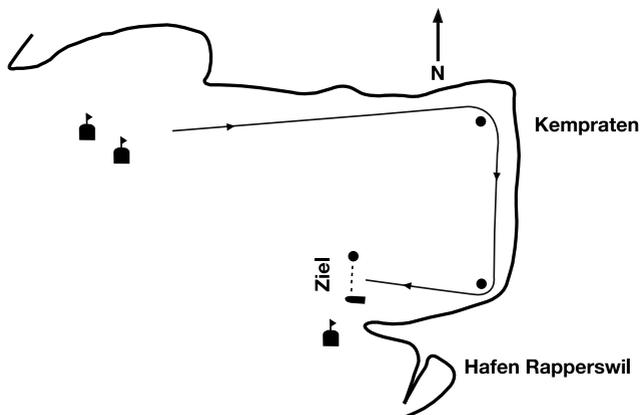
Legende

Sturmwarnleuchten
SCPF Clubhaus

Adresse: Bellerivestr. 146, 8008 Zürich
Regattapäsident: Rolf Frey, Seefeldstrasse 202, 8008 Zürich
M 079 279 24 41, rolf.frey@mac.com
Zahlungsadresse: Regattakommission Zürcher Segel Club, Postkonto 80-1648-3

Distanzfahrt Zürich-Rapperswil (Zürichsee Langstrecken-Cup), 19.5.

- 1. Meldung** Bis 13. Mai 2018 über die ZSV-Homepage mit Einzahlung von CHF 50.–. Nachmeldungen: bis 18. Mai, 20:30 Uhr über die ZSV-Homepage mit Einzahlung von CHF 60.–. Spätere Meldungen werden nicht mehr berücksichtigt. Es gibt keinen Nachmeldetermin mehr im Clubhaus.
- 2. Start** 10:00 Uhr (Zeitzeichen) ZLC-Gruppen und übrige.
Startlinie im Raum Tiefenbrunnen-Wollishofen, Startrichtung: Süd
Startsignale gemäss WR.
Nach einem Massenfrühstart erfolgt der erneute Start um 10:30 Uhr. Bei einem weiteren Massenfrühstart behält sich die WFL den endgültigen Abbruch der Wettfahrt vor.
- 3. Kurs** Startlinie – Boje vor Yachtwerft Portier AG, Obermeilen (Zwischenziel) – Einlaufbojen Nord und Süd in Kempratner Bucht – Ziel (Kurs West).
Zwischenwertung in Obermeilen bei der Yachtwerft Portier.
Boote, die in Obermeilen (zwischen-) gewertet werden wollen, müssen das Zwischenziel (Mole Yachtwerft Portier – Boje) durchsegeln. Die anderen Boote dürfen die Boje beliebig passieren.
- 4. Ziel** Das Ziel ist in der Kempratner Bucht: 2 Einlaufbojen «Nord» und «Süd» ganz im Osten der Bucht, dann in Richtung West ins Ziel.



Sicherheitsdispositiv

Anlass:	ZSC Pfingstregatta (Distanzfahrt)	
Datum	19. Mai 2018	
Dauer	10:00 bis 18:30 Uhr	
Regattagebiet	Zürich (Tiefenbrunnen) – Rapperswil	
Telefonnummern:	Wettfahrtbüro	079 279 24 41
	Regattapräsident: Hansjürg Zollinger	079 279 24 41
	Kant. Seepolizei Oberrieden	044 722 58 00
	Polizei	117
	Rettungsdienst/Notfall	118
Kommunikation:	Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk oder Mobiltelefone. Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren mit Mobiltelefon.	
Aufgabe der Wettfahrt:	Teilnehmer sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt den Regattapräsidenten via SMS auf 079 279 24 41 zu informieren.	
Teilnehmerliste:	Das Regattakomitee führt die Teilnehmerliste anhand der Meldeliste.	
Schwimmwesten:	Bei Sturmvorwarnung , Sturmwarnung oder Setzen der Flagge «Y» ist das Tragen der Rettungswesten für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben .	
Sturmwarnleuchten:	Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Mythenquai (Stadt Zürich), Küsnachter Horn, Oberrieden, Meilen, Wädenswil, Stäfa, Bächau und Rapperswil. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/Minute) gilt die Wettfahrt automatisch als abgebrochen.	
Untiefen:	Die Teilnehmer haben sich vor der Regatta über Untiefen im Zürichsee (Stäfnerstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) ins Bild zu setzen.	
Fluchthäfen:	Empfohlen werden die Häfen Seerose, Oberrieden KAPO, Yachtwerft Portier, Wädenswil und Rapperswil (siehe Plan).	
Bestimmungen:	Verbindlich sind die WR World Sailing, die allgemeinen Bestimmungen des ZSV (gedruckt in der Segler Info), die Segelanweisungen des ZSC und die behördlichen Auflagen.	
Komitee-/Rettungsboote:	Die Arbeits- und Begleitboote der WFL sind mit einer orangen Flagge gekennzeichnet und werden bei Regattaabbruch infolge Unwettergefahr in das Sicherheitsdispositiv integriert.	
Seerettungsdienst:	Die Seerettungsdienste sind via Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass orientiert.	

- 5. Regattaschluss** Um 17:30 Uhr. Sollte sich um 17:00 Uhr eine wesentliche Anzahl Boote in der Nähe des Ziels befinden, kann die Regattaleitung um 17:00 Uhr eine Verlängerung bis maximal um 18:30 Uhr verfügen durch Setzen der Flagge L auf einem Zielschiff und Abgabe eines akustischen Signals. Unabhängig von einer Verlängerung im Ziel in Rapperswil ist Regattaschluss für das Zwischenziel um 15:30 Uhr.
- 6. Wertung und Preise** Wertung nach LC-Gruppen und zusätzlich nach Bootsklassen bei mindestens 6 Teilnehmern.
Sollte in einer Gruppe/Klasse nur ein Teil der Boote das Zwischenziel erreicht und durchsegelt haben, werden diese Boote in der Rangliste nach den Booten, die das Ziel erreicht haben, in der Reihenfolge des Zwischenzieldurchgangs aufgeführt.
Rangpreise für LC-Gruppen sowie für Klassen, wenn mindestens 6 Boote einer Einheitsklasse bis zum ordentlichen Termin gemeldet haben.
- 7. Proteste** Sind bis spätestens eine Stunde nach Regattaschluss bei der Regattaleitung einzureichen (bis Regattaschluss auf einem der Zielboote, danach bei der Regattaleitung, erreichbar unter 079 406 43 30). Allfällige Verhandlungen finden statt am 26. 5. 2015 ab 19:00 Uhr im Clubhaus ZSC.
- 8. Seglerfest und Rangverkündung** Beim und im Clubhaus des ZSC. Parkplätze: Casino Zürichhorn, umliegende öffentliche Strassenparkplätze, Parkhaus.
Ab 19 Uhr sind alle Seglerinnen und Segler zum Spaghettiplausch im Clubhaus eingeladen; Getränke zu Lasten der Teilnehmer. Rangverkündung etwa um 21 Uhr.
- 9. Diverses** Allfällige Mitteilungen, wie z.B. Änderungen der Segelanweisungen erfolgen auf die bei der Meldung angegebenen Mailadresse bis spätestens Freitag.

***Den See das ganze Jahr geniessen.
Auch bei Flaute im Winter!***

Wir vermieten AJAX & FRÖSCH im «mobility-System». Damit bieten wir Seglerinnen und Seglern die Möglichkeit, den See wie mit einem eigenen Schiff zu geniessen. Interessiert, Kapitän zu werden?

www.stiftunghzb.ch



**HISTORISCHE
ZÜRICHSEE
BOOTE**

Stiftung HZB

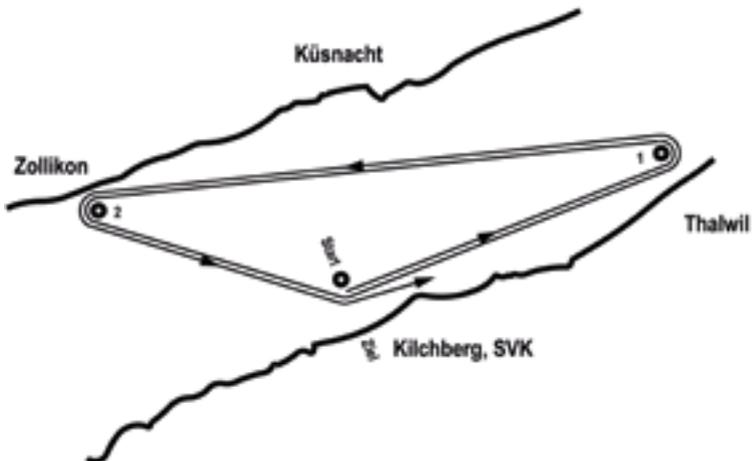
www.stiftunghzb.ch



Adresse: Seestrasse 199, 8802 Kilchberg
Regattapäsident: Dan Mrskos, Badenerstrasse 47, 8004 Zürich
 M 079 237 86 33, regatta@svkilchberg.ch
Zahlungsadresse: PC Konto: 80-36961-9

Schoggi-Cup (Zürichsee Langstrecken-Cup), 9. Juni 2018

- 1. Start** 11:00 Uhr ZLC-Gruppen, Klassen
 11:10 Uhr Mehrumpfboote.
 Die Startlinie ist begrenzt durch den Steg neben der Badi und die Boje. Startrichtung seeaufwärts.
 Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/ erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.
- 2. Kurs** Start – 1 – 2 – Boje der Startlinie – 1 – 2 – Ziel.
Distanz 9.9 sm voller Kurs
 4.9 sm bei Bahnverkürzung
- 3. Ziel** Die Ziellinie ist begrenzt durch die Boje der Startlinie und dem Steg neben der Badi.
- 4. Bahnabkürzung** Wenn Flagge S (Kursabkürzung) auf der Boje 2 gesetzt ist, Ziel nach erster Runde.
- 5. Regattaschluss** Nach Zieldurchfahrt des letzten Bootes, spätestens 17:00 Uhr. Später eintreffende Boote werden als aufgegeben betrachtet.
- 6. Zwischenwertung** Bei der 1. Überquerung der Start-/Ziellinie.
- 7. Proteste** Eingabe innerhalb ½ Stunde nach Regattaschluss.
- 8. Wertung** Gemäss ZLC-Gruppen, zusätzliche Klassenwertung ab 6 Booten.
- 9. Preisverteilung** 17:30 Uhr beim Clubhaus, Seestrasse 199, mit Festwirtschaft.



Wichtige Telefonnummern

Regattapäsident: Dan Mirskos 079 237 86 33
 SVK Clubhaus, Seestrasse 199, 8802 Kilchberg

Polizei	117
Seerettung	112
Feuerwehr	118
Sanität / Ambulanz	144
REGA Rettungshelikopter	1414
Seepolizei Oberrieden	044 722 58 00

Kommunikation

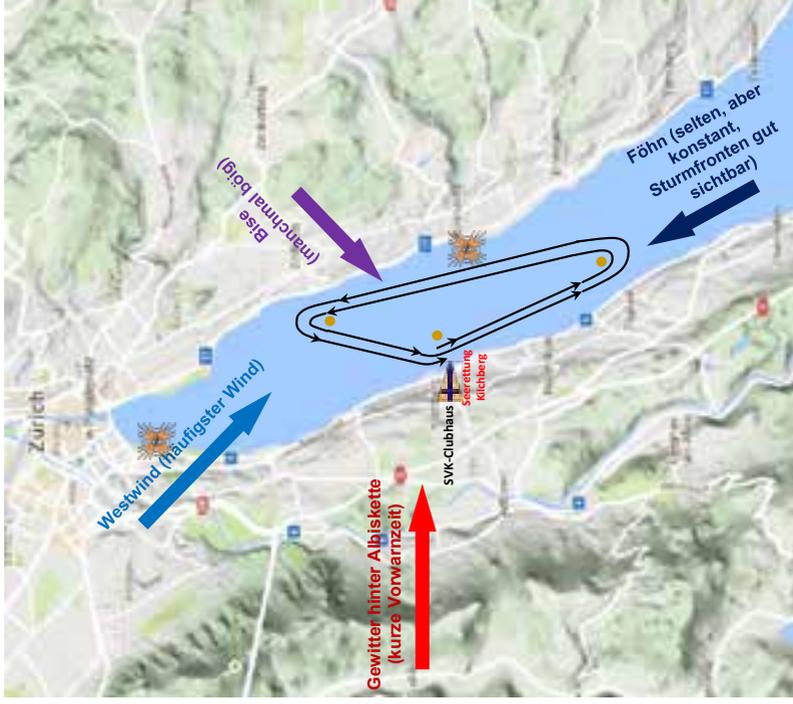
Die Kommunikation erfolgt über Mobiltelefone.
 Das Regattakomitee führt die Teilnehmerliste anhand der Meidliste. Die Teilnehmer sind verpflichtet, ihre Aufgabe der Wettfahrt dem Regattapäsidenten zu melden.

Sicherheit

Bei Signalisation durch die Flagge »Y« beim Startsteg Kilchberg oder auf den Booten des Regattakomitees, oder bei Sturmvorwarnung (oranges Blinklicht 40-mal pro Minute) oder bei Sturmwarnung (oranges Blinklicht 90-mal pro Minute) ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Crew obligatorisch. Sichtbare Sturmwarnleuchten sind beim Küsnachter Horn und bei der Seepolizei Zürich Enge. Verbindlich sind die allgemeinen Bestimmungen des ZSV.

Rettungsboote

Gekennzeichnet mit weisser Flagge mit Aufschrift »RC«. SRD Seerettungsdienst Kilchberg-Rüschlikon stellt das Sicherheitsboot.



Adresse: General Guisan-Quai 17, 8002 Zürich, 044 201 57 00, www.zyc.ch
Regattapäsident: Sascha P. Osterwalder, c/o Swisstool AG, Industriestrasse 2,
8108 Dällikon ZH, 079 404 29 42, regatten@zyc.ch
Postcheck: Zürcher Yacht Club, Regatten, 80-62499-5

Tag- und Nachtregatta, 22./23. Juni 2018

Änderungen der Segelanweisungen sind möglich! Es gelten die Segelanweisungen, welche datiert vom/am 21. Juni 2018 ab 17.00 Uhr auf www.zyc.ch publiziert werden.

- 1. Regattabestimmungen** WR 2017-2020
- 2. Teilnahmeberechtigung** Einrumpf-Kielboote und Jollenkreuzer, Mehrumpfböote über 300 kg.
- 3. Regeln/Strafen** Die Regel 52 gilt nicht für die LC Gruppe R1. Anhang P gilt. Startstrafen: R30.2 Spinnaker/Genaker dürfen frühestens 60 Sekunden nach dem Start gesetzt werden.
- 4. Sicherheit** Die Teilnehmer haben sich vor der Regatta über die teilweise unbeleuchteten Untiefen im Zürichsee (Stäferstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) und allfälligen Fluchthäfen ins Bild zu setzen. **Von 22.00 h bis 05.00 h**, sowie bei **Sturmwarnung oder Sturmwarnung** ist das **Tragen der Rettungswesten** für die **ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben**. Die teilnehmenden Yachten sind **dauernd vorschriftsmässig zu beleuchten**. Eine teilnehmende Mannschaft muss aus mindestens zwei Personen bestehen Die Einhaltung der Vorschriften und Sicherheitsausrüstung werden Stichprobenmässig überprüft. Teilnehmer, die diesen Vorschriften nicht nachkommen, **werden ohne Verhandlung disqualifiziert**.
Boote, die die Wettfahrt aufgeben, melden sich bitte unter Tel. 044 201 57 00 ab.
- 5. World Sailing-Regulations 19 und 20** Teilnehmerwerbung gem. World Sailing-Regulations 19 und 20 und den jeweiligen Ausführungsbestimmungen von SWISS SAILING erlaubt. Die Bewilligung ist bis 19.00 Uhr im Clubhaus des ZYC vorzulegen. Lizenzausweise können von 16.00 bis 19.00 Uhr im Clubhaus des ZYC bezogen werden.
- 6. Klassen und Wertung** Gemäss ZLC-Reglement. Mindestens 8 Booten.
- 7. Meldung** Einzelmeldung Fr. 50.– auf PC 80-62499-5, Meldung und ZLC Registrierung auf www.zsv.info
Meldeschluss: 16. Juni 2018.
- 8. Nachmeldung** Fr. 60.–, Freitag, 22. Juni 2018, bis 19.30 Uhr im Clubhaus des ZYC oder online.
- 9. Start** Gemeinsamer Start aller LC Gruppen 16.00 Uhr, Mehrumpfböote 16.10 Uhr. Es gilt das Startsystem gemäss ZLC-Reglement. Die orange Flagge wird als 10 Minuten-Signal verwendet. Als Ankündigungssignal wird eine weisse Flagge verwendet. Startlinie im unteren Seebecken begrenzt durch je eine Boje mit oranger Flagge im Raum Seepolizei Mythenquai und im Raum Hafen Riesbach. Das Startschiff befindet sich südlich der Startlinie und gilt nicht als Bahnmarke. Es wird R30.2 (Startstrafen) angewendet.

Spinnaker/Genaker dürfen frühestens 60 Sekunden nach dem Start gesetzt werden.

10. Allgemeiner Rückruf

Ein erneuter Start findet um 16.30 Uhr statt.

11. Kurs und Ziel

Gemäss Kurskarte: Startlinie Seebecken – Wendemarke Ufenau – Einlaufboje im Raum Opernhaus Ziellinie vor dem Clubhaus ZYC. Die Bahnmarken Rapperswil und Opernhaus sind backbords zu runden. Die Wendemarke Ufenau ist ein mit weissem Blinklicht ausgerüstetes Schiff. **Beim Runden müssen die Teilnehmer zwischen der Wendemarke (Boot mit Blinklicht) und der Begrenzungsmarke (Boje) passieren. Das Kontrollboot ausserhalb der Begrenzungsmarke ist nicht zu runden. Die Segelnummer ist jeweils beim Runden der Wendemarke, Einlaufboje und Ziel zu beleuchten.** Die Länge des Kurses beträgt etwa 50 km (Zwischenziel 24 km).

11. Zwischenwertung

Stille Wertung bei der Wendemarke Ufenau gemäss Kurskarte statt. Boote, welche die Wendemarke bis 10 Stunden nach dem Startsignal nicht erreicht haben, werden nicht gewertet.

12. Regattaschluss

20 Stunden nach dem Startsignal

13. Protestverhandlungen

Die Protestfrist bis 1 Stunde nach Regattaschluss. Proteste werden 1 Stunde nach Regattaschluss im Clubhaus des ZYC verhandelt. Orientierung der Protestgegner ist Sache des Protestierenden.

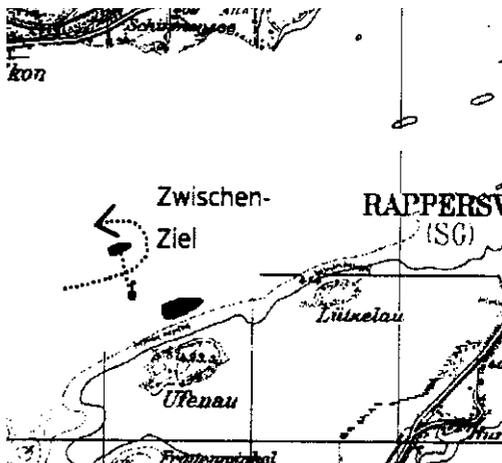
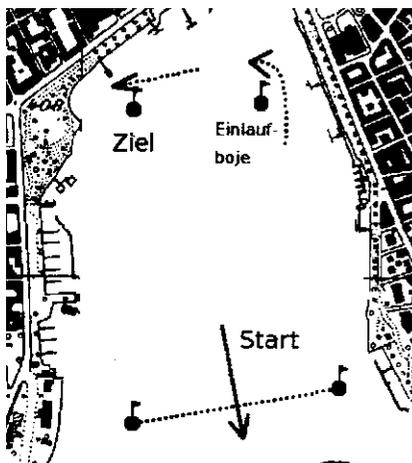
14. Preisverteilung

Am Samstag um 18.00 Uhr im Clubhaus. Apéro offeriert vom ZYC nach der Preisverteilung. Rangpreise für die ersten drei pro Gruppe. Erinnerungspreise für alle Teilnehmer.

16. Bar

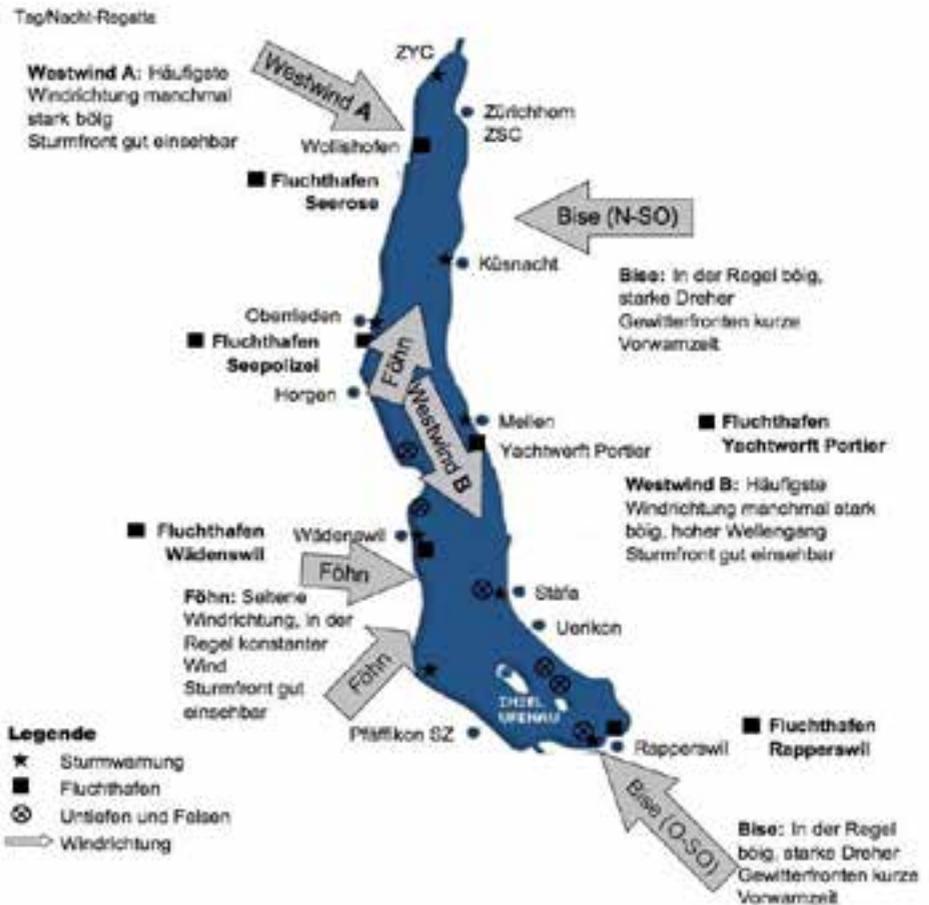
Freitag ab 15:00 Uhr und in der Nacht auf Samstag für Teilnehmer und Angehörige offen.

18. Kursskizzen



Anweisungen zum „Sicherheitsdispositiv ZYC“

Anlass:	TAG- UND NACHT-REGATTA
Regattagebiet	Zürich (Seebecken) – Rapperswil – Zürich (Clubhaus)
Telefonnummern:	Zürcher Yacht Club: Clubhaus / Wettfahrtbüro 044 201 57 00 Regattapäsident: Sascha Osterwalder 079 404 29 42 Behörden: Kant. Seepolizei Oberrieden 044 722 58 00 Polizei 117 Rettung: Rettungsdienst/Notfall 118
Kommunikation:	Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk. Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren via Mobiltelefon.
Aufgabe:	Teilnehmer sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt die Wettfahrtleitung unter 044 201 57 00 zu informieren.
Teilnehmerliste:	Die Teilnehmerliste wird anhand der Meldeliste geführt.
Rettungsgeräte:	Von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr, sowie bei Sturmvorwarnung, Sturmwarnung oder setzen der Flagge «Y» ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben.
Sturmwarnleuchten:	Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Mythenquai, Küsnachterhorn, Oberrieden, Meilen, Wädenswil, Stäfa, Bächau und Rapperswil.
Beleuchtung:	Die teilnehmenden Yachten sind dauernd vorschriftsgemäss zu beleuchten.
Untiefen:	Die Teilnehmer haben sich vor der Regatta über die teilweise unbeleuchteten Untiefen im Zürichsee (Stäferstein, Gubelfelsen, Stierenkuh, Tannlifelsen u.a.) ins Bild zu setzen (siehe Plan/Legende).
Fluchthäfen:	Empfohlen werden die Häfen, Seerose, Oberrieden KAPO, Yachtwerft Portier, Wädenswil und Rapperswil (siehe Plan).
Komitee-/Rettungsboote:	Die Rettungs- sowie Komiteeboote sind gekennzeichnet mit einer weissen Flagge „RC“ und sind Teil des Sicherheitsdispositives.
Seerettungsdienst:	Die Seerettungsdienste sind via Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass orientiert.

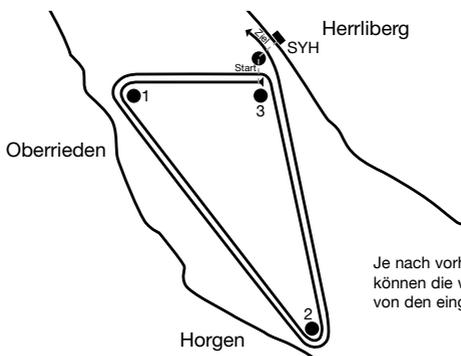


ZYC
REGATTEN-
DETAILS

Adresse: Seestrasse 110, 8704 Herrliberg, 044 915 03 56
Regattapäsident: Claude Maurer, Hornweg 29, 8700 Küsnacht
 M 079 420 33 22, regatten@syh.ch
Zahlungsadresse: PC-Konto: Segel- und Yachtclub Herrliberg, 80-47742-3

Distanzfahrt für Daheimgebliebene (Zürichsee Langstrecken-Cup), 14.7.

- 1. Start** 14:00 Uhr. Die Startlinie ist begrenzt durch 2 orange SYH-Bojen. Das Startschiff befindet sich in der Mitte zwischen den Bojen. Der Start erfolgt für alle Boote gemeinsam. Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.
- 2. Kurs** Der Kurs wird mit Tafeln auf dem Startschiff angezeigt: Kurslänge 9,3 sm.
 Kurs 1 (West): Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Ziel
 Kurs 2 (Süd): Start – 2 – 1 – 3 – 2 – 1 – Ziel



Je nach vorherrschender Windrichtung, können die wirklichen Positionen der Bojen von den eingezeichneten abweichen.

- 3. Ziel** Die Ziellinie ist begrenzt durch die dem Land näher liegende Boje und den Fahnenmast auf dem SYH-Areal.
- 4. Bahnabkürzung** keine
- 5. Regattaschluss** 18:30 Uhr
- 6. Zwischenwertung** Stille Wertung nach der ersten Runde bei Boje 3.
- 7. Proteste** Eingabe innerhalb 1 Stunde nach Regattaschluss.
- 8. Wertung** Nach ZLC-Gruppen, zusätzliche Wertung nach Klassen ab sechs Booten.
- 9. Preisverteilung** Erfolgt im Laufe des Abends während des SYH-Sommerfestes.
- 10. Preise** Wanderpreis für den Tagesschnellsten (gestiftet vom Regattakomitee), Rangpreise, Erinnerungspreise für alle Teilnehmer.
- 11. Diverses** Die Angehörigen der Teilnehmer sind auf dem Clubhaus-Areal herzlich willkommen. Sie können auf dem Areal Seestrasse 110 in Herrliberg die Regatta verfolgen.
 Am Abend des Regattatages findet auf dem Clubhaus-Areal ein Sommerfest statt. Die Teilnehmer mit ihren Angehörigen und Freunden sind herzlich eingeladen, den Abend bei Gemütlichkeit, Musik und Tanz mit uns zu verbringen.

SICHERHEITSDISPOSITIV

Segel- und Yachtclub Herrliberg SYH, Seestrasse 110, 8704 Herrliberg



Sturmwarnung: Die Sturmwarnleuchten Oberrieden und Küssnachterhorn sind vom Regattagebiet einsehbar.

Wichtige Telefonnummern:

Regattapäsident und Wettfahrleiter:

Claude Maurer 079 420 33 22
Clubhaus Segel- und Yachtclub Herrliberg 044 915 03 56

Kantonale Seepolizei Oberrieden 044 722 58 00
Polizei 117
Spital Männedorf 044 922 22 11
Sanität 118
REGA 1414 oder 161.300 MHz

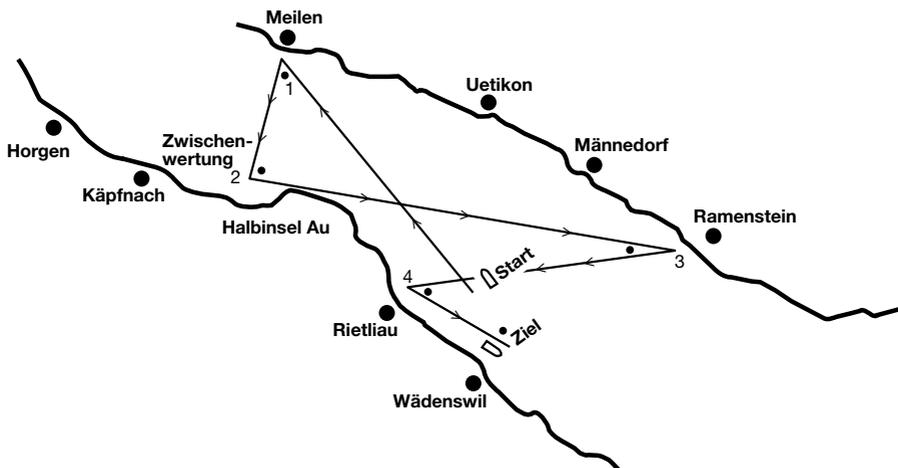
**Alle Boote der Regattaleitung inkl. Arbeits-, Kontroll- und Rettungsboote sind mit oranger Flagge gekennzeichnet.
Die Rettungs- sowie Komiteeboote sind gekennzeichnet mit einer weissen Flagge «RC» und sind Teil des Sicherheitsdispositives.**

haben dies dem Wettfahrleiter zu melden!

Adresse: Strandbad Rietliu, 8820 Wädenswil, 044 780 59 17
Regattapäsident: Peter Bächtold, Hoferweg 19, 8134 Adliswil
 p.baechtold@bluewin.ch, Natel: 079 663 7816
Zahlungsadresse: PC Konto: Yachtclub Au, Regattabetrieb, 80-41874-2

Halbinsel Au-Cup (Zürichsee Langstrecken-Cup), 1. September 2018

- 1. Start** 13:30 Uhr ZLC Gruppen
Die Startlinie ist begrenzt durch eine Boje und das östlich davon liegende Startboot. Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/en Neustart(s) im 15-Minuten Rhythmus.
- 2. Kurs** Start – 1 – 2 – 3 – 4 – Ziel = 8.5 sm gemäss Ausschreibung
- 3. Ziel** Ziellinie begrenzt durch Boje und Zielboot
- 4. Bahnabkürzung** keine
- 5. Regattaschluss** 18:00 Uhr
- 6. Zwischenwertung** an Boje 2 = 2.7 sm
- 7. Wertung** Gemäss ZLC-Gruppen. Zusätzliche Klassenwertung ab 6 Booten.
- 8. Rangverkündigung** Ab 20:30 Uhr im Clubhaus Yachtclub Au beim Strandbad Rietliu. Warme Verpflegung aus der Clubhausküche ab 18:30 Uhr.
- 9. Preise** Spezialgläser für die ersten drei Boote pro Gruppe oder Klasse. Erinnerungspreise für alle Anwesenden.



Sicherheitsdispositiv Yacht Club Au

Anlass	<ul style="list-style-type: none"> - Rietliu Cup - Halbinsel Au Cup 	
Telefonnummern	<ul style="list-style-type: none"> - Wettfahrtkomitee / Peter Bächtold - Clubhaus Yacht Club Au - Kant. Seepolizei Oberrieden - Rettung - Polizei 	<ul style="list-style-type: none"> 079 663 78 16 044 780 59 17 044 722 58 00 118 117
Kommunikation	<ul style="list-style-type: none"> - Das Wettfahrtkomitee kommuniziert intern über Funk und/oder Mobile - Die Regattateilnehmer kommunizieren via Mobile 	
Teilnehmerliste	Die Teilnehmerliste wird anhand der Meldeliste geführt	
Aufgabe der Wettfahrt	Die Teilnehmenden sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt das Wettfahrtkomitee unverzüglich zu informieren	
Sturmwarnfeuer	<ul style="list-style-type: none"> - Einsehbar sind die Sturmwarnfeuer Meilen, Stäfa, Wädenswil und Bächau - Bei Sturmwarnung (90 Blitze/Minute) gilt die Wettfahrt als abgebrochen 	
Rettungswesten	Bei Sturmvorwarnung, Sturmwarnung oder Setzen der Flagge Y ist das Tragen von Rettungswesten für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben	
Rettungsboote	Die mit der Flagge RC bezeichneten Boote des Wettfahrtkomitees sind gleichzeitig Rettungsboote	
Untiefen	Die Regattateilnehmer haben sich vor der Regatta über Untiefen im Regattagebiet (vor allem S/E der Halbinsel Au) zu informieren	

Regattagebiet

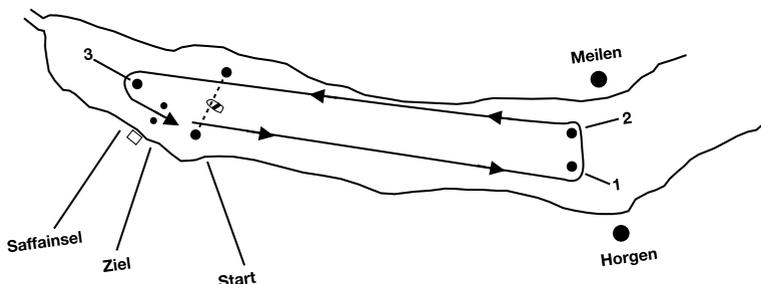


ZLC
REGATTEN-
DETAILS

Adresse: Mythenquai 317, 8038 Zürich
Regattapäsident: Thomas Moser, Albisstrasse 43, 8134 Adliswil
 M 079 508 63 06, thomas_moser@bluewin.ch
Zahlungsadresse: Post-Konto: Segelclub Enge, Regattakonto 80-25350-5

Distanzfahrt (Zürichsee Langstrecken-Cup), 15. September 2018

- 1. Start** 11:00 Uhr ZLC-Gruppen
 Die Startlinie befindet sich querab Dampfschiffsteg Zürich-Wollishofen. Sie wird gebildet durch zwei Bojen. In der Mitte der Bojen steht das Startschiff (Hindernis).
 Start Richtung Süd.
 Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgen (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.
- 2. Kurs** Start-Boje 1 Horgen Seemitte (13 km) – Boje 2 Horgen etwa 100 m querab von Boje 1 Richtung rechtes Seeufer (Zwischenziel) – Rückfahrt zur Einlaufboje 3 und dann ins Ziel. Die Bojen sind backbords zu runden.
- 3. Ziel** Bei der Saffainsel zwischen zwei Bojen Richtung Süd zu passieren.
- 4. Bahn-abkürzung** Bei ungünstigen Windverhältnissen kann die Wettfahrt in Horgen bei der Boje 2 beendet werden.



- 5. Regattaschluss** Nach Zieldurchfahrt des letzten Bootes, spätestens jedoch um 17.00 Uhr. Später eintreffende Boote werden mit der Zwischenzeit (Boje 2) gewertet.
- 6. Zwischenwertung** Sollte kein Boot einer Klasse das Ziel bis 17:00 Uhr erreicht haben, werden die Zwischenzeiten bei Boje 2 für die Ranglisten verwendet.
- 7. Wertung** Nach ZLC Gruppen, zusätzliche Klassenwertungen ab 6 Booten.
- 8. Seglerfest und Preisverteilung** Der SCE organisiert für TeilnehmerInnen und Angehörige ab 18:00 Uhr eine Festwirtschaft mit Abendessen, im Clubhaus des SCE. Bitte Anzahl Nachtessen auf der Meldung angeben. Die Preisverteilung findet etwa um 20:00 Uhr statt.
- 9. Preise** Attraktive Preise für die ersten drei Boote jeder Gruppe. Gruppenpreise werden von My Charter gestiftet. Für anwesende TeilnehmerInnen gibt es einen Erinnerungspreis.

Sicherheitsdispositiv SCE

Anlass:	RLC Zürich-Horgen-Zürich 2017		
Dauer	11:00 bis 18:00 Uhr (durchgehend)		
Regattagebiet	Zürich (Saffainseli) – Horgen – Zürich (Saffainseli)		
Telefonnummern:	Segelclub Enge: Clubhaus SCE, Mythenquai 317, 8038 Zürich, Tel 044 482 91 91		
	Behörden:	Kant. Seepolizei Oberrieden	044 722 58 00
		Wasserschutzpolizei Zürich	044 411 84 11
	Polizei		117
	Rettung:	Rettungsdienst/Notfall	118
	Regatta Präsident	Thomas Moser	079 508 63 06
Kommunikation:	Das Regattakomitee kommuniziert via Mobiltelefon oder Funk Die Teilnehmenden zum Komitee kommunizieren via Mobiltelefon.		
Aufgabe:	Teilnehmenden sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt die Wettfahrtleitung unter 044/482 91 91 / 079 508 63 06 zu informieren.		
Teilnehmerliste:	Die Teilnehmerliste wird anhand der Meldeliste geführt.		
Rettungsgeräte:	Bei Sturmvorwarnung, Sturmwarnung oder setzen der Flagge «Y» ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Crew zwingend vorgeschrieben.		
Sturmwarnleuchten:	Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Mythenquai, Küsnacht, Oberrieden, Meilen, Wädenswil, Stäfa, Bächau und Rapperswil.		
Fluchthäfen:	Empfohlen werden die Häfen, Seerose, Oberrieden KAPO		
Komitee-/Rettungsboote:	Die Rettungs- sowie Komiteeboote sind gekennzeichnet mit einer orangen Flagge/weissen Fagge mit Buchstaben RC und sind Teil des Sicherheitsdispositives.		
Seerettungsdienst:	Die Seerettungsdienste sind via Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass orientiert.		

Adresse: Hirsackerstrasse 73, 8810 Horgen
Regattapräsident: Walter Oberholzer, Allmendgütlistrasse 36, 8810 Horgen
M 079 435 47 01, w_oberholzer@bluewin.ch
Zahlungsadresse: PC-Konto Yacht-Club Horgen, Regatten, 80-49886-9

Kreuzerpokal (Zürichsee Langstrecken-Cup), 29. September 2018

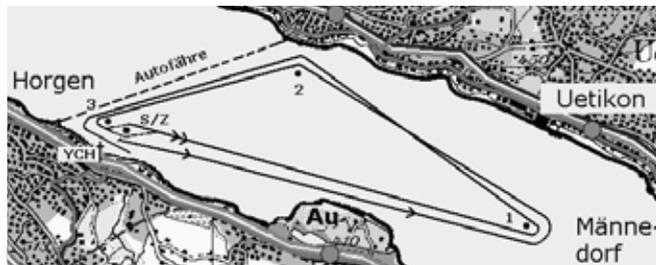
Meldung Mit komplett ausgefülltem Meldeformular an die Adresse des Regattapräsidenten oder über die Website des ZSV (die Meldungen werden nicht bestätigt) bis am 23.9. Die Meldung ist nur gültig mit der gleichzeitigen Einzahlung des Meldegeldes von CHF 50.-.
Nachmeldungen (CHF 60.-) möglich am 28.9., 20:30 Uhr im Clubhaus.

1. Start ZLC-Gruppen 10:00 Uhr. Start vor dem Clubhaus des YCH. Startlinie begrenzt durch Flaggenmast an Land und Startboje. Startrichtung W-O.
Sicherheitsdispo siehe www.ych.ch

Nach einem allgemeinen Rückruf erfolgt/erfolgt (ein) Neustart(s) im 15-Minuten-Rhythmus.

2. Kurs S – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Z

Boje 3 befindet sich ca. 50 m westlich der Zielboje vor Clubhaus YCH.
Bei der ersten Rundung hat die Boje S/Z keine Funktion.



3. Ziel

4. Bahnabkürzung keine

5. Regattaschluss 16:00 Uhr

6. Zwischenwertung Für alle Klassen erfolgt eine Zwischenwertung bei der ersten Rundung der Boje 3.

7. Wertung Nach ZLC-Gruppen.

8. Preisverteilung 29.9., etwa 18:00 Uhr im Clubhaus des YCH.

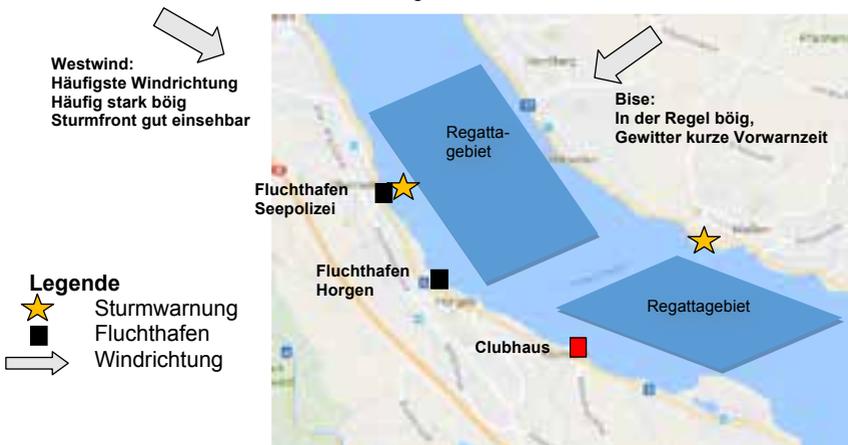
9. Preise Das schnellste Schiff jeder Gruppe erhält den Kreuzerpokal als Wanderpreis. Jedes teilnehmende Schiff erhält einen Erinnerungspreis. Die Preise müssen persönlich abgeholt werden.

10. Diverses Ab 17:30 Uhr offerierter Apéro beim Clubhaus YCH. Grosses Seglerfest mit Nachtessen nach der Preisverteilung. Bitte Anzahl der Nachtessen (auch Vegi) auf der Meldung angeben. Bon für Nachtessen im Clubhaus lösen.

11. Preisverteilung Zürichsee Langstrecken-Cup Etwa um 21:00 Uhr erfolgt die Preisverteilung des Zürichsee Langstrecken-Cups. Alle Segler, die am Zürichsee Langstrecken-Cup teilgenommen haben, sind herzlich eingeladen, an diesem Seglerfest teilzunehmen. Genauere Informationen werden frühzeitig an alle Teilnehmer mit separater Post verschickt.

Anweisungen zum „Sicherheitsdispositiv“ Yacht Club Horgen

- Regattagebiet:** Raum Horgen, Oberrieden, Au (ein Gebiet unterhalb Fährekurs, eines oberhalb Fährekurs für Kreuzerpokal)
- Telefonnummern:** **Yachtclub Horgen Clubhaus:** 044 725 08 84
Regattapäsident: Walter Oberholzer: 079 435 47 01
Behörden: Seepolizei Oberrieden 044 722 58 00
Polizei: 117
Rettung: **118**
- Kommunikation:** Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk und/oder Mobiltelefon
Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren via Mobiltelefon
- Aufgabe:** Teilnehmer sind verpflichtet, bei Aufgabe der Wettfahrt unverzüglich die Wettfahrtleitung auf geeignete Art zu informieren. (Tel. 079 435 47 01)
- Teilnehmerliste:** Die Teilnehmerliste wird anhand der Meldeliste geführt.
- Rettungsgeräte:** Bei Sturmvorwarnung, Sturmwarnung oder beim Setzen der Flagge „Y“ ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft zwingend vorgeschrieben
- Sturmwarnleuchten:** Die sichtbaren Sturmwarnleuchten sind Meilen und Oberrieden.
- Fluchthafen:** Empfohlen wird der Hafen Horgen oder Seepolizei
- Komitee-/Rettungsboot:** Die Rettungs- sowie Komiteeboote sind mit einer weissen Flagge und Aufschrift „Jury“ resp. „RC“ gekennzeichnet und werden bei Regattaabbruch ins Sicherheitsdispositiv integriert
- Seerettungsdienst:** Der Seerettungsdienst ist über die Kantonale Seepolizei Zürich über den Regattaanlass informiert.



ZLC
REGATTEN-
DETAILS

AUSSCHREIBUNG ZÜRICHSEE JUNIOREN-CUP 2018

Regattadaten

Datum	Club	See	420	Laser	Optimist	29er	Bemerkungen
16./17. Juni	SCE	Z			X		Saffainseli-Cup
23./24. Juni	SCStä	Z	X	X	X		Jollenregatta
7./8. Juli	SCOZ	O	X	X	X		Juniorenregatta
1./2. September	SCS	S			X		Regattaweekend 3
22./23. September	SYH/SVT	Z	X				PM
6./7. Oktober	SCSG	G	X	X	X	X	Herbstregatta
10./11. November	SVT	Z	X	X			Eisbärenpokal

Z = Zürichsee, O = Oberer Zürichsee, S = Sihlsee, P = Pfäffikersee, G = Greifensee

REGLEMENT – TEILNAHME, WERTUNG, PREISVERTEILUNG

- Der Junioren-Cup gilt für die Juniorenklassen Optimist, Laser (Radial, 4.7), 420 und 29er.
- Die Teilnahme ist kostenlos.
- Die für den Junioren-Cup zählenden Regatten sind oben aufgelistet.
- Die Junioren-Cup-Teilnehmenden werden an den jeweiligen Regatten separat gewertet. Der 1. Rang ergibt diejenige Punktezahl, welche der Anzahl der Junioren-Cup-Teilnehmenden an der Regatta entspricht. Die weiteren Ränge ergeben entsprechend bis 1 abnehmende Punktezahlen.
- 420 und 29er Segelnde werden nicht als Mannschaft, sondern einzeln gewertet.
- Jede Teilnahme (nicht nur Anmeldung) an einer Regatta wird mit 5 Punkten belohnt, welche ohne Streichung gezählt wird.
- Eine Wertung erfolgt nur, wenn mindestens fünf Teilnehmende pro Klasse gesegelt sind.
- Es werden die drei besten Regattaergebnisse gewertet.
- Die Preisverteilung erfolgt für alle Klassen am ZSV-Seglerfest 2019.
- Alle, die an mindestens zwei Regatten teilgenommen haben, erhalten einen Erinnerungspreis. Der Preis muss persönlich oder durch Stellvertretung anlässlich der Preisverteilung abgeholt werden.
- Es gibt Pokale für die Sieger in den Klassen Optimist (jeweils für den Gesamtsieger, bester Opti-B, bestes Mädchen), Laser (4.7, Radial), 420er und 29er.

JUNIORENLAGER UND TRAININGS 2018

Datum	Anlass/Ort	Klassen
SSJ (Ausschreibung unter www.optimist.ch)		
15. bis 21. Juli	Lager Davos	Optimist
ZSV (Ausschreibungen und Anmeldungen auf www.zsv.info)		
10./11. März	SCStä Frühlingstraining	420
17./18. und 24./25. März	SCStä Swiss Sailing Frühlingstraining	Opti, Laser, 420, 29er
15.-21. Juli	Sommerlager Walensee	Laser, 420, 29er

Infos jugend@zsv.info

Schaut zwischendurch auch auf der Homepage des ZSV vorbei!
www.zsv-junioren.ch und www.zsv.info

Inserentenverzeichnis ZSV Segler-Info 2018

Inserent	Seite	Inserent	Seite
Bucher + Walt SA, St-Blaise	82	Murette AG, Yachtversicherungen, Bern	32
Compass 24, Altendorf	4. US	Nautic Travel AG, Rapperswil	36
Druckerei Robert Hürlimann AG, Zürich	47	North Sails Schweiz, Kreuzlingen	46
Elvström Sails Schweiz, Sailtex Aebischer, Thun	37	Rahn & Bodmer Banquiers, Zürich	42
Europ' sails SA, Vézenaz/Vernier	17	Segelklinik Walser, Wassersport, Wädenswil	16
Farner & Stierlin Werft AG, Schwerzenbach	17	Shanthan Blachen, Stäfa	46
Globesailing, Zürich	36	Stiftung Historische Zürichsee Boote	64
Robert Merk Beratungen, Kilchberg	37	Zürichsee-Fähre Horgen-Meilen AG, Meilen	16

FURLEX 50S

LEICHTGEWICHT UND ROBUSTHEIT VEREINT

Aluminiumprofil mit einer Nut für 5mm
Vorliekband.

Das Aluprofil ist sehr verwindungssteif,
selbst bei gerefftem Vorsegel.

Komposit Polyamid/
Glasfaserguss höchster Qualität.

Oese aus Inox reduziert
Reibung für die Reffleine.

Befestigung mit Toggle Gabel
garantiert Bewegungsfreiheit
auf alle Seiten.

Furlex 50S ist eine kompakte Rollgenu-
anlage für Schiffe von 6 m – 8.70 m.
Das Kugellager mit den Inoxkugeln und der
patentierter Lastverteiler im Fallwirbel sowie
das zentrierte Profil garantieren ein einwand-
freies Rollen des Vorsegels bei allen Bedin-
gungen.
Die Furlex 50S Anlage wird als vollständiger
Bausatz geliefert und ist leicht zu installieren.

 **SELDÉN**
for sailing

www.bucher-walt.ch

Vertreter: **BUCHER + WALT SA** - Rte de Soleure 8 - 2072 St-Blaise - Tel. 032 755 95 10

Gastliegeplätze am Zürichsee

Copyright ZSV

Ort	Hafen (auch Steg, Bojenfeld): Bez./Eigentümer	Kontaktperson Name Telefon Nr.	Wie erhält man einen Gastliegeplatz	Zahl der Gast- plätze	Gebühr	Infrastruktur:								Bemerkungen über Lage der Gastplätze im Hafen, Sicherheit, Liegeplattendauer u.a.
						1	2	3	4	5	6	7	8	
Zürich	Eigentümer aller Anlagen ist die Stadt Zürich	Seeполиzei der Stadt Zürich Mythenquai 73, 8002 Zürich Tel. 044 216 73 65	Von 07.00 bis 19.00 während 2 Stunden ohne Anfrage. Während der Nacht frei.	ca. 15 ca. 25*	-	K/R	10	X	X	H	H	X	X	- Die Liegeplätze sind nicht beschildert. - Anlegeverbot und Liegeplatzzeiten beachten. - Bei Regatten mind. 3 Wochen vorher mit Seeполиzei Kontakt aufnehmen zwecks Absprache der Liegeplätze, Kran- benützung, Abstellplätze für Trailer und Zugfahrzeuge.
	Häfen Wollishofen	Die Wache ist «rund um die Uhr» besetzt.	(begründete) Liegedauer erfordert	ca. 6	-	K/R	10	O	X	H	H	X	O	
die öffentlichen Häfen und Stege	Häfen Rlesbach		Anfrage bei der Seeполиzei, die eine Bewilligung (schriftlich, mit zeitlicher Beschränkung) erteilen kann.	ca. 5 ca. 6*	-	R	O	X	X	H	H	O	O	* Auf der Aussenseite der Mole
	Häfen Tiefenbrunnen			ca. 6	-	K/R	2	X	X	H	H	X	O	Kran Mythenquai bis 2 Tonnen für Selbst- bedienung, Schüttel bei Seeполиzei. Andere Kranne werden durch Seeполиzei bedient. Kranne sind gebührempflichtig.
Zürich	Häfen Enge			ca. 4	-	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Steg Zürichhorn			ca. 4	-	O	O	O	O	O	O	O	O	
Zürich	Floss Bauschänzli (in der Limmat)			1 bis 2	-	K	O	X	X	O	O	O	O	Kran der Seeполиzei (siehe oben) Bojenfeld gegen Föhn ungeschützt
	Bojenfeld SCE (bei Seiffahsel) privat SCE	Anlagenchef 079 404 72 09	nach Rückspr. mit dem Anlagenchef, auch betr. Liegedauer											
Zürich	Bojenfeld ZYC (General Guisan Quai) privat ZYC	Clubhaus ZYC 044 201 57 00 Bootsmann	nach Rückspr. mit dem Bootsmann	2 bis 3	-	K/R	O	O	X	H	H	X	O	Kran und Rampe der Seeполиzei (siehe oben) Föhnefahr Swiss Sailing-Mitgliedschaft ist Bedingung!
	Häfen Goldbach Gemeinde		Belegung der be- zeichneten Plätze	2	-	O	O	X	X	O	H	X	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Küsnacht	Häfen Schiffstation Gemeinde		Belegung der be- zeichneten Plätze	2	-	O	O	X	X	O	O	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
	Steg b. Schiffstation Gemeinde		Belegung der be- zeichneten Plätze	5	-	O	O	X	X	O	O	X	O	sehr unruhig, Parkzeit gemäss Signalisation

Zur Infrastruktur: (O = nicht vorhanden; X = vorhanden, allenfalls ergänzt mit weiteren Buchstaben)

- 1 Einwassermöglichkeit in Hafennähe, Kran (K), Rampe (R)
- 2 Bootskran Hafennähe, max. Last in Tonnen
- 3 Autoparkplatz Hafennähe
- 4 öffentliche Toilette in Hafennähe
- 5 Wasseranschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 6 Stromanschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 7 öffentliches Telefon in Hafennähe
- 8 Tankstelle im Hafen

Ort	Hafen (auch Steg, Bojenfeld): Bez./Eigent.	Kontaktperson Name Telefon Nr.	Wie erhält man einen Gastliegeplatz	Zahl der Gastplätze	Gebühr	Infrastruktur:								Bemerkungen über Lage der Gastplätze im Hafen, Sicherheit, Liegeplatzdauer u.a.
						1	2	3	4	5	6	7	8	
Herrliberg	Hafen Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	4 bis 6	-	R	O	X	O	O	O	O	O	unruhig, Parkzeit gemäss Signalisation
Meilen	Hafen Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	2	-	O	O	X	X	O	O	X	O	im Hafen, eng, unteuf
	Hafen Rest. Löwen Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	4	-	O	O	X	X	O	O	X	O	westl. am Steg, für Besucher Rest. Löwen
Obermeilen	Steg b. Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	2	-	O	O	X	O	O	O	O	O	sehr unruhig, Parkzeit gemäss Signalisation
	Rohrenhaabe Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	2	-	O	O	X	X	H	H	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Uetikon	Hafen Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	3	-	R	O	X	O	O	O	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Männedorf	Hafen Weiern Genossenschaft	Hafenmeister 044 920 26 83	Kontaktnahme mit Hafenmeister	variabel	-	O	O	X	X	P	P	O	O	nach Absprache
	Hafen Schiffstation Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	4	-	O	O	X	X	O	O	O	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Stäfa	Hafen Lattenberg Gemeinde	Gemeindeverwaltung	keine	0	-	K	5	X	X	H	H	O	O	Kranreservation bei Herr Schuchter, Telefon 044 926 60 61
	Oetiker Haabe Gemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bezeichneten Plätze	10 bis 12	-	R	O	X	X	O	O	X	O	Parkzeit gemäss Signalisation
Uerikon	Hafen Hecht bei Schiffstation Gemeinde Stäfa	Gemeindeverwaltung	keine	ca. 2	-	R	O	O	O	O	O	O	O	Einwassermöglichkeit für leichte Jollen
Rapperswil	Hafen Rapperswil	Gemeindeverwaltung Abt. Liegensch.	keine Reservaton	ca. 13	-	R	O	X	X	O	O	X	O	entlang Steg am Seedeamm, mit Heckanker, äusserste Plätze unsicher Parkplatz gemäss Signalisation

Zur Infrastruktur: O = nicht vorhanden; X = vorhanden, allenfalls ergänzt mit weiteren Buchstaben)

- 1 Einwassermöglichkeit in Hafennähe, Kran (K), Rampe (R)
- 2 Boots Kran Hafennähe, max. Last in Tonnen
- 3 Autoparkplatz Hafennähe
- 4 öffentliche Toilette in Hafennähe
- 5 Wasseranschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 6 Stromanschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 7 öffentliches Telefon in Hafennähe
- 8 Tankstelle im Hafen

Ort	Hafen (auch Steg, Bojenfeld): Bez./Eigent.	Kontaktperson Name Telefon Nr.	Wie erhält man einen Gastliegeplatz	Zahl der Gastplätze	Gebühr	Infrastruktur:								Bemerkungen über Lage der Gastplätze im Hafen, Sicherheit, Liegeplatzdauer u.a.
						1	2	3	4	5	6	7	8	
Lützelau	Steg Bürgergemeinde Rapperswil	Inselwart 055 210 10 00	Meldepflicht bei Inselwart keine Reservation keine Dauerbel. evtl. über Nacht	8	Fr. 4,- über Nacht	O	O	O	X	O	O	X	O	Toiletten und Telefon beim Inselwart Gästplätze am Steg bezeichnet, zwischen Pfosten, breite Boote mit Heckanker, kein Wind- und Wellenschutz, beschränkte Wassertiefe, Gebühr über Nacht.
Ufenau	Steg auf Südseite privat	keine	keine Reservation keine Dauerbel.	ca. 20	-	O	O	O	X	O	O	X	O	Toilette und Telefon im Restaurant der Insel. Übernachtung am Steg ist nicht gestattet.
Bächau	Festmacherplätze privat, ZYC	Clubhaus ZYC 044 201 57 00 Bootsmann	nach Rückspr. und Bewilligung durch den Vorstand ZYC	bis 10	-	KR	O	X	O	O	O	O	O	Gastrecht nur bei besonderer Gelegenheit, Kran und Rampe bei Wert Gassmann
Richterswil	Yachthafen Bächau KBAG Marina	Hafenmeister Herbert Hürlimann 058 387 16 20	nur auf Anfrage	variabel	-	KR	10	X	O	H	H	O	X	Kranbedienung auf Voranmeldung
Wädenswil	Steg beim Inseli Schönenwerd neuer Hafen	Gemeindeverwaltung Hafenmeister	freies Anlegerecht Anfrage	wenig	-	O	O	O	O	O	O	O	O	keine Regelung bei Anlässe Bewilligung der Gemeinde erforderlich
	Hafen beim Bahnhof Stadtgemeinde	Gemeindeverwaltung	Belegung der bez. Plätze	5 bis 6	-	O	O	X	X	O	O	O	X	ausserhalb Bootsvermietung an der Mole P-Zeit gemäss Regelung, WC bei Bahnhof
	Hafen Rieliau Genossenschaft	Hafenwart Ruedi Moser 044 781 10 34 079 743 72 94	durch Voranfrage mit Bewilligung von Fr. Pfenninger	5 bis 6	-	O	O	X	X	H	H	O	O	Hafenanlage ist sehr eng, freie Plätze schwierig zu finden
Horgen	Hafen beim Bahnhof Gemeinde	Gemeindeverwaltung 044 725 22 22	Belegung der bezeichneten Plätze	5 bis 6	-	R	O	X	X	O	O	O	X	gemäss Regelung

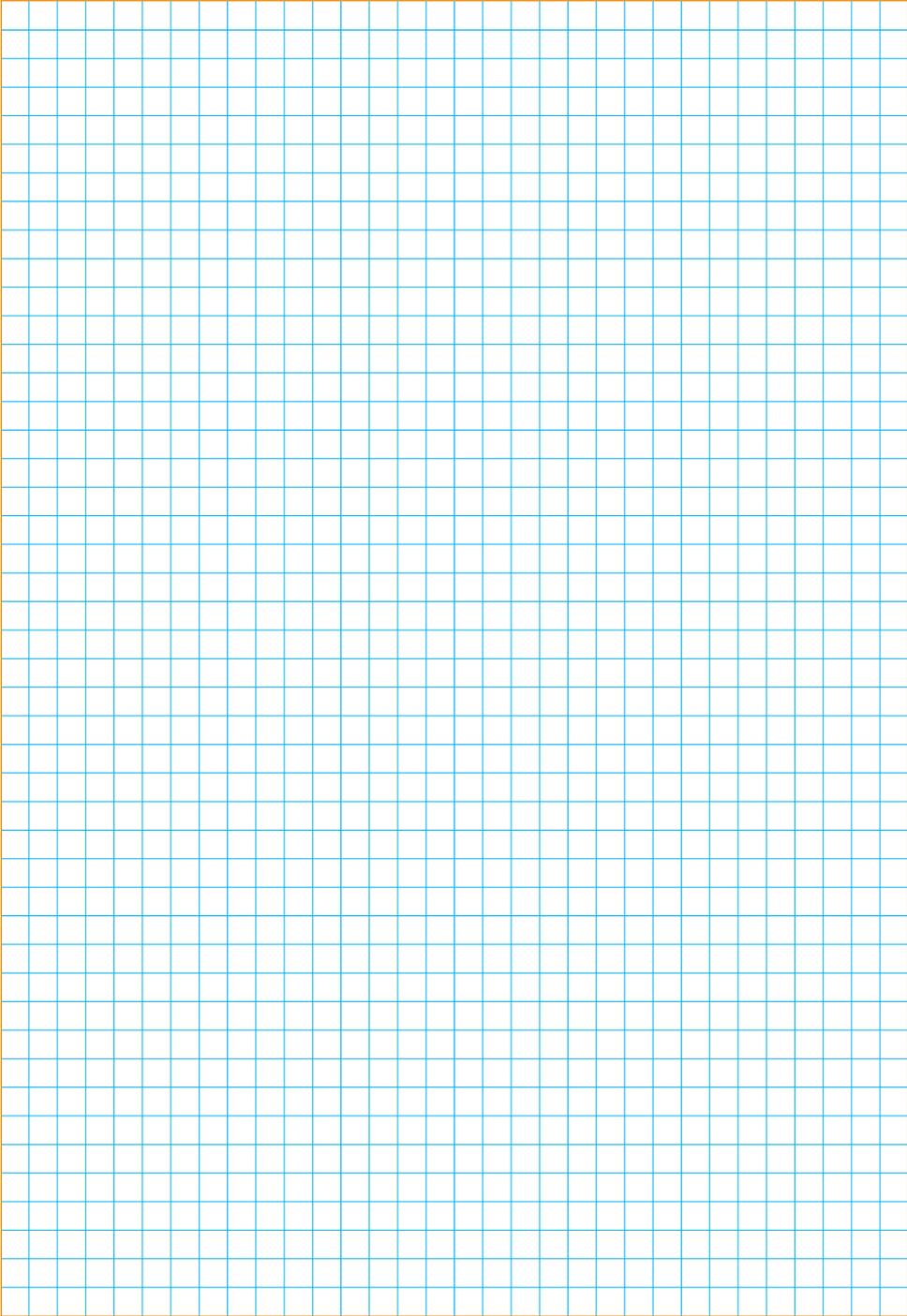
Zur Infrastruktur: O = nicht vorhanden; X = vorhanden, allenfalls ergänzt mit weiteren Buchstaben)

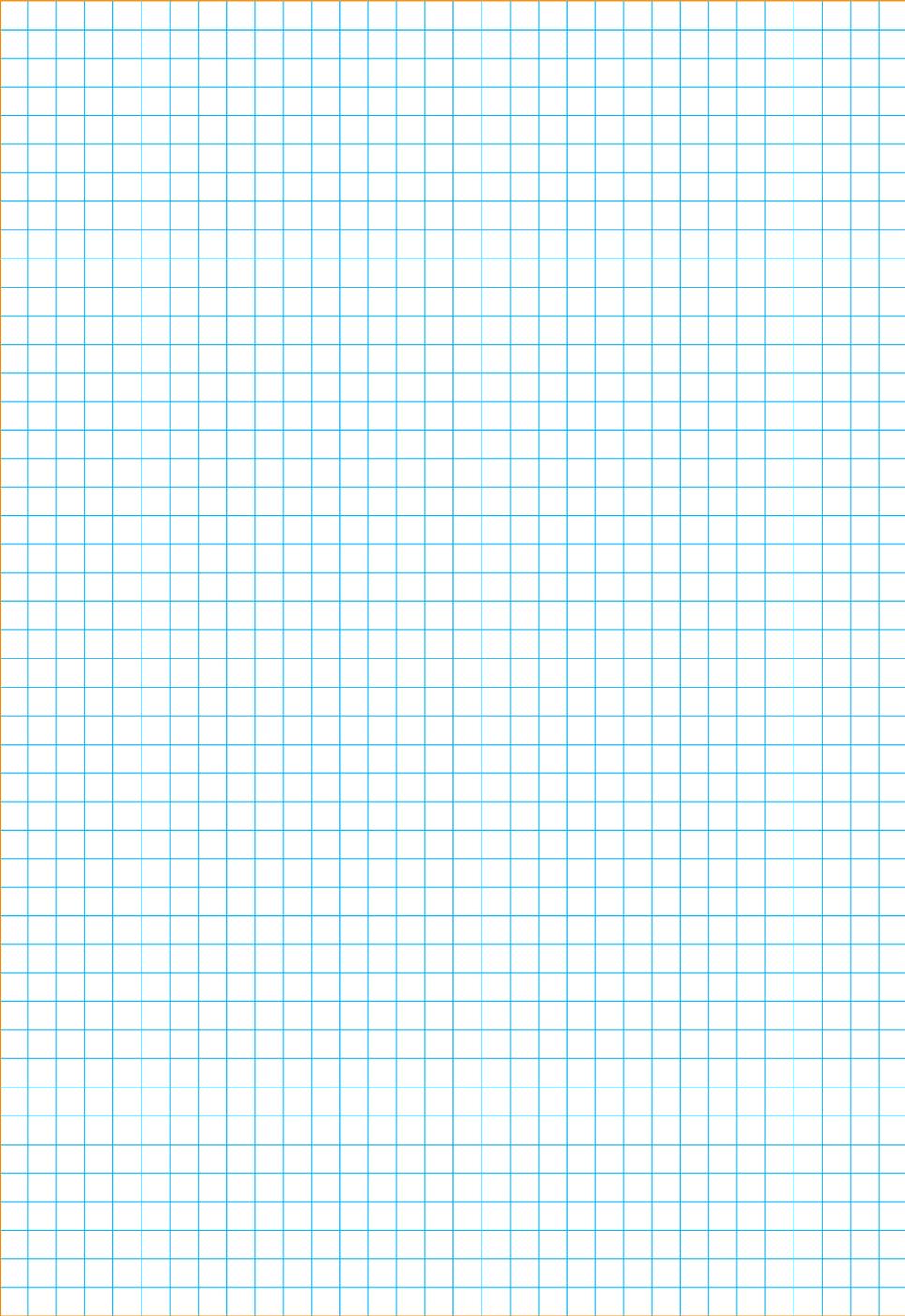
- 1 Einwässerungsmöglichkeit in Hafennähe, Kran (K), Rampe (R)
- 2 Boots- und Kranhafennähe, max. Last in Tonnen
- 3 Autoparkplatz Hafennähe
- 4 öffentliche Toilette in Hafennähe
- 5 Wasseranschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 6 Stromanschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 7 öffentliches Telefon in Hafennähe
- 8 Tankstelle im Hafen

Ort	Hafen (auch Steg, Bojenfeld): Bez./Eigent.	Kontaktperson Name Telefon Nr.	Wie erhält man einen Gastliegeplatz	Zahl der Gast- plätze	Gebühr	Infrastruktur:								Bemerkungen über Lage der Gastplätze im Hafen, Sicherheit, Liegeplatzdauer u.a.
						1	2	3	4	5	6	7	8	
Thalwil	Hafen Fartssteig AG Bootstraten Farbstieg AG	Verwaltung Wiener Hünziker 079 662 80 37	auf Anfrage	8	-	R	O	X	X	H	H	X	O	Gästesteg mit Mooringleinen, zeitliche Beschränkung, ausserhalb des Hafens vor Rest. Portofino
Jona	Yachthafen Stampf KIBAG Marina	Christian Werdels 058 327 16 60	auf Anfrage	variabel	-	K	20	X	X	P	P	O	O	Gastliegeplätze: Voranmeldung beim Hafenmeister
Lachen	Hafen Dorf Lachen Gemeinde	keine	ohne Anfrage keine Regelung	8 bis 10	-	R	O	X	X	O	O	X	X	Plätze vor Restaurant Al Porto Telefon und Toiletten nicht öffentlich Parkzeit gemäss Signalisation
Wangen	Anlegesteg beim Flugplatz, privat Genossame Wangen	keine	keine Regelung	15	-	O	O	X	X	O	O	X	O	nur für Gäste am Floss des Restaurants
Nuolen	Yachthafen Kieblitz, KIBAG Marina	Yachthafen Kieblitz Hr. Philip Rüesch 058 387 16 40	auf Anfrage	30	-	K/R	9	X	O	H	P	O	O	Gastliegeplätze: Voranmeldung beim Hafenmeister
Bätzmatt	«Baggersee» Ortsbürgergemeinde Schmerikon	keine	keine Regelung	ca. 40	-	O	O	O	O	O	O	O	O	Baggerbucht vor Buchberg Abgrenzung Naturschutzgebiet beachten!
Schmerikon	Hafen Schmerikon Gemeinde	keine	keine Regelung	ca. 12	-	R	O	X	X	O	O	X	O	Telefon und Toilette beim Bahnhof Schmerikon am Quai
	Hafenanlage Gemeinde	Wert Helbling 055 225 30 90	variabel	Fr. 5.-	-	K	O	X	O	O	O	O	O	Gebühr pro Nacht, nur im Wiederholungsfall sichere Plätze

Zur Infrastruktur: (O = nicht vorhanden; X = vorhanden, allenfalls ergänzt mit weiteren Buchstaben)

- 1 Einwassermöglichkeit in Hafennähe, Kran (K), Rampe (R)
- 2 Bootskran Hafennähe, max. Last in Tonnen
- 3 Autoparkplatz Hafennähe
- 4 öffentliche Toilette in Hafennähe
- 5 Wasseranschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 6 Stromanschluss beim Bootsplatz (P), im Hafen (H)
- 7 öffentliches Telefon in Hafennähe
- 8 Tankstelle im Hafen







2018 STARBOOT TRAININGSWOCHE

Wir laden herzlich zur Starboot-Trainingswoche
vom 13. bis 15. Juni, jeweils ab 18.00 Uhr,
im Zürcher Yacht Club ein.

Anmeldung **bis 17. Mai bei regatten@zyc.ch**

Für die Trainingswoche und den Colomba-Cup (Swiss Star Cup Act. 3)
stehen **bei rechtzeitiger Anmeldung eine beschränkte Anzahl Starboote
zur Verfügung.**

Es hat **Bojenplätze für Teilnehmer mit eigenem Boot.**

Die Teilnahme an **einzelnen Tagen ist möglich,**
das **Training ist modulartig aufgebaut.**

Theorie:

- Einführung Starboot
- Trimm, Taktik etc.

Praxis:

- Grundtrimm Starboot
- Einführungssegeln für Newcomer mit Coaches
- Start-, Wende-, Halse- und Manövertraining mit Coaches
- Taktik und Trimm



Weitere Infos auf
www.zyc.ch

STARFLOTTEN ZÜRICHSEE + RAPPERSWIL
international star class yacht racing association

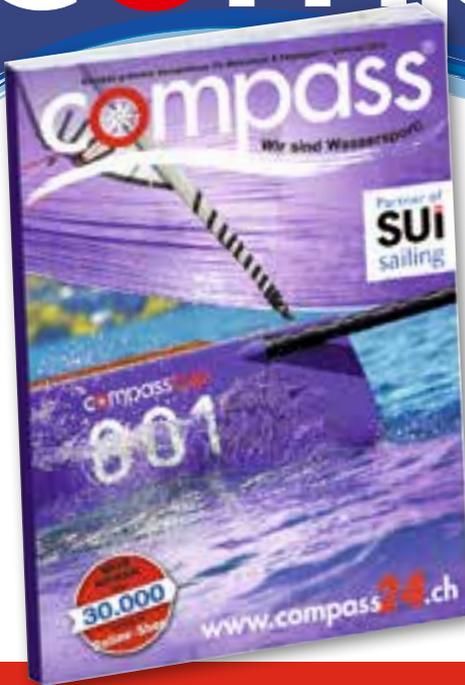


ZÜRCHER YACHT CLUB

Europas grösstes Versandhaus für Motorboot & Segelsport

compass[®]

Wir sind Wassersport!



► **Ihre Nr. 1 seit 30 Jahren am Zürichsee**

Entdecken Sie unsere riesige Auswahl an Ausrüstung und maritimer Mode.

► **Katalog jetzt gratis anfordern unter**

055 451 20 50

► Die grosse Welt des Wassersports mit über **30.000 Artikeln online unter**

www.compass24.ch

Herzlich Willkommen im Maritim-Shop!

Unser **Maritim-Shop Altendorf** wird Sie begeistern!

Die ganze Compass-Welt des Wassersports auf über **400 m²**.

Kommen Sie vorbei, die Maritim-Shop-Crew freut sich auf Ihren Besuch!



Wir sind für Sie da!

Compass Yachtzubehör AG
Zürcherstrasse 22 / Seepark
8852 Altendorf

Telefon 055 451 20 50
Fax 055 451 20 51
info@compass24.ch

Riesige Auswahl unter

www.compass24.ch